



DE JUISTE WEG



Your partner in road infrastructure works



DE JUISTE WEG

History



Founded in 1960 as road construction contractor for the Port of Antwerp

Specializes in infrastructural projects on industrial grounds for chemical and petrochemical production sites



Grows steadily and builds confidence with customers – ±100 workers

Generation switch 2014





Present and Future



DE JUISTE WEG



Environment



Quality



Safety



WWW.TRUCKVEILIG.BE



DE JUISTE WEG

Turning point 2010



- Increasing number of accidents
- Increasing cost of these accidents



DE JUISTE WEG

Turning point 2010



Making you safer

Risk Advice Reporting

Risk Advice Collaboration



Schades BA in Fout 2010 - 2 / 2016				Baloise							
				2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Lichte vrachtwagen	aan rijding achteraan	Lichte schade								1.142,66	
		Schade aan schade								-	
	accidenten met contact met goederen/verkeers	Lichte schade	2.426,36								
		Schade aan schade									
	accidenten met contact met onbeveiligd goeder	Lichte schade			761,81	698,04					
		Schade aan schade									
	geparkerd (rijd)	Lichte schade		812,76	1.263,82	892,72					202,81
		Schade aan schade									1,18
	op afgeleverd middel (rijden)	Lichte schade				2.902,00					
		Schade aan schade									
afzakken & sleefmanoeuvre	Lichte schade										
	Schade aan schade	22,00	1.717,20	2.424,81						1.424,48	
van file veranderen	Lichte schade										
	Schade aan schade	200,00	2.224,66							200,00	
verkeersvrijheid voorovergaan	Lichte schade									2.000,00	
	Schade aan schade		1.774,72								
Lichte schade Lichte vrachtwagen											
Schade aan schade Lichte vrachtwagen				4.126,36	2.219,06	2.424,81	2.224,80			3.266,94	
Schade aan schade Lichte vrachtwagen										2.027,18	
Pasovername	aan rijding achteraan	Lichte schade	21,00							2.204,28	
		Schade aan schade								-	
	geparkerd (rijd)	Lichte schade									1.000,00
		Schade aan schade	2.281,71	1.671,71	42,83						
	afzakken van verkeersrijd	Lichte schade									
		Schade aan schade									
	afzakken & sleefmanoeuvre	Lichte schade									
		Schade aan schade									
	voortrang in rechte	Lichte schade									
		Schade aan schade						22,26			2.220,72
Lichte schade Pasovername										2.220,72	
Schade aan schade Pasovername				2.281,71	1.671,71	42,83	22,26			774,27	
Schade aan schade Pasovername										2.220,72	

2 kopstaart botsingen bij personen wagens en 1 voorrang van rechts
 => Groter risico op letsels
 => Bespreking acties



Safety campaigns

DE JUISTE WEG





Safety campaigns

DE JUISTE WEG





Safety campaigns

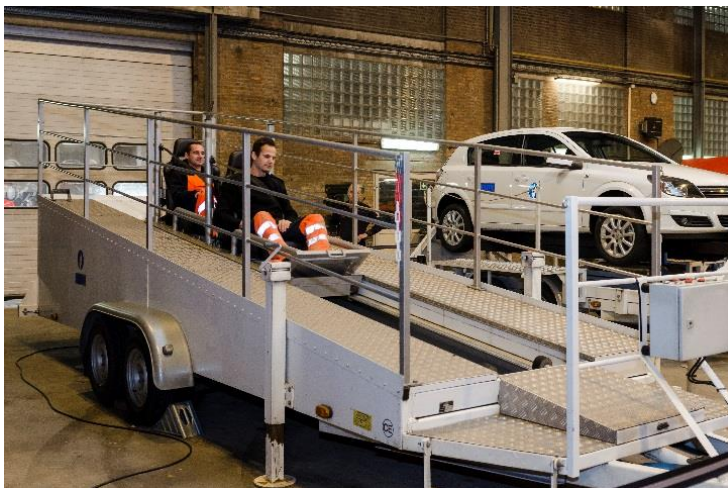
DE JUISTE WEG





Safety campaigns

DE JUISTE WEG





Safety campaigns

DE JUISTE WEG





Safety campaigns

DE JUISTE WEG



ATF
DE JUISTE WEG

SMS'EN IN DE WAGEN,
IS OM **ONGELUKKEN** VRAGEN!

MAART

Aaneengesloten dagen zonder verlet = 59 dagen
Record tot nu toe = 663 dagen
Aantal ongevallen met verzuim = 0
Zonder verzuim = 0
Woon - werk = 0

BLAUW
Gekeurd
Hijsmateriaal
vanaf 02/2013

ATF
DE JUISTE WEG

DE GROTE
VERKEERSQUIZ

OKTOBER

Aaneengesloten
Record tot nu toe = 611
Aantal ongevallen met verzuim = 0
Zonder verzuim = 0
Woon - werk = 0

BLAUW
Gekeurd
Hijsmateriaal
vanaf 02/2013

ATF
DE JUISTE WEG

KLIK HEM ERIN...
... IN JE MACHIN(E) !!!

FEBRUARI

GROEN
Gekeurd
Hijsmateriaal
vanaf 02/2014

Aaneengesloten dagen zonder verlet = 365 dagen !
Record tot nu toe = 31 dagen
Aantal ongevallen met verzuim = 0
Zonder verzuim = 0
Woon - werk = 0

ATF
DE JUISTE WEG

ZIE JE MIJ ?
ZIE IK JOU ?

Mei

Gekeurd
hijsmateriaal
vanaf 30/03

MAANDAG 9 MEI = AUDIT

Aaneengesloten dagen zonder verlet = 47 dagen
Record tot nu toe = 259 dagen
Aantal ongevallen met verzuim = 0
Zonder verzuim = 1
Woon - werk = 0

DECEMBER

712 2

* 20 december 2013
* 07:30 uur Putsbeem 5 te Apem
* Warme ATF-oudste
* Iedereen krijgt een rode badge +
* veiligheidsbevoegdheid
* Verplichting om hen op het event
* bij te wonen en identiteitsbewijs/paspoort



ALARMINSTRUCTIES
ATF De juiste weg!

	<ul style="list-style-type: none"> • gasalarm • ontruimingsalarm 	<ul style="list-style-type: none"> • ga naar een veilige vluchtplaats • ga naar een veilige plaats vlucht dwars op de windrichting bv. naar portiersloze zuid
	<p>NOODNR 0032 3 540 30 70</p>	

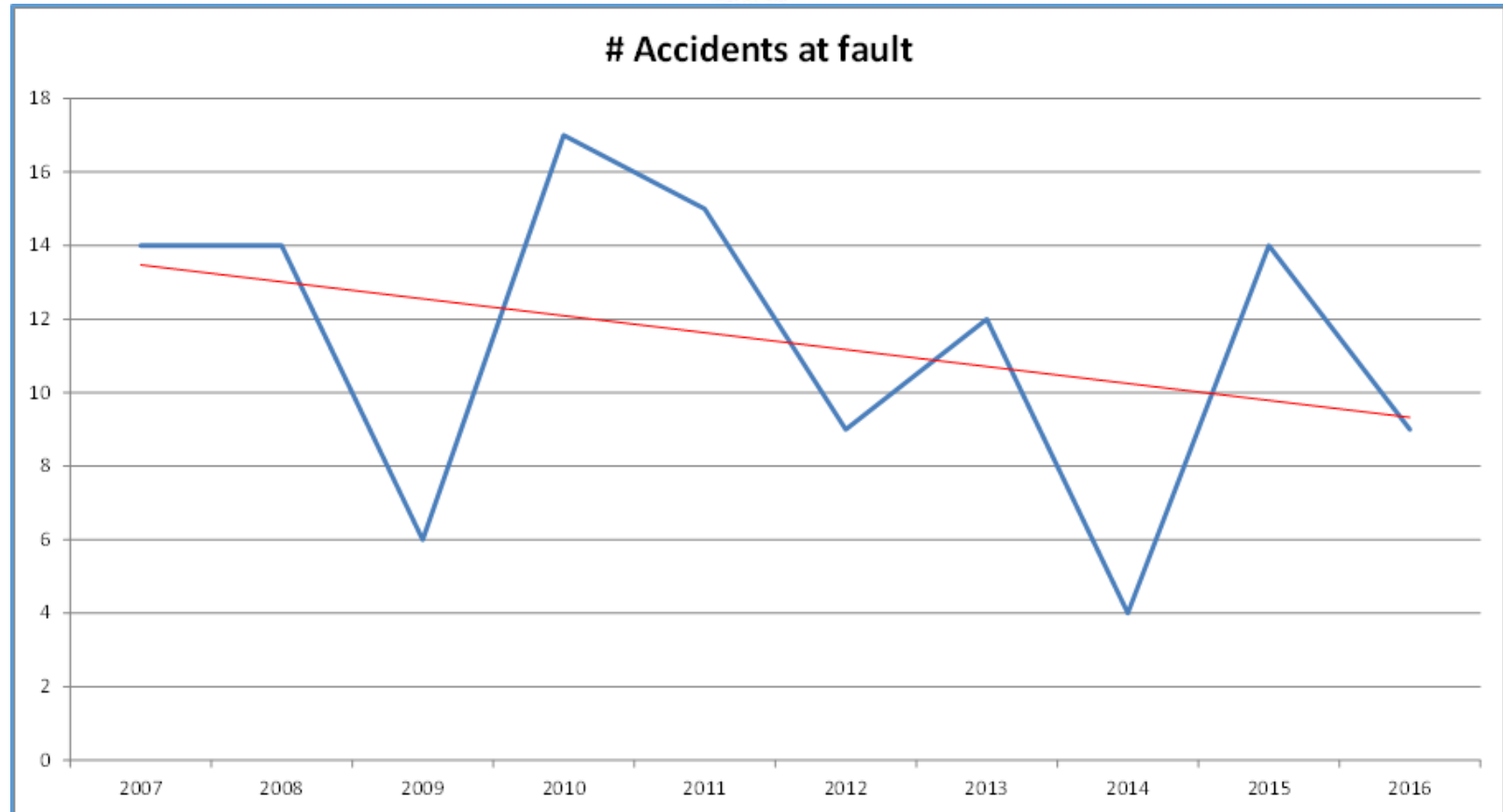


Results

DE JUISTE WEG

Key figures and notes :

- number of vehicles **increased by 20 %** since 2010
- The average number of accidents at fault decreases from 12 per year in the period 2007 - 2011 to slightly under 10 per year in the period 2012 - 2016.





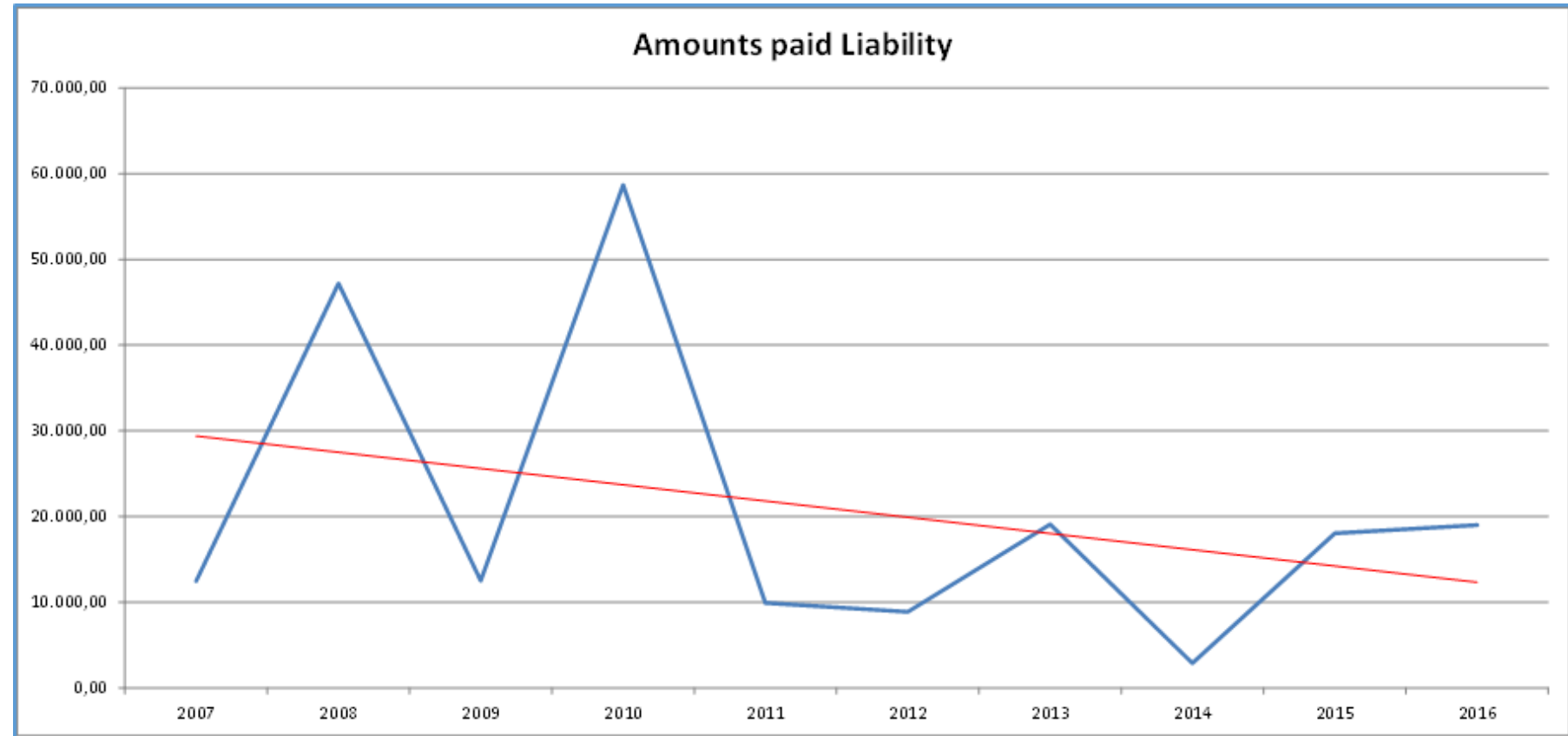
DE JUISTE WEG

Results



The compensations paid to third parties were increasing rapidly from 2007 to 2011 and were on average €28.000

Since 2012 compensations to third parties never topped the barrier of €20.000 and averaged at €13.500 over the years 2012 - 2016.





Next steps



DE JUISTE WEG



DE JUISTE WEG

MELDING ONVEILIGE SITUATIE
MELDING BIJNA-ONGEVAL

revisie: 18/02/2015

ALGEMENE INFORMATIE	
Datum:	Locatie:
Tijdstip:	Melder:
AARD OBSERVATIE ONGEWENSTE SITUATIE	
Bijna ongeval	<input type="checkbox"/> Onveilige situatie
Betrokkenen:	ATF medewerker <input type="checkbox"/> Contractor <input type="checkbox"/> Klant <input type="checkbox"/>

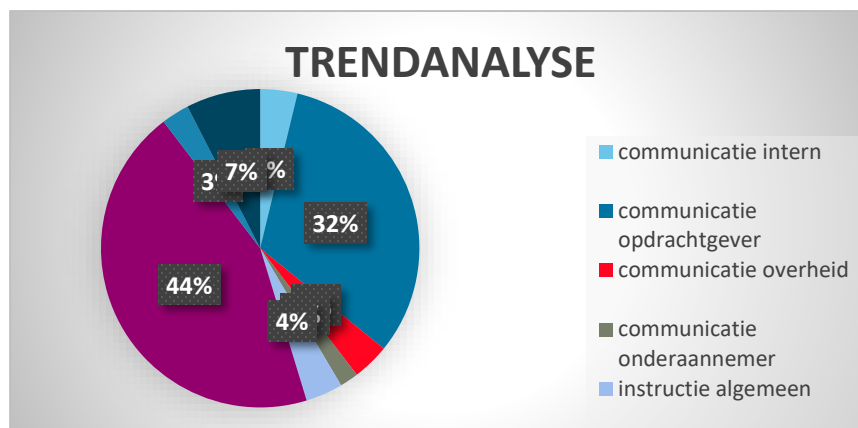
BESCHRIJVING ONGEWENSTE SITUATIE

OORZAKEN		
ONVEILIGE SITUATIE/OMSTANDIGHEDEN	ONVEILIGE HANDELING	BIJKOMENDE ZAKEN
onvoldoende bevestigd gereedschap	riet bevoegt tot badianen	Onvoldoende instructie/kennis
onvoldoende beveiligd werkplek	werk uitgevoerd zonder opdracht	Onvoldoende getuificeerd personeel
defect aan machine/installatie	uitschakelen van de beveiliging	Niet voorzien in werkvoorbereiding
onveilige constructie	gebruik onjuist gereedschap	Onjuiste werfmethoda
onvoldoende gereedschap/materiaal	onveilig gebruik gereedschap	Onvoldoende onderhoud materiaal
onvoldoende verlichting	onveilig laden, stapelen, etc	Onjuiste planning
onvoldoende ventilatie	Invreemen van onveilige plaats/houding	Incompleet plug/fonderbezetting
onvoldoende aan orde en netheid	Werkten aan/op gevaarlijke delen	onvoldoende overlap/afstamming
ontbrekende regels/procedures	Geen/onjuist gebruik PERM	incompleet materiaal/materiaal

REEDS ONDERNOMEN EN/OF TE ONDERNEMEN ACTIES			
VOORGESTELDE/ONDERNOMEN ACTIES			
VOORGESTELDE ACTIES	ONDERNOMEN ACTIES	TIMING	AFSLUITING

Zijn de genomen maatregelen voldoende voor het oplossen van het incident? JA / NEE
 Kan met de genomen maatregelen herhaling van het incident worden voorkomen? JA / NEE
 Indien nee, welke maatregel stel je dan voor?
 Hoe groot is de kans op herhaling van het incident? Klein Normaal Groot

NAAM & HANDTEKENING MEDEWERKER	NAAM & HANDTEKENING UITVOERDER
--------------------------------	--------------------------------



Veiligheid

0 Arbeidsongevallen

- Minimum 32 uren veiligheidsopleidingen/jaar per werknemer
- Nieuwe werknemers krijgen een onthaalopleiding van 4u
- Erop toezien dat alle leidinggevendenden min. 1x/maand de VGM-checklist invullen en indienen
- Stimuleren van MOS-meldingen (min 1/werknemer/jaar)**
- Aanbieden/stimuleren van aangepast werk na EHBO ongeval**
- Update van de VGM plannen en taak-risicoanalyses
- Risico-analyse brand op alle sites

Embedded procedures



DE JUISTE WEG

Target ?





DE JUISTE WEG

Contact



CEO ATF

Mieke Frijters

www.atf.be

Loss prevention engineer ATF : Koen Van Caesbroeck

Tel : 0032 478 30 00 21

Email : koen@atf.be



DE JUISTE WEG

Risk Advisor Baloise Insurance : Rik De Winne

Tel : 0032 499 16 18 21

Email : rik.dewinne@baloise.be

