



European Transport Safety Council



Interactive modular warning sign for pedestrian crossing



VILNIUS GEDIMINAS
TECHNICAL UNIVERSITY

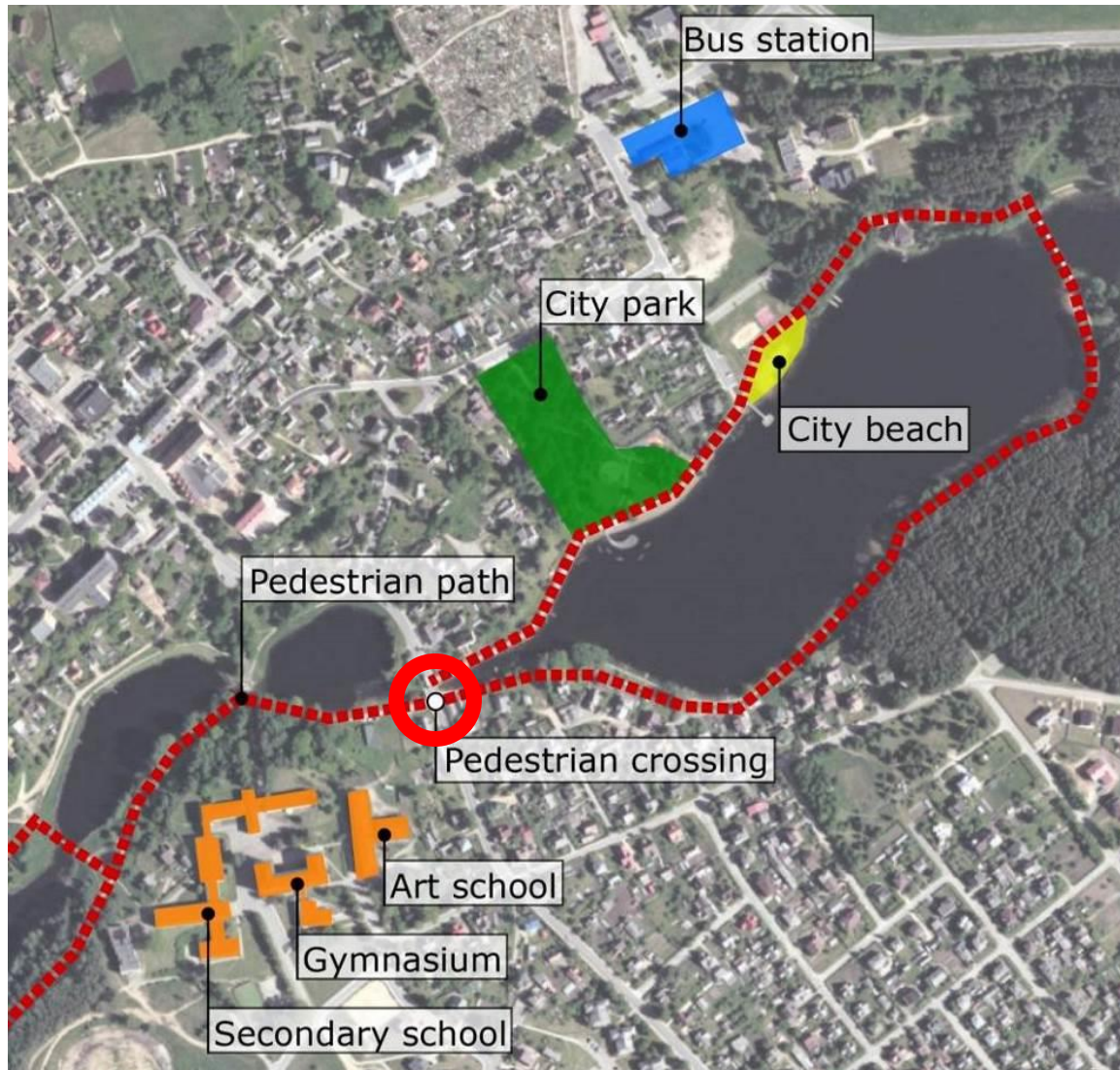
Presented by

Aivaras Paškauskas

Tomas Vičkačka

2018

Location



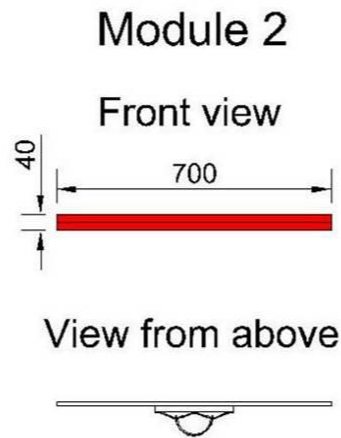
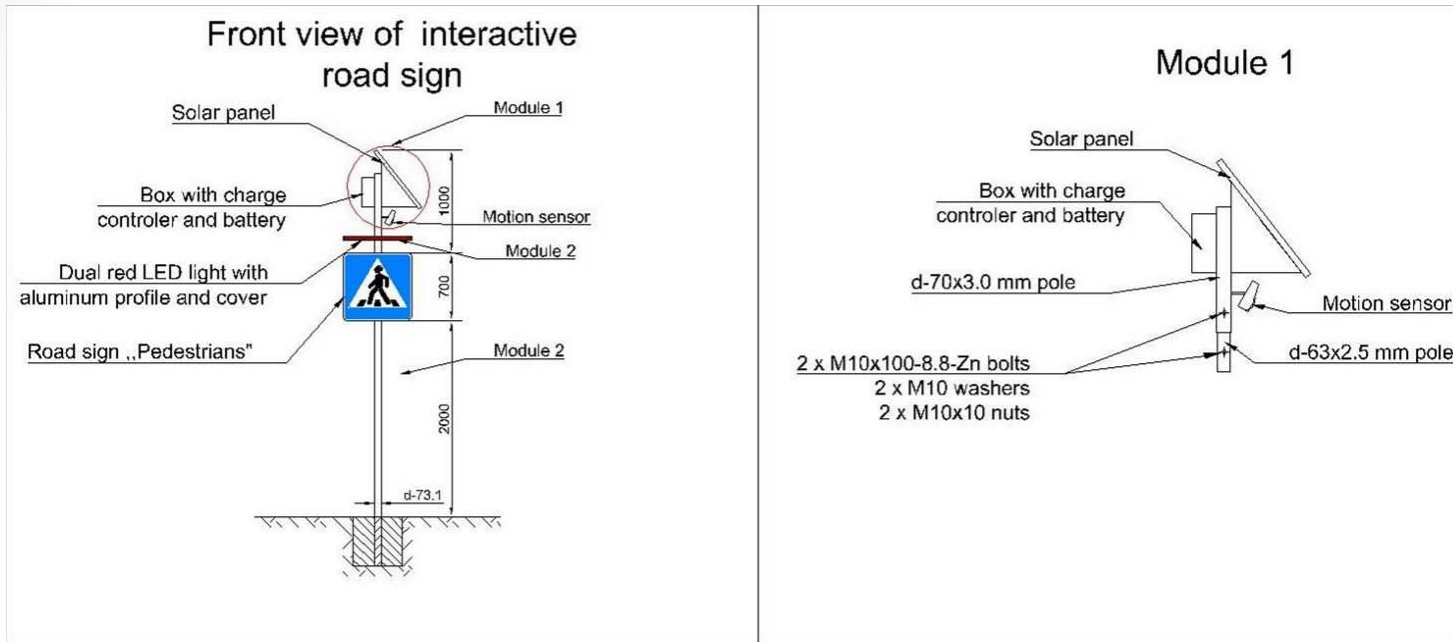
High risk site



Campaign

Agreements and permissions	Funding and partnerships	Development and construction	Evaluation and promotion
Molètai city municipality	Funding plan	Design and technical specification	Publication at local newsletter
Molètai regional road service	Search for new partnerships	Drawings, schemes, calculations	Final report for ETSC
Utena regional road administration	Possible partnerships list	Ordering and creating parts, construction	Evaluation report for Molètai city municipality
Molètai road safety commission	Molètai city municipality support	Indoor and field tests	Publication at VGTU newsletter
Local people approval	Support from companies	On site installation	Publication at "Construction. Architecture" newsletter

Solution

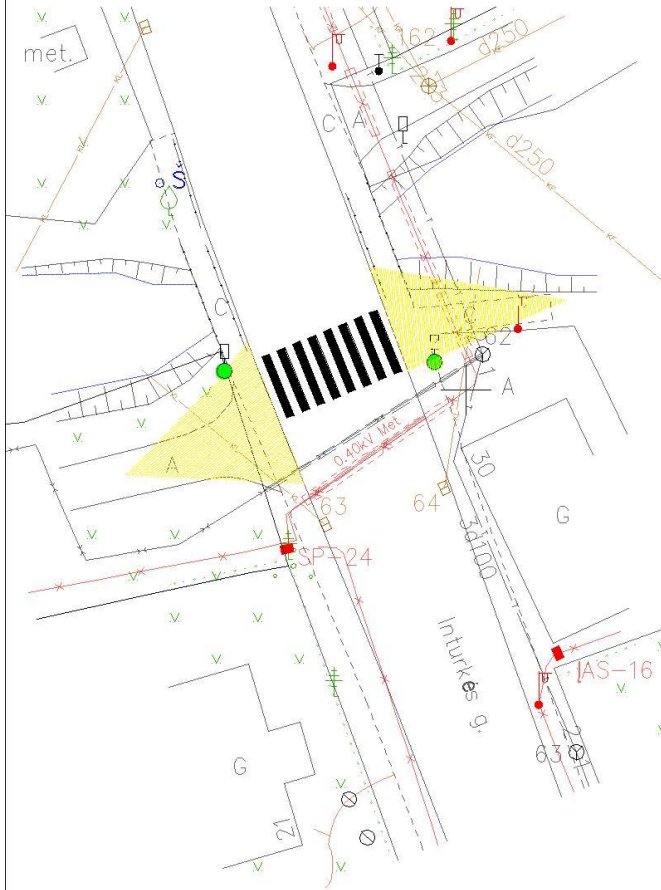


Construction and components

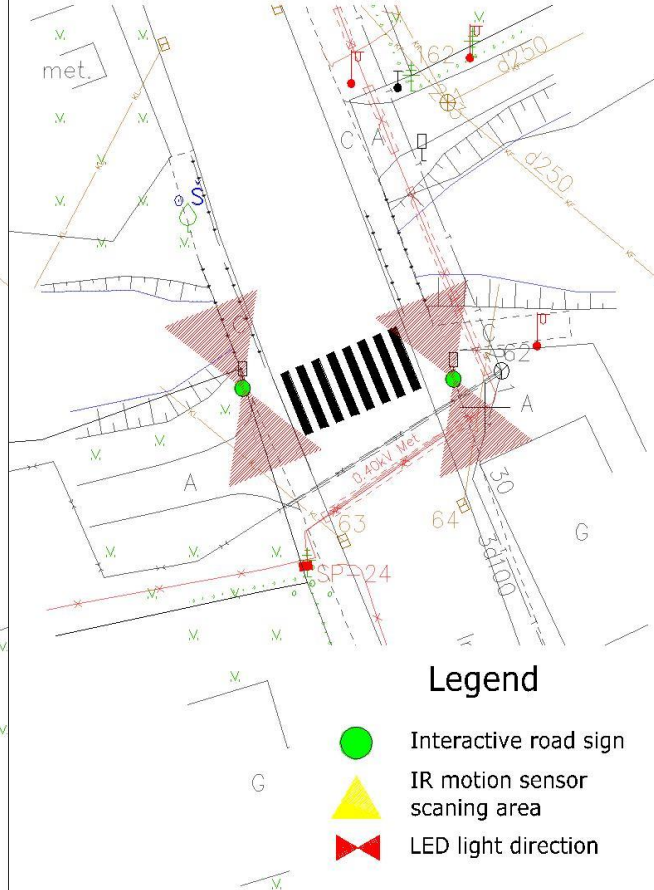


Working phases




Motion sensor working zone scheme



LED light direction scheme



Legend

-  Interactive road sign
-  IR motion sensor scanning area
-  LED light direction

Results

- According to a survey, local people and authorities are satisfied with installed solution of how simple and effective it is.
- Local authorities are planning to install similar solutions on other high risk zebra crossings.
- System raised pedestrians visibility and changed drivers behavior to pay more attention on the road.
- No traffic accidents from project realization time.



Plans for the future

- To upgrade and modify equipment, make it more intelligent.
- To install similar solution on other high risk pedestrian crossings.
- Data collected by device about pedestrian and drivers behavior can be analyzed and used to make right safety decisions on other high risk crosswalks.



Publications

VGTU naujųjų portalas

2018-06-20

VGTU Kelių inžinerijos studentams – tarptautinis apdovanojimas už inovatyvią idėją

Vilniaus Gedimino technikos universiteto studentai (VGTU) Aivaras Paškauskas ir Tomas Vičkačka dalyvavo Europos transporto Saugumo komisijos (angl. European Transport Safety Council, ETSC) rengiamame projekte YEARS, kuriame jama buvo skiriamas apdovanojimas už inovatyvią idėją. Vilniaus koliašams atstai apdovanojimo ir dar kartą pristatyti projektą bei gautas rezultatus Briuselyje. Tokį įvertinimą VGTU atstovai gavo pirmąją kartą Lietuvos dalyvavimo šiame projekte istorijoje.

Projekto YEARS tikslas – įrengti naujas sistemų, gerinti saugumą atomo situacijose ir užtikrinti. VGTU Kelių inžinerijos studentai šiuo prituose interaktyviai pėsčiųjų perėjose ženklinimo sistemai.

Ženklinimo sistema, kurio realizacija vieta yra Mūšiškių miesto esanti Interaktiškai gatvė, tokie: pėsčiųjų arba dviratinių prietaisų prie perėjose, judesio daviklis ir įjungia įjungiamas LED šviesos diodų šviesos atspindėjimo šviesos šaltiniai sukuria signalų laisvumą šviesos šaltinių ženklinimo, taip sukuriantis saugumą esant ženklinimo. Pėsčiųjų arba dviratinių saugui kirtus kelią, ženklinimo dar kartą lieka įjungtas tam, kad būtų užtikrinamas žmonių saugumas bei išlaikomas vaivuočių budrumas.

Pabrėžiama, kad ženklinimo sistema reikalauja įrengti elektros laidus – ženklinimo užtikrinamas saugus baterijų dėkiamas energija. Taip pat ženklinimo tarpusavyje reikalauja jokių laidų – tarpusavyje ženklinimo šviesos šaltiniai ryšys.

„Norime padėkoti VGTU kelių inžinerijos studentams už sukuriantis žmonių kelių eismo saugumo sistemos, gautas konsultacijas bei galimybes dalyvauti šiame projekte. Kartu raginame kelių inžinerijos studentus toliau dalyvauti šiame projekte, nes gautas naujas, patirtis yra didžiulė!“, – sako A. Paškauskas ir T. Vičkačka.

Kontaktai: **Domenas Paškauskas**, **Almantas Kirgynas**, **El. paštas dpa@vgtu.lt**

Saukimas: +370 5 274 5243, +370 5 274 5243, +370 5 274 5243, +370 5 274 5243

Informacija susijusi su: +370 5 274 5243, +370 5 274 5243, +370 5 274 5243, +370 5 274 5243

Bendroji informacija: +370 5 274 5243, +370 5 274 5243, +370 5 274 5243, +370 5 274 5243

E. pranešimo skleidimo adresas: 111932043

Domenas Paškauskas ir Tomo Vičkačka pranešimo adresas: 111932043, +370 5 274 5243, +370 5 274 5243, +370 5 274 5243, +370 5 274 5243

SA.it

Prezentuoti | Archyvas | Partinėse | Išleista | Kontaktai

Statyba | Architektūra | Urbanistika | Nėkologijos | Interjeras | Technologijos | Tiesė | Viki straipsniai

mokslas

Vilniaus Gedimino technikos universiteto studentai (VGTU) Aivaras Paškauskas ir Tomas Vičkačka dalyvavo Europos transporto Saugumo komisijoje (angl. European Transport Safety Council, ETSC) rengiamame projekte YEARS, kuriame jama buvo skiriamas apdovanojimas už inovatyvią idėją

Projekto YEARS tikslas – įrengti naujas sistemų, gerinti saugumą atomo situacijose ir užtikrinti. VGTU Kelių inžinerijos studentai šiuo prituose interaktyviai pėsčiųjų perėjose ženklinimo sistemai.

Ženklinimo sistema, kurio realizacija vieta yra Mūšiškių miesto esanti Interaktiškai gatvė, tokie: pėsčiųjų arba dviratinių prietaisų prie perėjose, judesio daviklis ir įjungia įjungiamas LED šviesos diodų šviesos atspindėjimo šviesos šaltiniai sukuria signalų laisvumą šviesos šaltinių ženklinimo, taip sukuriantis saugumą esant ženklinimo. Pėsčiųjų arba dviratinių saugui kirtus kelią, ženklinimo dar kartą lieka įjungtas tam, kad būtų užtikrinamas žmonių saugumas bei išlaikomas vaivuočių budrumas.

Pabrėžiama, kad ženklinimo sistema reikalauja įrengti elektros laidus – ženklinimo užtikrinamas saugus baterijų dėkiamas energija. Taip pat ženklinimo tarpusavyje reikalauja jokių laidų – tarpusavyje ženklinimo šviesos šaltiniai ryšys.

„Norime padėkoti VGTU kelių inžinerijos studentams už sukuriantis žmonių kelių eismo saugumo sistemos, gautas konsultacijas bei galimybes dalyvauti šiame projekte. Kartu raginame kelių inžinerijos studentus toliau dalyvauti šiame projekte, nes gautas naujas, patirtis yra didžiulė!“, – sako A. Paškauskas ir T. Vičkačka.

VGTU.lt

Žymios vietos: saugumas, inovacijos, kelių inžinerijos studentai, pėsčiųjų perėja, vgtu

Parašykite komentarą

Tik priėjus vartotojui gali komentuoti.

Molėtuose – pirmoji Lietuvoje interaktyvi modulinė pėsčiųjų perėja

(Atkelta iš 1 psl.)

Inturkės gatvėje esančią perėją šalia titelio - tarp miesto parko ir projektavimo įmonės „Oikos“. Atlikus stebėjimus ir gyventojų apklausą, ši perėja buvo identifikuota kaip viešas pavojingiausių. Taip pat atlikus numatomų projektų analizę paaiškėjo, kad ši perėja patenka į pagrindinę pėsčiųjų tako trasą, - kalbėjo Aivaras, su draugu prieš kurį laiką pradėjęs įrenginti perėjos įrengimus, o praėjusį savaitgalį iniciatyvūs vilniečiai planavo galutinai juos suderinti. Moderni perėja ne tik įrengta vaikinių iniciatyva, bet ir patiems susiradus rėmėjus. Dėl interaktyvių modulių pėsčiųjų perėjos ženklų pastatymo leidimai buvo gauti iš rajono savivaldybės administracijos, eismo saugumo komisijos, regioninio kelių tarnybos padalinio ir Molėtų kelių tarnybos. Aivaras, pabrėžė, kad į Molėtus į Briuselio buvo atvykus ETSC projektų vadovė Francesca Podda, kuri susitiko su savivaldybės atstovais – meru Stasiu Žviniu, administracijos direktoriumi Sauliumi Jauneika, Statybos ir žemės ūkio skyriaus vedėju Rimantu Šaveliui bei apžūrėjo pirminį projekto variantą.

„Vilnius“ informacija

Molėtuose – pirmoji Lietuvoje interaktyvi modulinė pėsčiųjų perėja

Inturkės gatvėje, Molėtuose, ties titulu per upelį esanti įprasta pėsčiųjų perėja jau stebina transporto priemonių vairuotojus raudonais signalais, kurie praneša apie tai, jog tu su draugu dalyvavo Europos Transporto Saugumo Tarybos (ETSC) vykdomame projekte YEARS, kurio tikslas pagerinti saugaus eismo situaciją gatvėse arba

prie perėjos ar joje yra pėsčiųjų. Tokio pobūdžio perėja naujovė ne tik Molėtuose, bet ir Lietuvoje. Jos autoriai iš Molėtų kilęs Aivaras Paškauskas ir vilnietis jo draugas Tomas Vičkačka. Pasak Aivaro, jis kar-

keliuose. Aivaro ir Tomo projektas „Interaktyvus pėsčiųjų perėjos ženklas (modulinė sistema)“ buvo atrinktas iš 80 - ies visos Europos šalių grupių atstovauti Lietuvai ir

(Nuketla į 4 psl.)

Many thanks to:



European Transport Safety Council



**INŽINERINIS
PROJEKTAVIMAS**



**Molėtų rajono
savivaldybės administracija**



Pažangūs sprendimai saugumui keliuose



Uždaroji akcinė bendrovė

energygreen | UNIKALŪS LED
APŠVIETIMO SPRENDIMAI