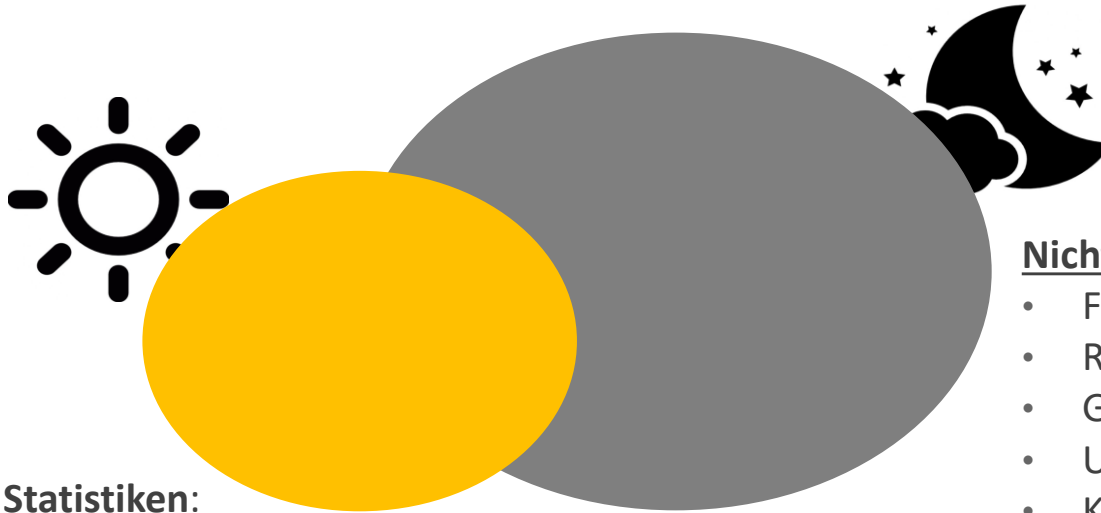


# Dunkelfeldstudie Drogen-Lenker

*Fachtagung „Drogen-Lenker im Straßenverkehr in den Griff bekommen“*

Mag. Christoph Feymann | 17. November 2017

# Aufgabenstellung: Hellfeld vs. Dunkelfeld



## Sichtbare Statistiken:

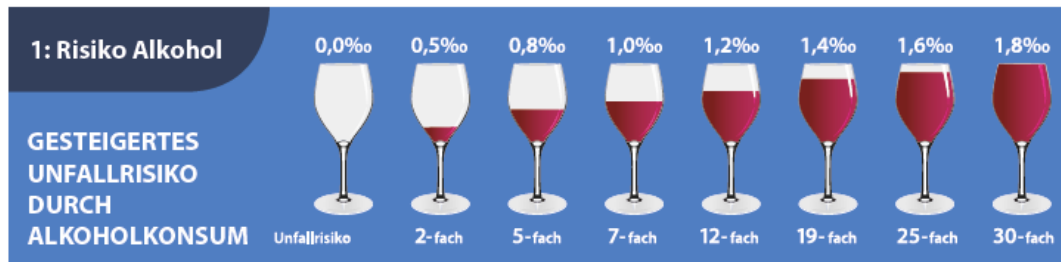
- Führerscheinentzüge
- Strafen für Verkehrsdelikte
- Kriminalitätsstatistik
- Unfallstatistik
- Anzeigen
- Krankenhausaufenthalte
- Krankenstände
- ...

## Nicht Sichtbare Statistiken:

- Fahren ohne Führerschein
- Regelverstöße im Verkehr
- Gewalterfahrungen
- Unfälle ohne Arztkontakt
- Krank zur Arbeit gehen
- **Suchtmittelmissbrauch am Steuer**
- ...

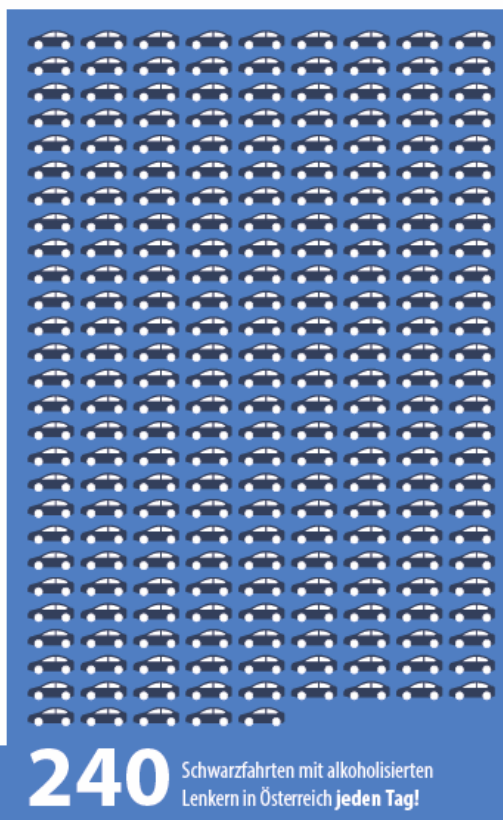
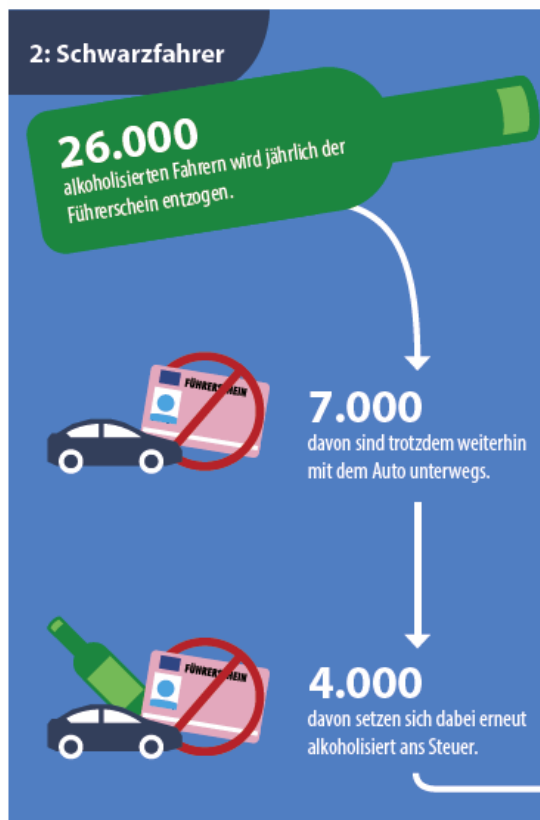


# Dunkelfeldstudie 2012 „Schwarzfahrer“




Kuratorium für Verkehrssicherheit

## ALKOHOL-WEGFAHRSPERRE



### 3: Schwarzfahrten verhindern



**ALKOHOL-WEGFAHRSPERRE**

Sie blockiert nach Atemprobe die Zündung, wenn der Lenker alkoholisiert ist.

- Alkofahrten sind nicht möglich
- International anerkannt und bewährt

# Herausforderungen



Sind die Verhaltensweisen im Dunkelfeld...

- unerwünscht
- peinlich
- intim
- durch Sanktionen bedroht, strafbar
- unangenehm



-> Häufigkeit wird unterschätzt

- mutig
- fleißig, tatkräftig
- bewundernswert



-> Häufigkeit wird überschätzt

# Herausforderungen



„Ich gebe zu, dass...“



„Ich erinnere mich, dass...“



„Es ist noch relevant, dass...“



Erinnerungsstufen

# Strategische Handlungsspielräume



Befragungsmethode

- schriftlich / online
- telefonisch
- persönlich – face to face



Ehrlichkeit

soziale Erwünschtheit



Fragebogengestaltung

- Aufwärmfragen (von „harmloseren“ Delikten ausgehend steigern)
- Projektion: Was tun andere?
- das Heikle mittendrin
- die Kontrolle zum Schluss
- -> keine Drohkulisse aufbauen



■ Auswertung und Analyse

- Kombination mit anderen Verhaltensweisen
- Plausibilitätscheck
- „keine Angabe“ zulassen und zuordnen

# Daten zur Dunkelfeldstudie „Drogenlenker“

- Auftraggeber: KFV – Kuratorium für Verkehrssicherheit
- Thema der Studie:  
Teilnahme am Konsumverhalten **illegale Substanzen/Drogen** und Straßenverkehr
- Stichprobe: 1.011 Autofahrer/-innen  
zwischen 17 und 65 Jahren
- Grundgesamtheit: 4.834.000 Autofahrer/-innen  
zwischen 17 und 65 Jahren (Media Analyse 2015/16)
- Methode: Telefonische Befragung (CATI) & Online-Befragung (CAWI)
- Design: Zufallsauswahl, österreichrepräsentative Stichprobe mit urbanem Schwerpunkt
- Zeitraum der Befragung: Oktober 2017
- Institut : IFES – Institut für empirische Sozialforschung
- Max. Schwankungsbreite: bei 1.000 Interviews:  $\pm 3,1$  Prozentpunkte

# Hochrechnungen Führerscheinentzüge

## Gesamterinnerung Führerscheinentzüge (jemals im Leben)



566.000 Entzüge



### aufgrund von Alkohol (insgesamt)

423.000 Entzüge

### aufgrund von Drogen (insgesamt)

24.000 Entzüge

## Erinnerung Führerscheinentzüge (in den letzten 10 Jahren)



283.000 Entzüge



### aufgrund von Alkohol (10 Jahre)

244.000 Entzüge  $\hat{=}$  24.400 pro Jahr

### aufgrund von Drogen (10 Jahre)

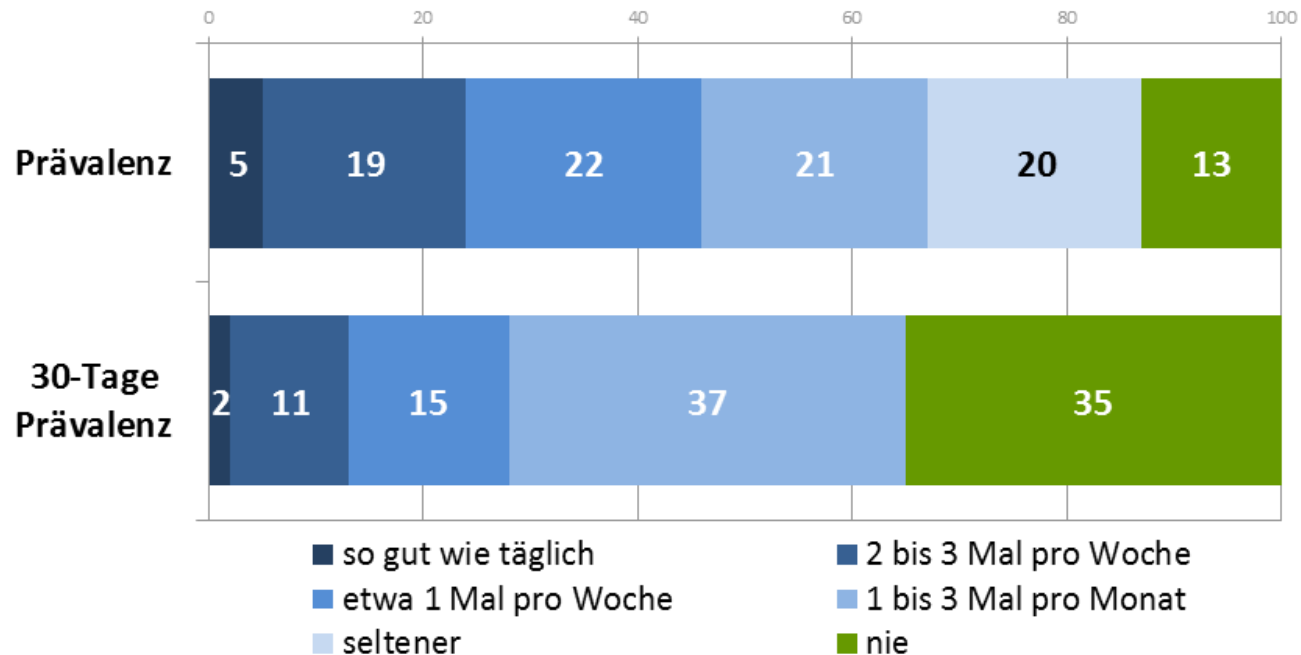
12.000 Entzüge  $\hat{=}$  1.200 pro Jahr



# Alkoholkonsum






Wie ist das bei Ihnen, wie oft trinken Sie Bier, Wein oder andere alkoholische Getränke? Wie oft haben Sie in den letzten 30 Tagen an einem Abend oder bei einer anderen Gelegenheit eine Menge an Alkohol getrunken, die in etwa 2 großen Bier, ODER 2 Vierteln Wein (= 4 Gespritzte), ODER 6 kleinen Schnäpsen entspricht? [in Prozent]



Basis: Gesamt, n=1.011; konsumiert Alkohol zumindest selten, n=879




# Hochrechnungen – Konsumverhalten Alkohol



Alkohol	Gesamt			 < 40 Jahre
wöchentlich	2.247.000 (46%)	746.000 (35%)	1.501.000 (55%)	641.000 (50%)
>0,5 Promille i.d. letzten 30 Tagen	2.730.000 (65%)	980.000 (56%)	<b>1.750.000 (70%)</b>	827.000 (71%)

# Hochrechnungen – Konsumverhalten Alkohol

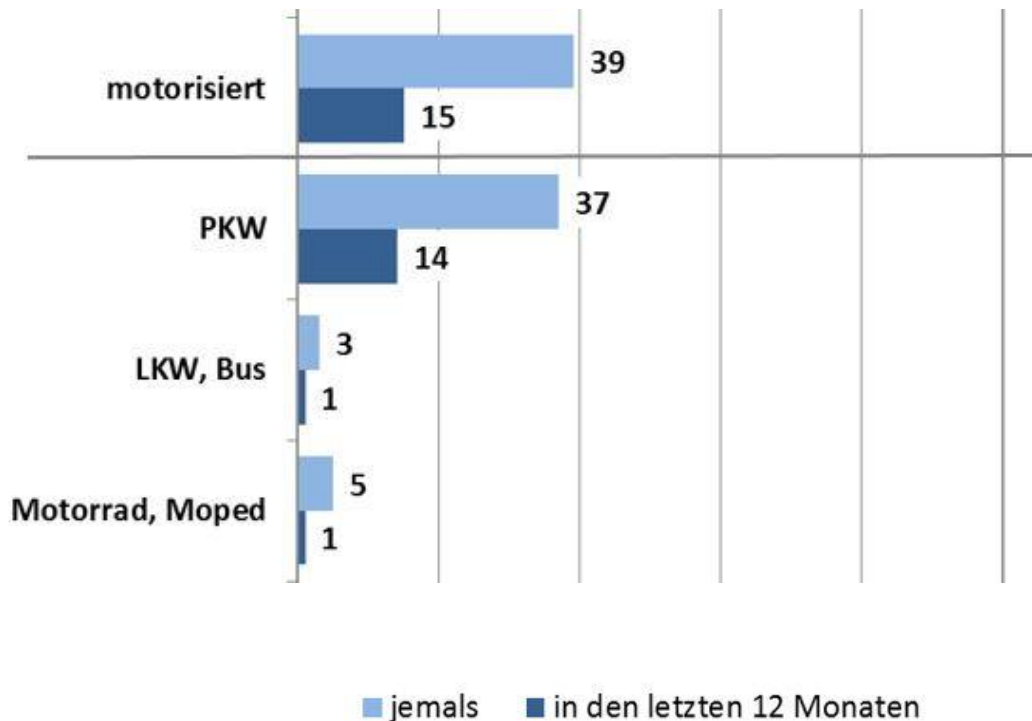


Alkohol	Gesamt			 < 40 Jahre
wöchentlich	2.247.000 (46%)	746.000 (35%)	1.501.000 (55%)	641.000 (50%)
>0,5 Promille i.d. letzten 30 Tagen	2.730.000 (65%)	980.000 (56%)	<b>1.750.000 (70%)</b>	827.000 (71%)

Alkohol ist ein  
Männerthema

# Alkoholisierte Teilnahme am Straßenverkehr **KFV**

Sind Sie schon einmal gefahren, obwohl Sie eine grenzwertige Menge Alkohol im Körper hatten und sich nicht ganz sicher waren, dass Sie noch unter 0,5 Promille waren? Und haben Sie das auch in den letzten 12 Monaten getan? Kennen Sie andere Menschen, die unter Alkoholeinfluss ...? [in Prozent]






man kennt andere Menschen, die unter Alkoholeinfluss ...

PKW, LKW, Bus,  
Motorrad, Moped lenken **59%**

# Fahrverhalten motorisiert



alkoholisiert	Gesamt			 < 40 Jahre
Lebenszeit	1.893.000 (39%)	593.000 (28%)	1.301.000 (48%)	521.000 (41%)
12 Monate	722.000 (15%)	206.000 (10%)	<b>516.000 (19%)</b>	225.000 (17%)




Hochgerechnet geben 722.000 Menschen aus der Zielgruppe (LenkerInnen von motorisierten KFZ / Alter 17 - 65 ganz Österreich) zu, dass sie in den letzten 12 Monaten ein KFZ gelenkt haben, obwohl sie alkoholisiert (> 0,5 Promille) waren.

# Fahrverhalten motorisiert



Alkohol am  
Steuer ist ein  
Männerthema



alkoholisiert	Gesamt			 < 40 Jahre
Lebenszeit	1.893.000 (39%)	593.000 (28%)	1.301.000 (48%)	521.000 (41%)
12 Monate	722.000 (15%)	206.000 (10%)	516.000 (19%)	225.000 (17%)

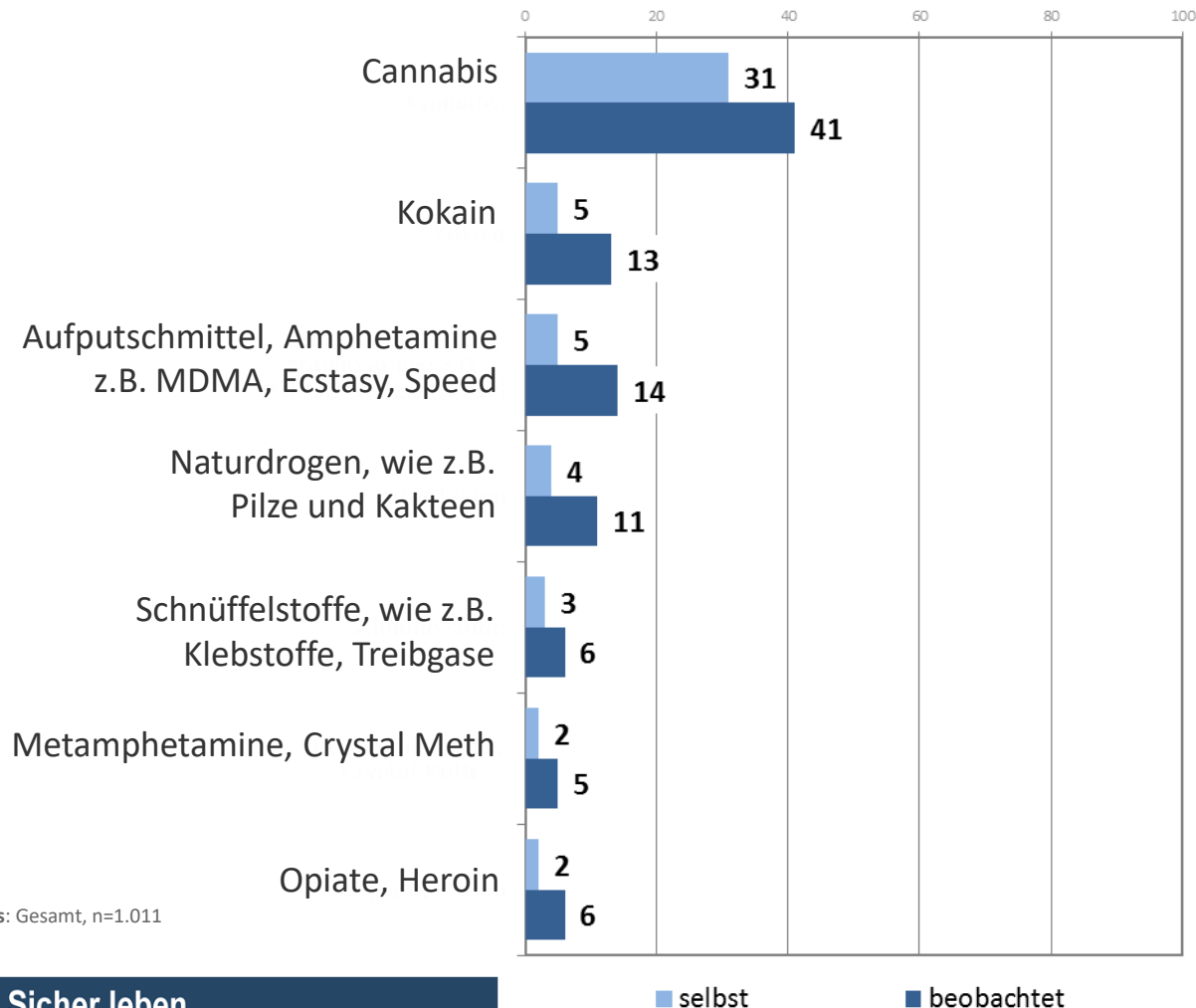
Hochgerechnet geben 722.000 Menschen aus der Zielgruppe (Lenkerinnen von motorisierten KFZ 17 - 65 ganz Österreich) zu, dass sie in den letzten 12 Monaten ein KFZ gelenkt haben, obwohl sie alkoholisiert (> 0,5 Promille) waren.

# Drogen: „Irgendwann einmal konsumiert..“



Kennen Sie jemanden, der schon einmal eine der folgenden Drogen konsumiert hat?

Und wie ist das bei Ihnen, haben Sie schon einmal eine dieser Drogen genommen bzw. probiert? [in Prozent]

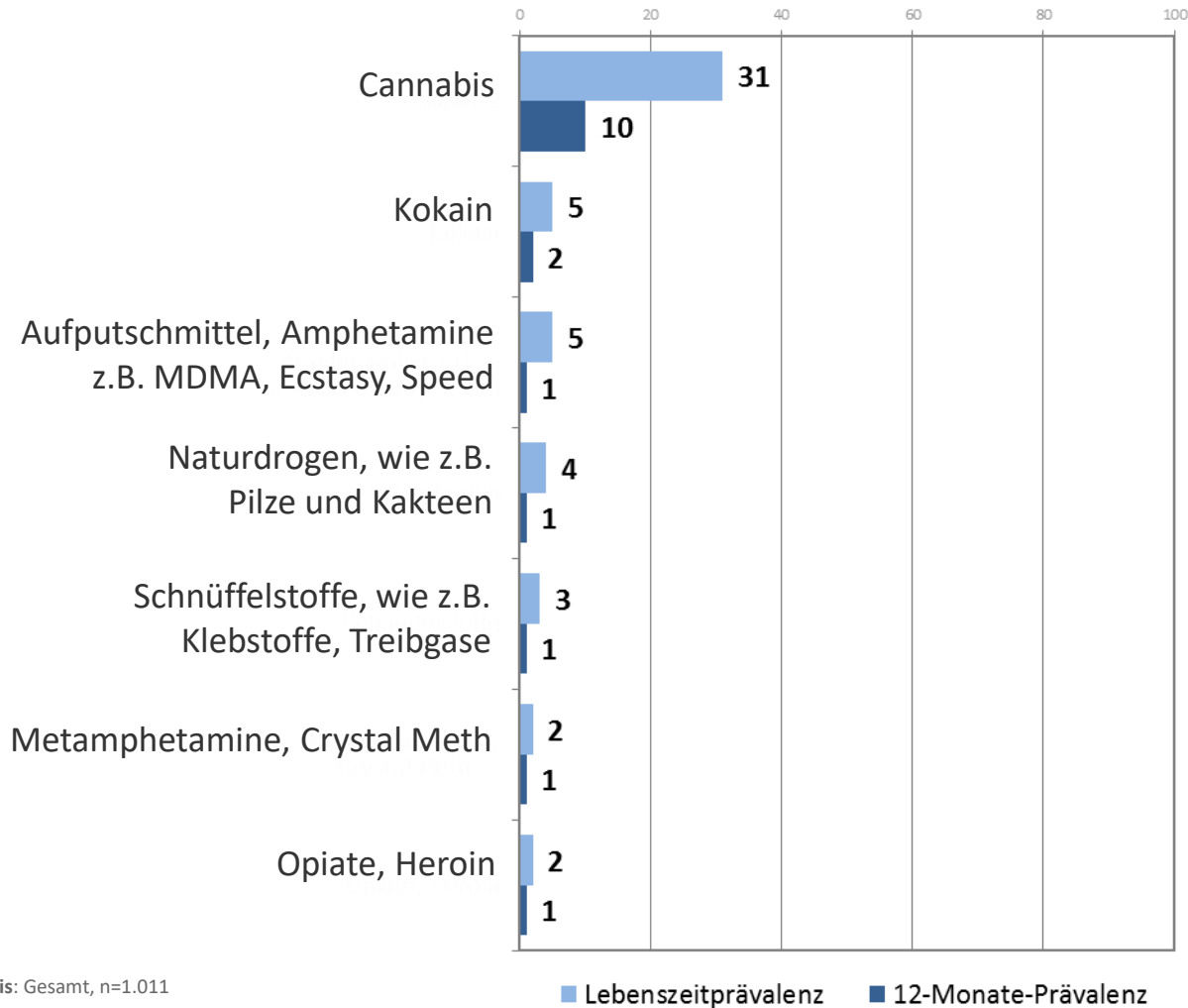


Basis: Gesamt, n=1.011

# Drogen: eigenes Konsumverhalten



Und haben Sie das in den letzten 12 Monaten genommen bzw. konsumiert? [in Prozent]






Basis: Gesamt, n=1.011






# Hochrechnungen – Konsumverhalten Drogen



Drogen	Gesamt			 < 40 Jahre
Lebenszeit	1.607.000 (33%)	526.000 (25%)	1.081.000 (40%)	641.000 (50%)
12 Monate	545.000 (11%)	134.000 (6%)	411.000 (15%)	<b>301.000 (23%)</b>

# Hochrechnungen – Konsumverhalten Drogen



Drogen	Gesamt			 < 40 Jahre
Lebenszeit	1.607.000 (33%)	526.000 (25%)	1.081.000 (40%)	641.000 (50%)
12 Monate	545.000 (11%)	134.000 (6%)	411.000 (15%)	<b>301.000 (23%)</b>

Risikogruppe: junge Männer (< 40 Jahren)

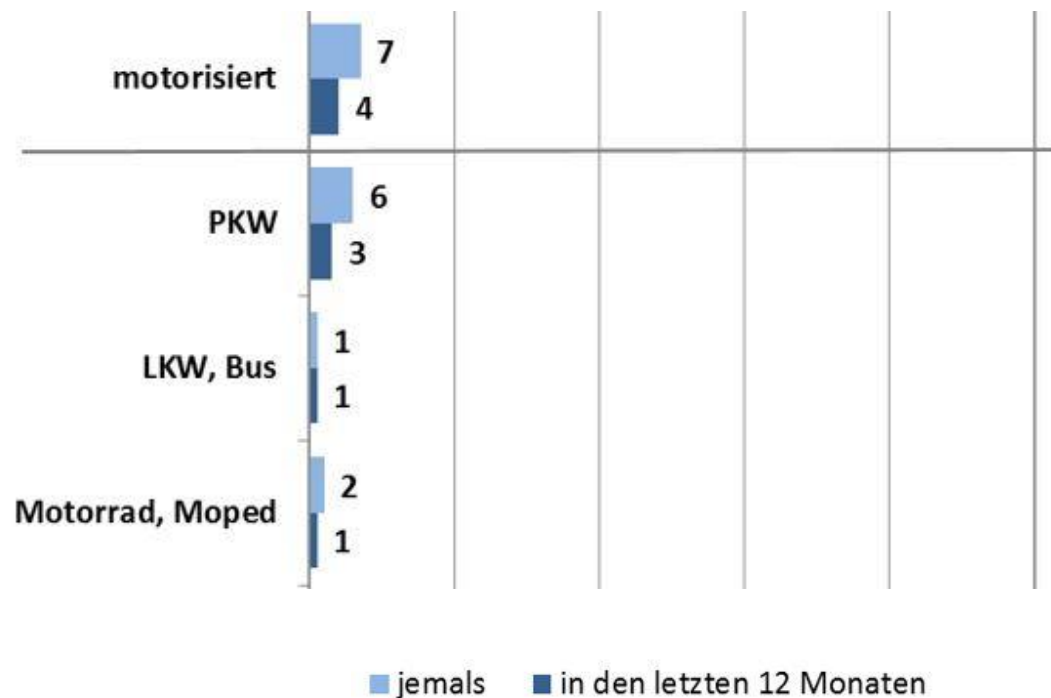
Jeder Zweite hat schon einmal eine der genannten Substanzen probiert.

**23% der jungen Männer haben diese Substanz(en) auch in den letzten 12 Monaten genommen.**



# Teilnahme am Straßenverkehr unter Einfluss von Drogen

Sind Sie schon einmal gefahren, als Sie Drogen konsumiert haben und sich nicht ganz sicher waren, ob Sie wirklich „verkehrstüchtig“ sind oder noch eine leichte Wirkung gespürt haben? Und haben Sie das auch in den letzten 12 Monaten getan? Kennen Sie andere Menschen, die unter dem Einfluss von anderen Substanzen ...? [in Prozent]






man kennt andere Menschen, die unter dem Einfluss von anderen Substanzen ...

PKW, LKW, Bus, Motorrad, Moped lenken	14%
---------------------------------------	-----

# Fahrverhalten motorisiert



Drogeneinfluss	Gesamt			 < 40 Jahre
Lebenszeit	344.000 (7%)	67.000 (3%)	277.000 (10%)	206.000 (16%)
12 Monate	<b>177.000 (4%)</b>	14.000 (1%)	163.000 (6%)	<b>124.000 (10%)</b>

Hochgerechnet geben 177.000 Menschen aus der Zielgruppe (LenkerInnen von motorisierten KFZ 17 - 65 ganz Österreich) zu, dass sie in den letzten 12 Monaten ein KFZ gelenkt haben, obwohl sie (noch) unter Drogeneinfluss standen.




Vergleich Alkolenker: Über dem Grenzwert von 0,5 Promille gefahren sind in den letzten 12 Monaten 722.000 Personen. Das sind in etwa 4x so viele wie unter Drogeneinfluss  
-> Faktor 1:4

# Fahrverhalten motorisiert



Drogen am Steuer ist ein Thema von Männern <40



Drogeneinfluss	Gesamt			 < 40 Jahre
Lebenszeit	344.000 (7%)	67.000 (3%)	277.000 (10%)	206.000 (16%)
12 Monate	<b>177.000 (4%)</b>	14.000 (1%)	163.000 (6%)	<b>124.000 (10%)</b>





Hochgerechnet geben 177.000 Menschen aus der Zielgruppe (LenkerInnen von motorisierten KFZ 17 - 65 ganz Österreich) zu, dass sie in den letzten 12 Monaten ein KFZ gelenkt haben, obwohl sie (noch) unter Drogeneinfluss standen.

Vergleich Alkolenker: Über dem Grenzwert von 0,5 Promille gefahren sind in den letzten 12 Monaten 722.000 Personen. Das sind in etwa 4x so viele wie unter Drogeneinfluss  
-> Faktor 1:4

# Fahrverhalten motorisiert



177.000   
Drogenlenker i. d.  
letzten 12 Monaten

Geschlecht		
	163.000	6%
	14.000	1%
Alter		
	< 40 Jahren:	124.000 10%
	> 40 Jahren:	38.000 3%
	< 40 Jahren:	5.000 *
	> 40 Jahren:	10.000 1%
Bildung		
	ohne Matura:	91.000 4%
	mit Matura:	86.000 3%

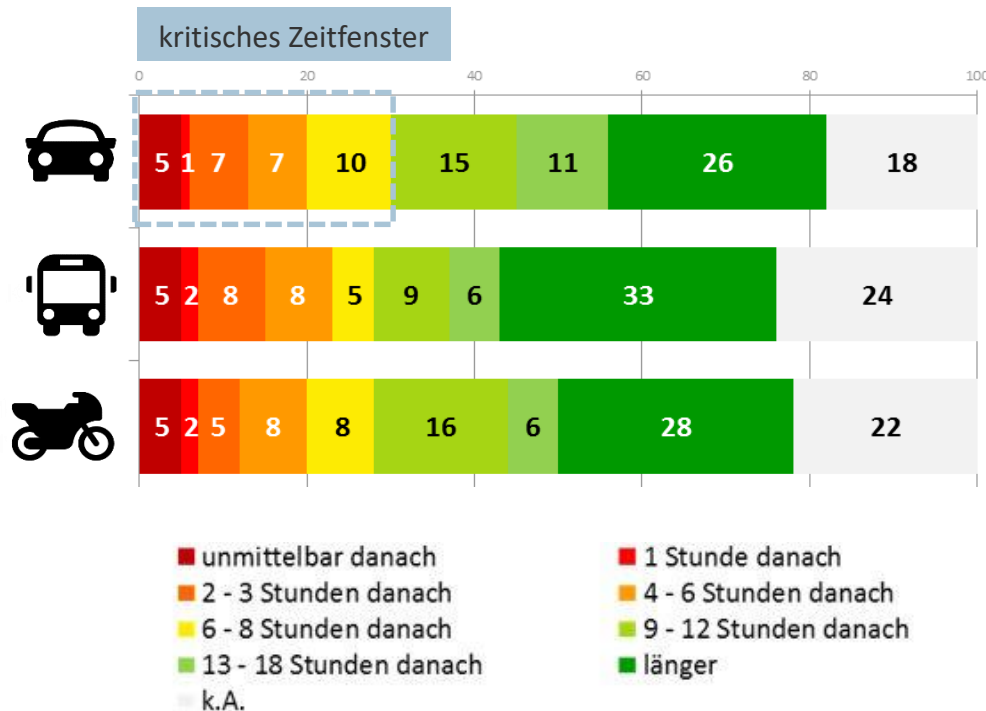
Bundesland		
Wien:	62.000	5%
NÖ:	14.000	2%
OÖ:	43.000	5%
Mitte-Süd:	29.000	3%
West:	29.000	3%

Ortsgröße		
Städte ab 10.000 EW:	115.000	2,5 %
ländliche Regionen:	62.000	1,5 %

\* weniger als 1%; Mitte-Süd: Kärnten, Steiermark, Burgenland, West: Vorarlberg, Tirol, Salzburg

# Zeitfenster bis man wieder ein Fahrzeug lenken würde

Angenommen Sie haben **Drogen konsumiert**, wie viele Stunden später würden Sie dann wieder fahren? [in Prozent]



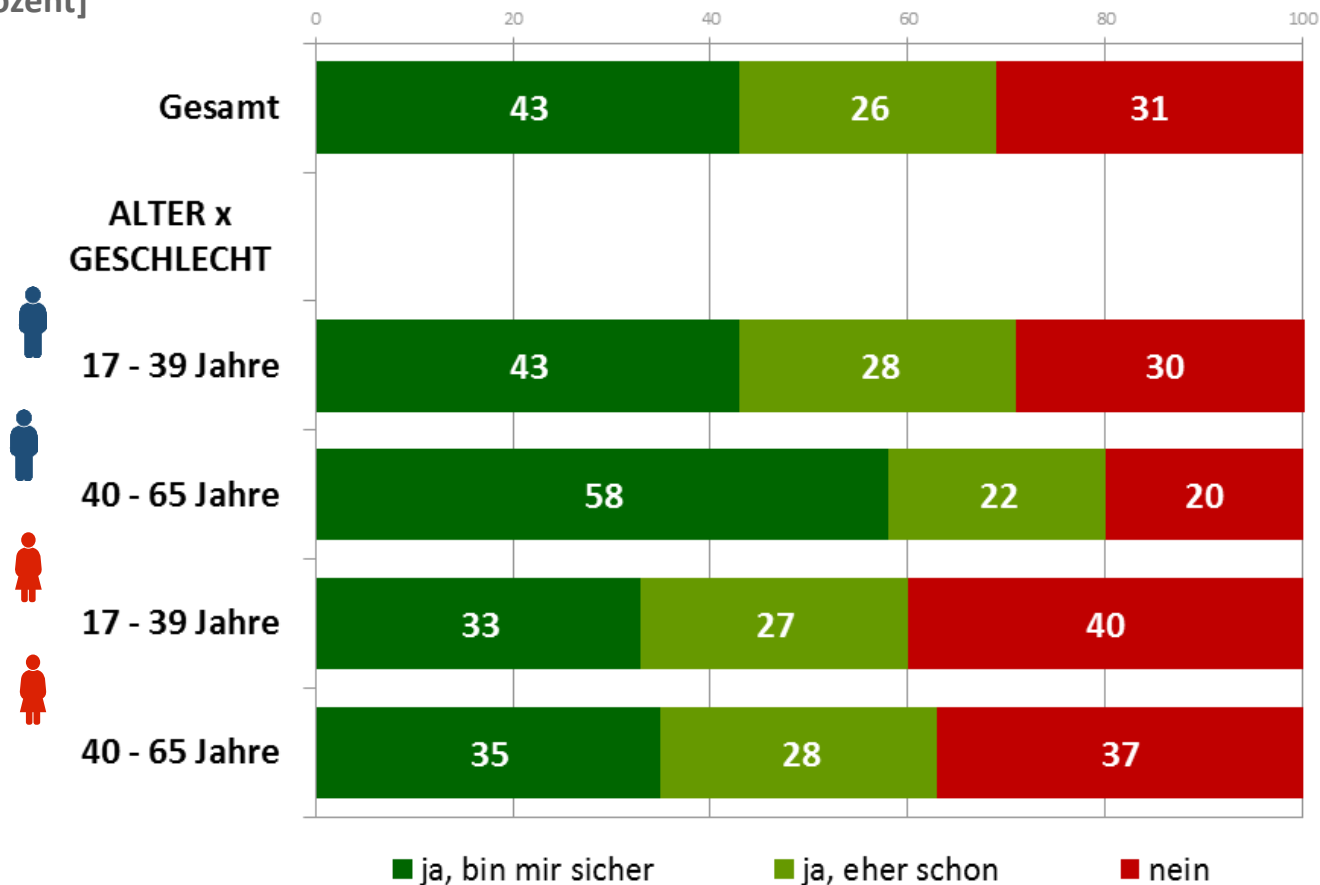
## Lesebeispiel:

30% der Autofahrer würden bereits innerhalb von 8 Stunden nach der Einnahme von illegalen Substanzen wieder einen PKW lenken (bei Männern < 40 Jahren sind es 41%).

Basis: nutzt jeweiliges Verkehrsmittel aktiv als Fahrer

# Wissen über mobile Geräte zur Feststellung der Verkehrstüchtigkeit

Haben Sie gewusst, dass es mobile Geräte gibt, mit denen man schnell feststellen kann, ob sich Verkehrsteilnehmer unter dem Einfluss von Substanzen wie z.B. Cannabis, Ecstasy, Opiaten, Kokain etc. befinden? [in Prozent]



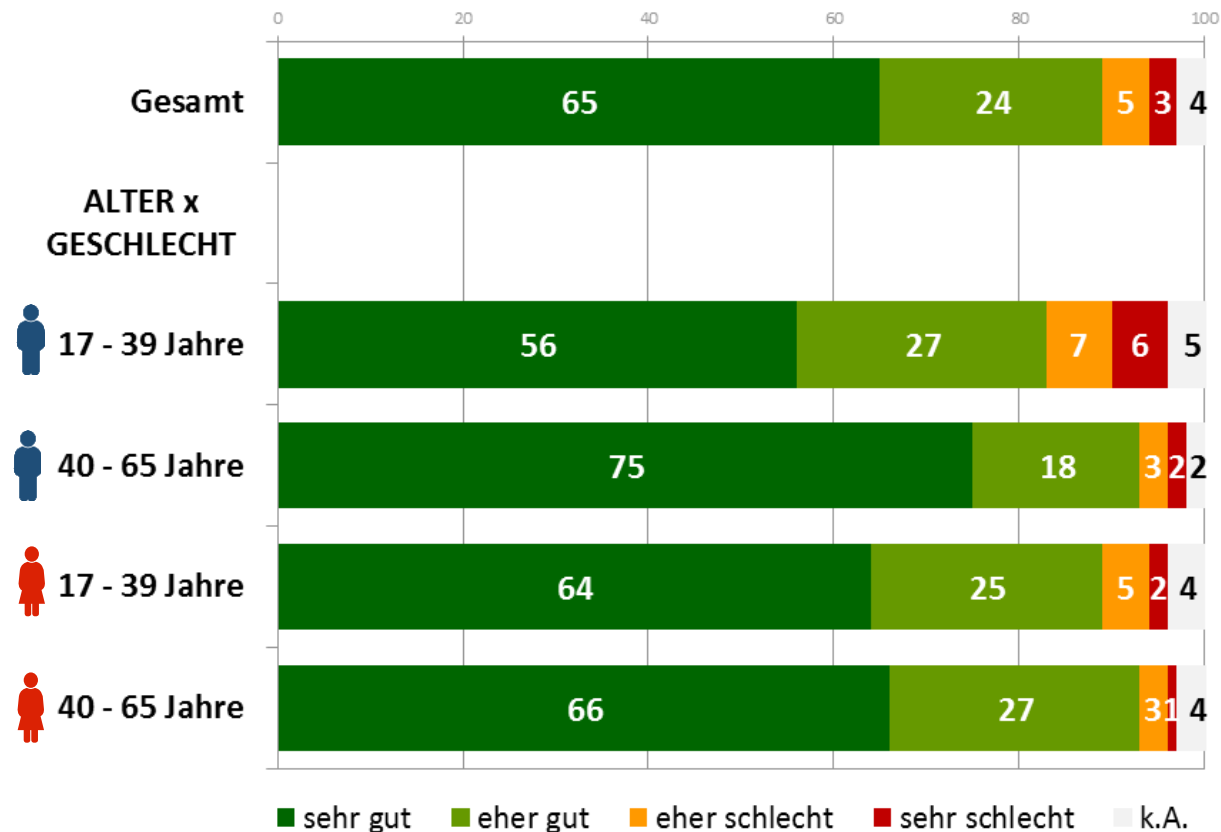
Basis: Gesamt, n=1.011



# Beurteilung des Einsatzes von Drogenvortestgeräten



Diese Drogenvortestgeräte sollen – ähnlich wie die Vortestgeräte bei Alkohol – bei Verkehrskontrollen eingesetzt werden. Wie beurteilen Sie diese Maßnahme im Allgemeinen? [in Prozent]

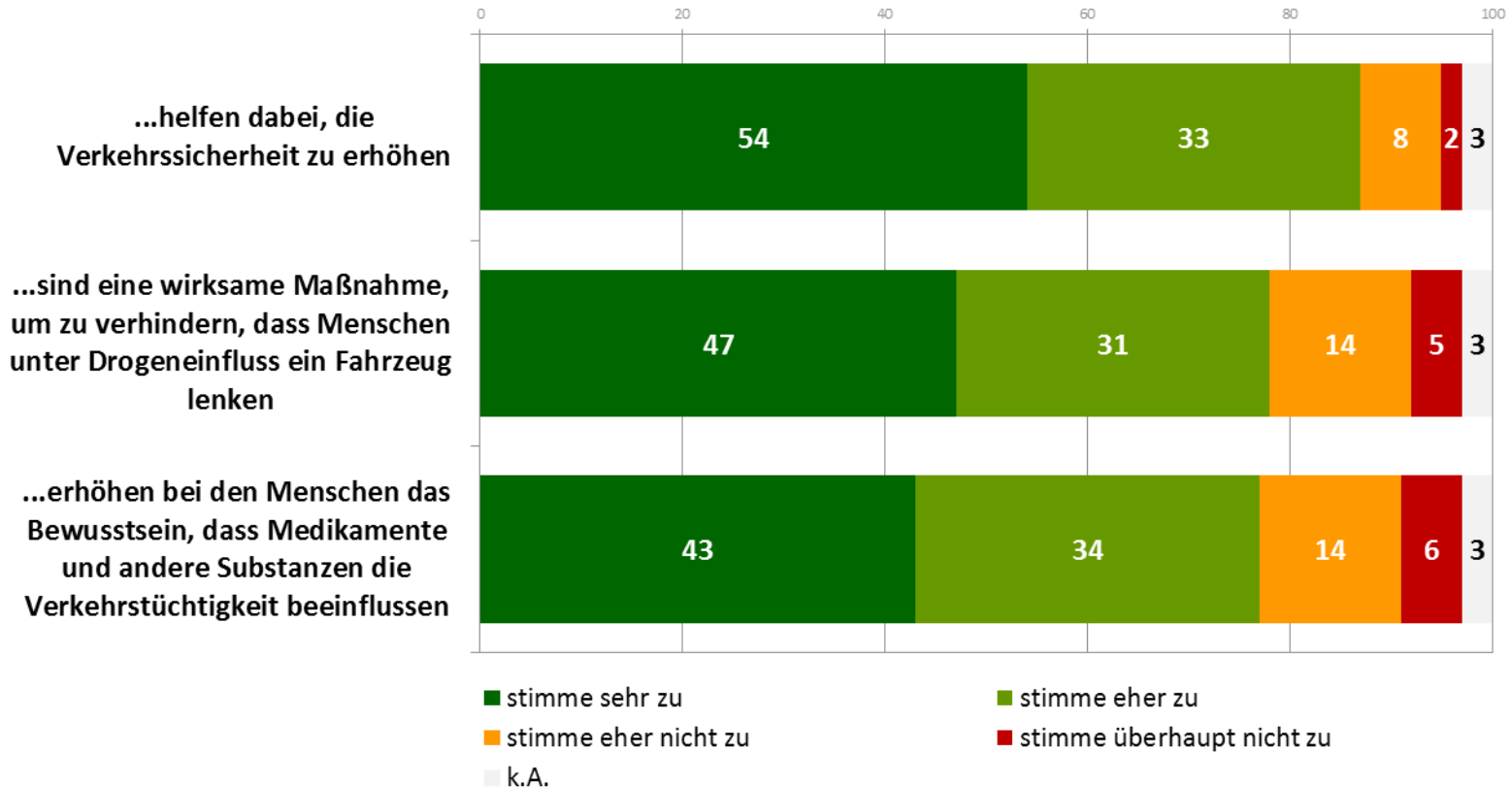


Basis: Gesamt, n=1.011

# Einstellung zu Drogenschnelltests



Und wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zum Thema Drogenschnelltests zu? [in Prozent]



Basis: Gesamt, n=1.011

# Zusammenfassung

- 1 Bei der vorliegenden Studie handelt es sich um eine repräsentative Befragung von **1.011 aktiven AutofahrerInnen im Alter zwischen 17 und 65 Jahren in Österreich**, welche zu ihrem Fahrverhalten, dem Konsum von Drogen und der Teilnahme am Straßenverkehr sowie zu Einstellungen zu und Erfahrungen mit Drogenvortestgeräten befragt wurden.

# Zusammenfassung

- 2 33% der Befragten haben bereits Drogen konsumiert, 11% in den vergangenen 12 Monaten. Neben Cannabis (Lebenszeitprävalenz: 31%) sind Kokain und Amphetamine (jeweils 5%) besonders populär. Hochgerechnet auf alle PKW-Lenker/innen zwischen 17 und 65 Jahren in Österreich (4.834.000) sind das **1.607.000**, die **jemals Drogen** genommen haben und **545.000**, die das **in den letzten 12 Monaten** getan haben. **Besonders verbreitet** ist der Drogenkonsum **bei jungen Männern**. Die Hälfte von ihnen hat bereits Drogenerfahrungen gemacht. Erst etwa ab einem Alter von 40 Jahren sinkt der Anteil der Konsumenten rapide.

# Zusammenfassung

- 3 7% der Befragten haben schon einmal ein Fahrzeug gelenkt, nachdem sie Drogen genommen haben, obwohl sich nicht ganz sicher waren, ob sie wirklich verkehrstüchtig sind. Das sind umgerechnet 344.000 Autofahrer. **177.000** haben das **in den letzten 12 Monaten** getan (4% der Autofahrer). Dem stehen rund 722.000 Alkohollenker gegenüber, d.h. auf 4 Alkohollenker kommt rund ein Drogenlenker. Das Thema **Drogen am Steuer ist vorwiegend männlich besetzt** und hier besonders in den jüngeren Altersgruppen verbreitet. 163.000 sind Männer, davon 124.000 unter 40 Jahren.

# Zusammenfassung

- 4 **30%** der Autofahrer würden bereits **innerhalb von 8 Stunden nach der Einnahme** von Drogen wieder einen **PKW lenken**, 5% sogar unmittelbar danach. Hier herrscht offenbar eine große Sorglosigkeit, insbesondere wieder bei jungen Männern unter 40 Jahren. 37% von ihnen würden sich innerhalb von 8 Stunden wieder hinter das Steuer setzen.

# Zusammenfassung

- 5 **Drogenvortestgeräte** sind **7 von 10 Personen** bereits **ein Begriff**. Die **Akzeptanz** von Drogenvortestgeräten ist mit rund **90%** sehr hoch. Auffallend ist hier, dass diese von Männern unter 40 Jahren, sprich jener Gruppe, die das stärkste Fehlverhalten aufweist, am wenigsten angenommen und am schlechtesten bewertet werden.



## Vielen Dank!

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Wien

Tel: +43-(0)5 77 0 77-0 | Fax: +43-(0)5 77 0 77-1186

E-Mail: [kfv@kfv.at](mailto:kfv@kfv.at) | [www.kfv.at](http://www.kfv.at)

© Sämtliche Angaben erfolgen trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr. Eine Haftung ist ausgeschlossen.

Alle Rechte vorbehalten. Jede Verwertung darf nur mit Zustimmung des KFV / der KFV Sicherheit – Service GmbH erfolgen