

L'accidentalité des jeunes de 15 à 30 ans en Europe



Graziella Jost
ETSC Programme Director
www.etsc.eu/pin
[@etsc_eu](https://twitter.com/etsc_eu)
graziella.jost@etsc.eu

PIN Talk Paris
21 mars 2023



European Transport Safety Council

Programme PIN

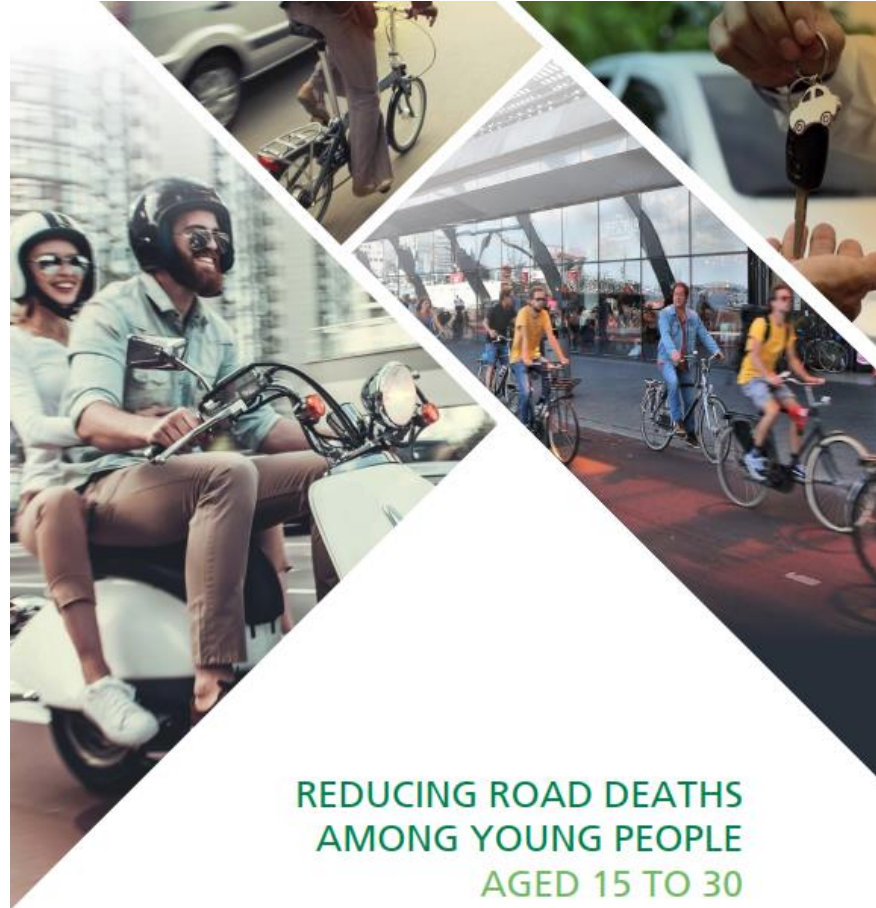
- Depuis 2006
- Comparer les performances des pays participants sur des indicateurs en sécurité routière
- 1 ou 2 experts par pays, 32 pays participants (y compris les 26 Etats membres)
- + de 40 rapports 'PIN Flash' publiés
- 16 rapports annuels

www.etsc.eu/PIN



TOYOTA





REDUCING ROAD DEATHS
AMONG YOUNG PEOPLE
AGED 15 TO 30

PIN Flash Report 41

October 2021



PIN Flash Report 41

Reducing Road Deaths among Young People aged 15-30

publié en octobre 2021

5180 tués 15-30 ans en 2019 dans l'UE

En moyenne, 100 jeunes perdent la vie sur les routes chaque semaine dans l'UE.

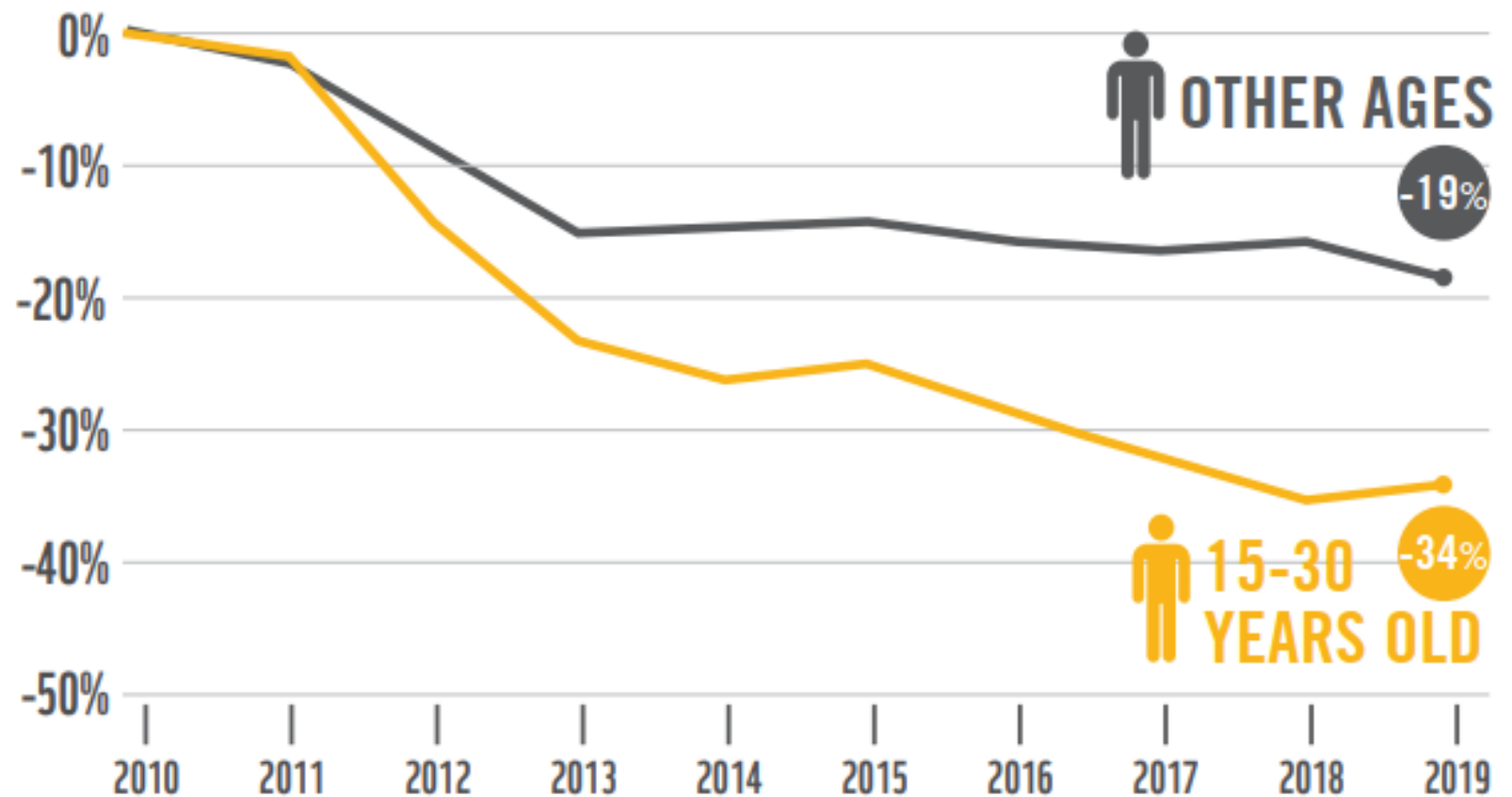
Des centaines sont gravement blessés.

Bcp de ces décès sont évitables, les solutions étant connues.

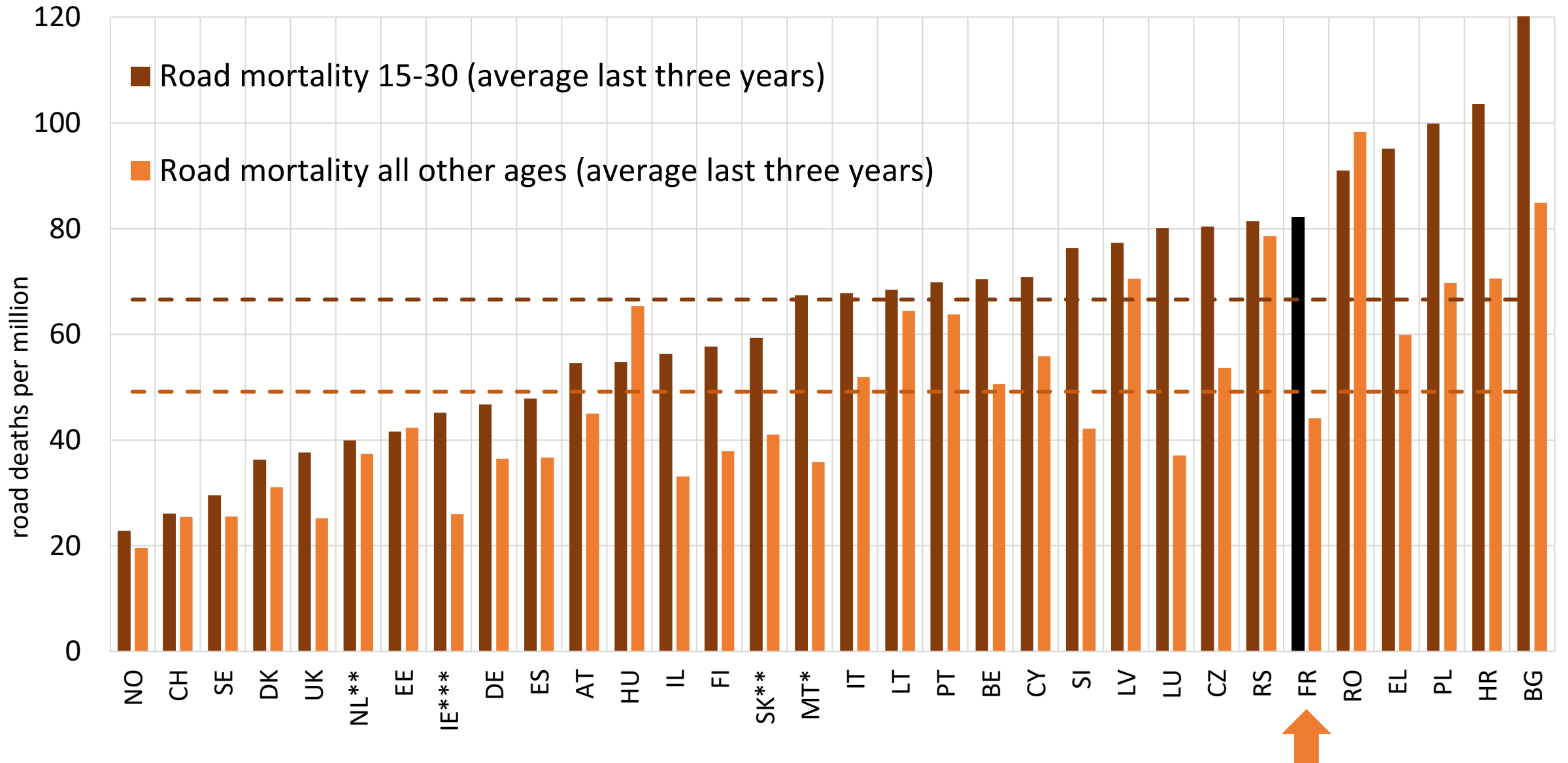
Progrès en terme de tués par habitants depuis 2010

-34% pour les 15-30 ans

-19% pour les 31 et +



Sur-risqué particulièrement élevé en France



Un sur-risque masculin

200

180

160

140

120

100

80

60

40

20

0

■ Road mortality young people (both sexes) EU 27 average: 67

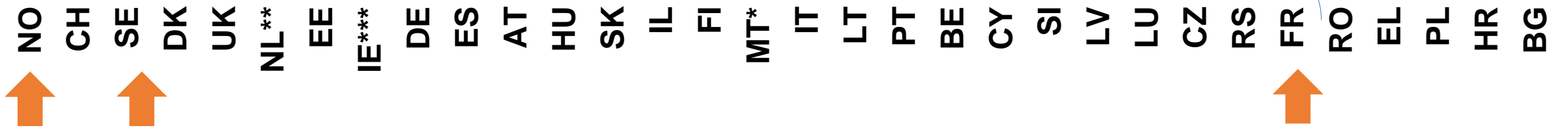
■ Road mortality young men EU 27 average: 106

■ Road mortality young women EU 27 average: 25

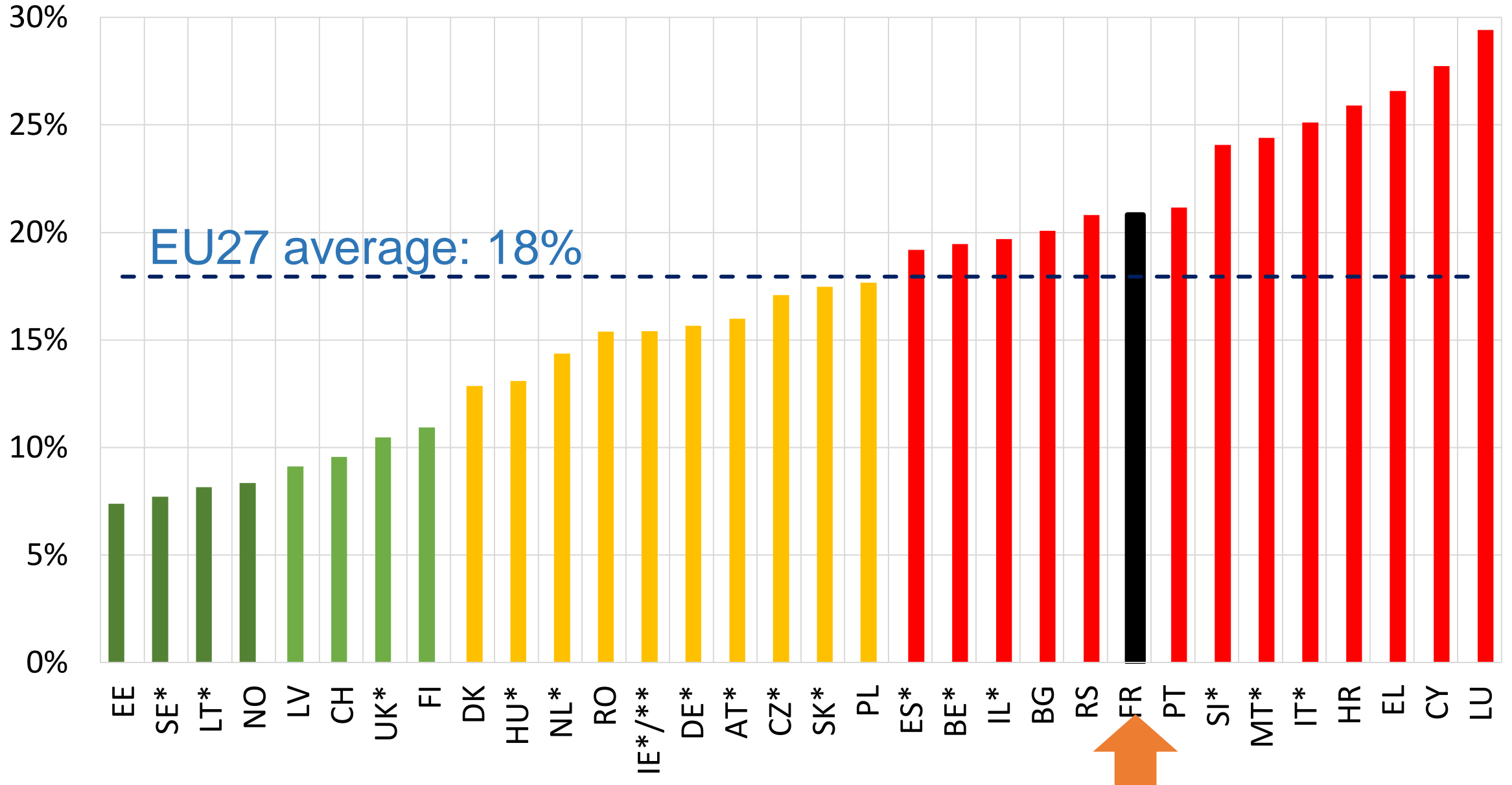
EU 27 average: 106

EU 27 average: 67

EU 27 average: 25



1 jeune tué sur 5 l'est dans un accident de la route



Quelques exemples de bonnes pratiques

SWITZERLAND

7% FEWER COLLISIONS CAUSED BY YOUNG DRIVERS ATTRIBUTED TO PROBATIONARY PERIOD RESTRICTIONS

ISRAEL

15% FEWER YOUNG PEOPLE INJURY COLLISIONS AFTER ADOPTION OF REVISED GRADUATED DRIVING LICENCE SYSTEM

GERMANY

NOVICE DRIVER ZERO TOLERANCE LAW IMPACT FELT THROUGHOUT DRIVERS' CAREERS

CZECHIA

CZECH DRINK DRIVING CAMPAIGN FOCUSING ON YOUNG PEOPLE

AUSTRIA

YOUNG DRIVER INVOLVEMENT IN COLLISIONS DOWN BY A THIRD AFTER THE INTRODUCTION OF A MULTI-PHASE TRAINING SYSTEM

Mesures dédiées

- Formation des conducteurs
- Ne pas abaisser l'âge minimum pour la conduite solo
- PdC gradué (Graduated driving licence), avec des périodes de probation

Graduated or multiphase driving licence

AT, BE, DK, EE, IE, IL

Probationary period

AT, BE, BG, CH, DE, DK, ES, FI, FR, HU, IE, IL, IT, LV, NL,
PT, RO, RS, SE, SI, SK, UK

Pays qui sont sûrs pour TOUS les âges, le sont aussi pour les jeunes usagers de la route

- « Safe System » système rendu plus sûr
- Infrastructure plus sûre
- Véhicules plus sûrs
- Lutte contre la vitesse, l'alcool, les drogues et les distractions
- Port de la ceinture

Jeunes conducteurs tués testés positifs à l'alcool

Parmi les conducteurs de voiture (18-30ans) tués, testés				
	% au-dessus de la limite légale	% testés positifs à l'alcool		Limite légale + stricte pour conducteurs novices? (en g/l)
NO	18%	18%	2019	Non
DK	21%	21%	2015-2019	Non
UK	26%	37%	2016-2018	Non
SE	28%	28%	2017-2019	Non
CH	40%	40%	2019	Oui (0,1)
FI	44%	46%	2017-2019	Non
FR	48%	n/a	2019	Oui (0,2)

Jeunes conducteurs tués qui ne portaient pas la ceinture

	Young people killed in cars not wearing a seat belt (where seat belt status was known)	31+ killed in cars not wearing a seat belt (where seat belt status was known)	Time period covered
AT*	30%	n/a	2017-2019
PT	8%	n/a	2017-2019
PL	10%	n/a	2019-2020
CZ	20%	n/a	2019-2020
NI	25%	n/a	
FR	29%	19%	2019
UK	35%	n/a	
NO	35%	n/a	2019
SE	38%	n/a	2017-2019
DK	40%	n/a	2015-2019
IE*	44%	30%	2018-2020
CH	44%	n/a	2017-2019
FI	60%	40%	2017-2019

1/03/2023: paquet de propositions de révision publiées par la Commission européenne

Révision de la Directive PdC

- Période probatoire de 2 ans après le permis avec limite alcool tolérance zero alcohol
- Concept de conduite accompagnée à partir de 17 ans mentionné
- Ages minimum inchangés, dérogations possibles

Echange transfrontalier des amendes

- 7 nouvelles infractions proposées