



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU



DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST

Bezpečnost mladých a začínajících řidičů v ČR

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel

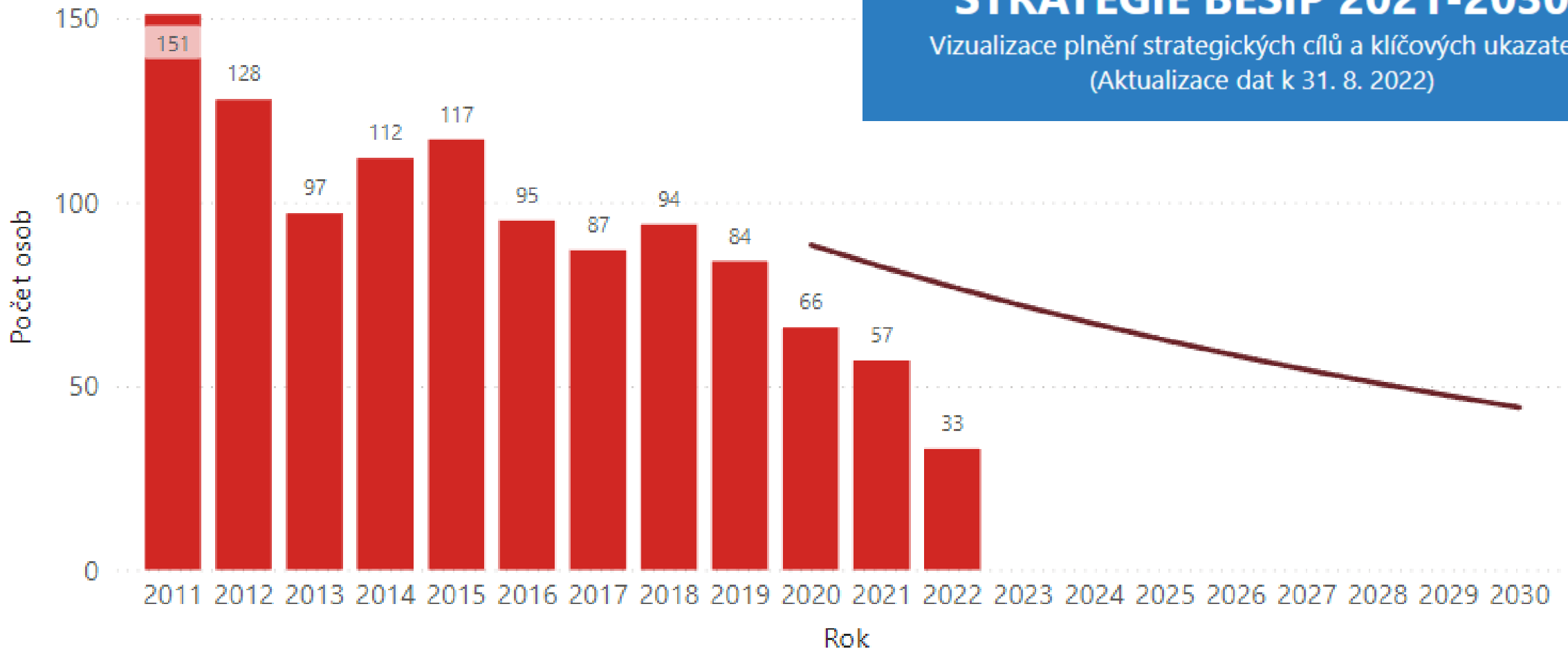
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

20. 10. 2022



Vývoj usmrcených osob: Mladí řidiči jako viníci

● Usmrcené osoby ● Předpoklad Strategie

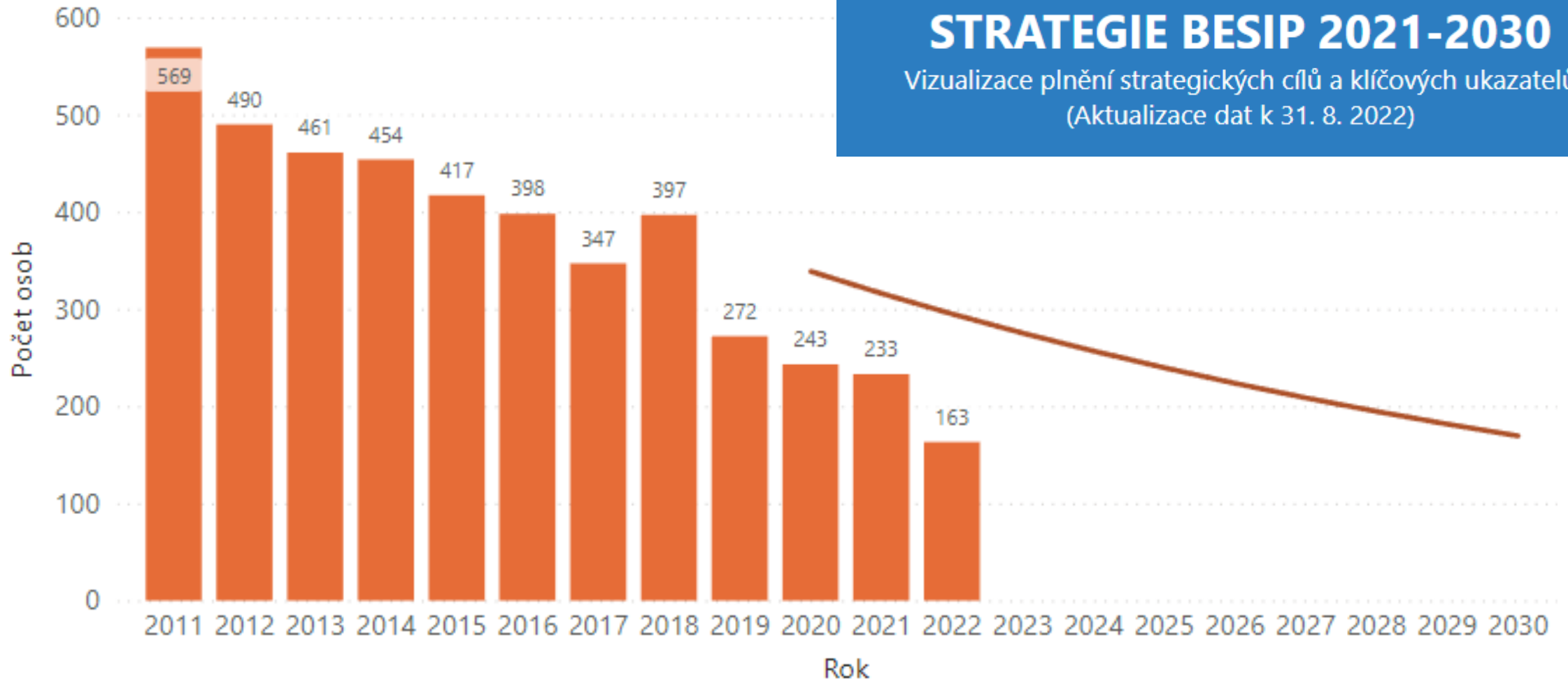


STRATEGIE BESIP 2021-2030

Vizualizace plnění strategických cílů a klíčových ukazatelů
(Aktualizace dat k 31. 8. 2022)

Vývoj těžce zraněných osob: Mladí řidiči jako viníci

● Těžce zraněné osoby ● Předpoklad Strategie



STRATEGIE BESIP 2021-2030

Vizualizace plnění strategických cílů a klíčových ukazatelů
(Aktualizace dat k 31. 8. 2022)



Usmrcené osoby dle strategických cílů a klíčových ukazatelů

Celkové následky nehodovosti

Muži jako viníci

Řidiči osobních automobilů jako viníci

Nepřiměřená rychlost

Senioři

Chodci

Mladí řidiči jako viníci

Nepřípustané osoby

Srážky se stromem

Motocyklisté

Ženy jako viníci

Řidiči nákladních automobilů jako viníci

Nevěnování se řízení

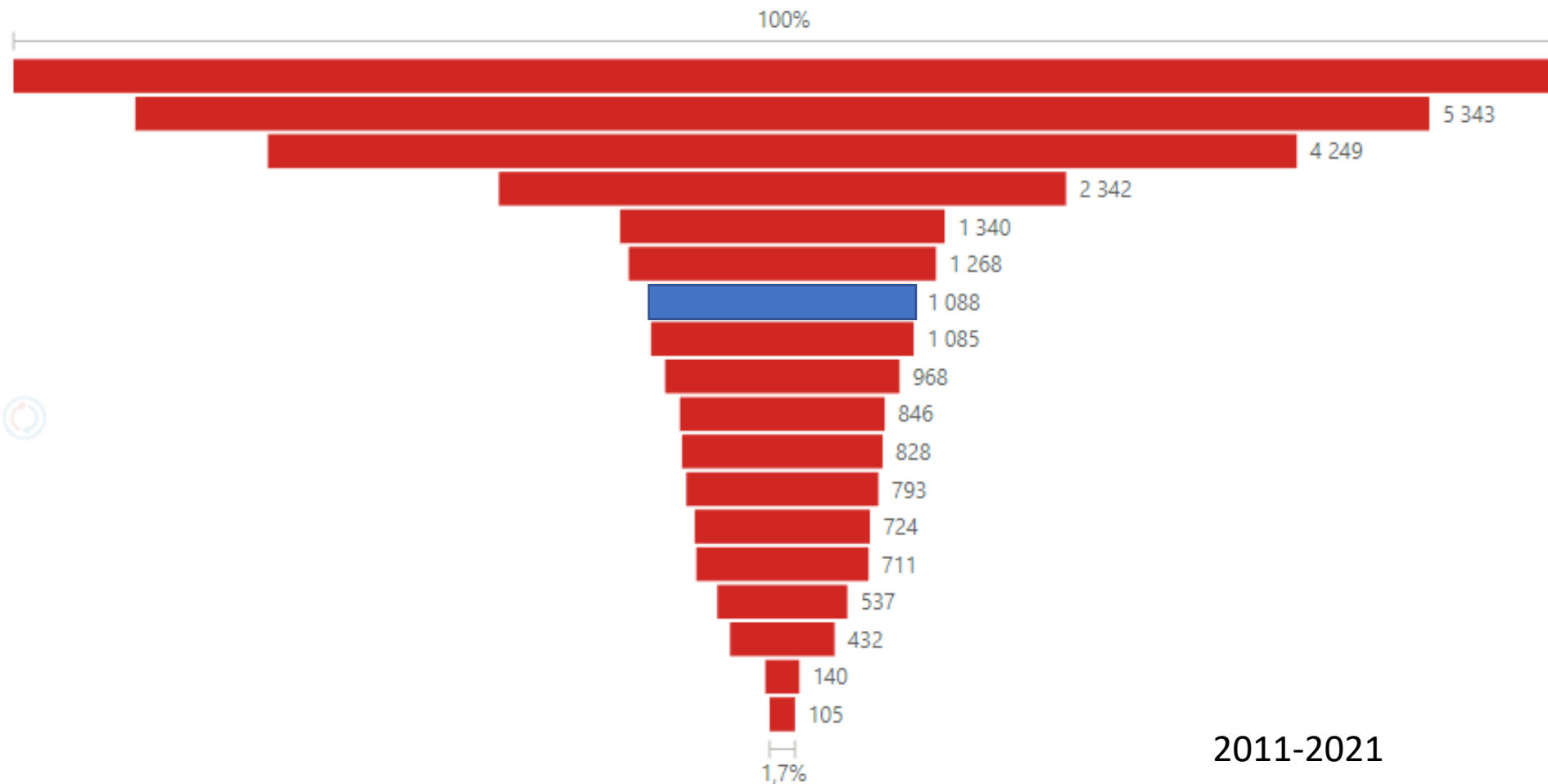
Alkohol a návykové látky

Cyklisté

Cyklisté bez přilby

Děti

Cyklisté s přilbou

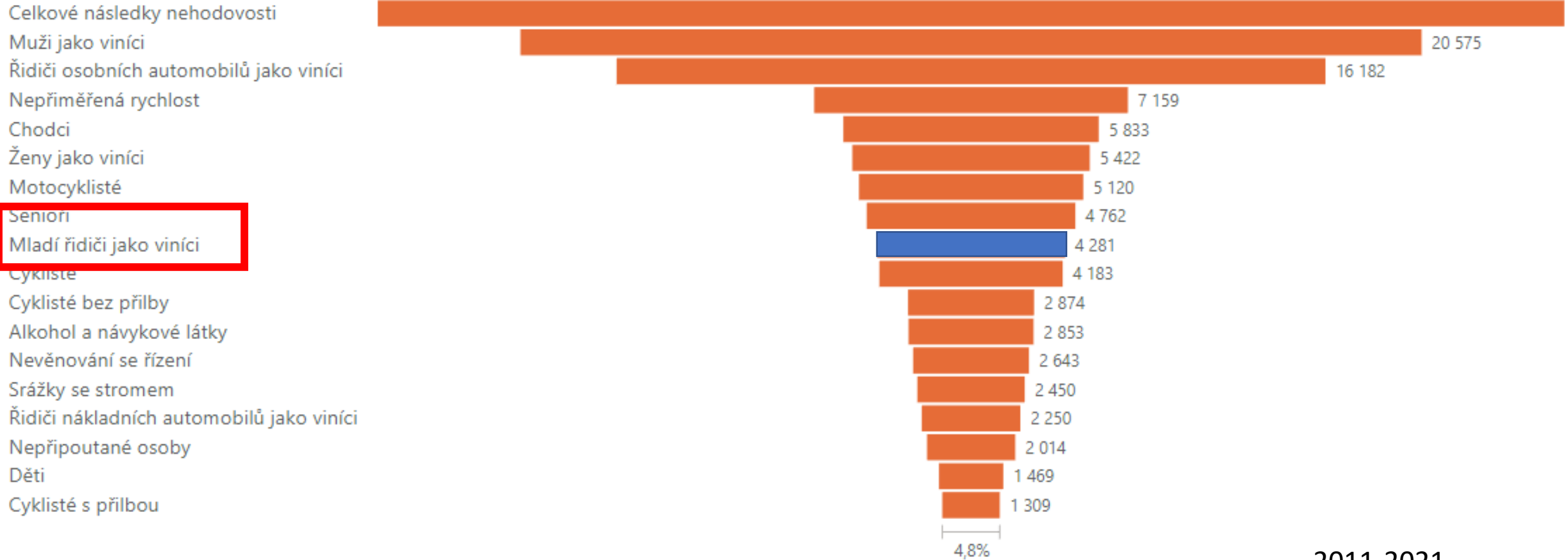


2011-2021



Těžce zraněné osoby dle strategických cílů a klíčových ukazatelů

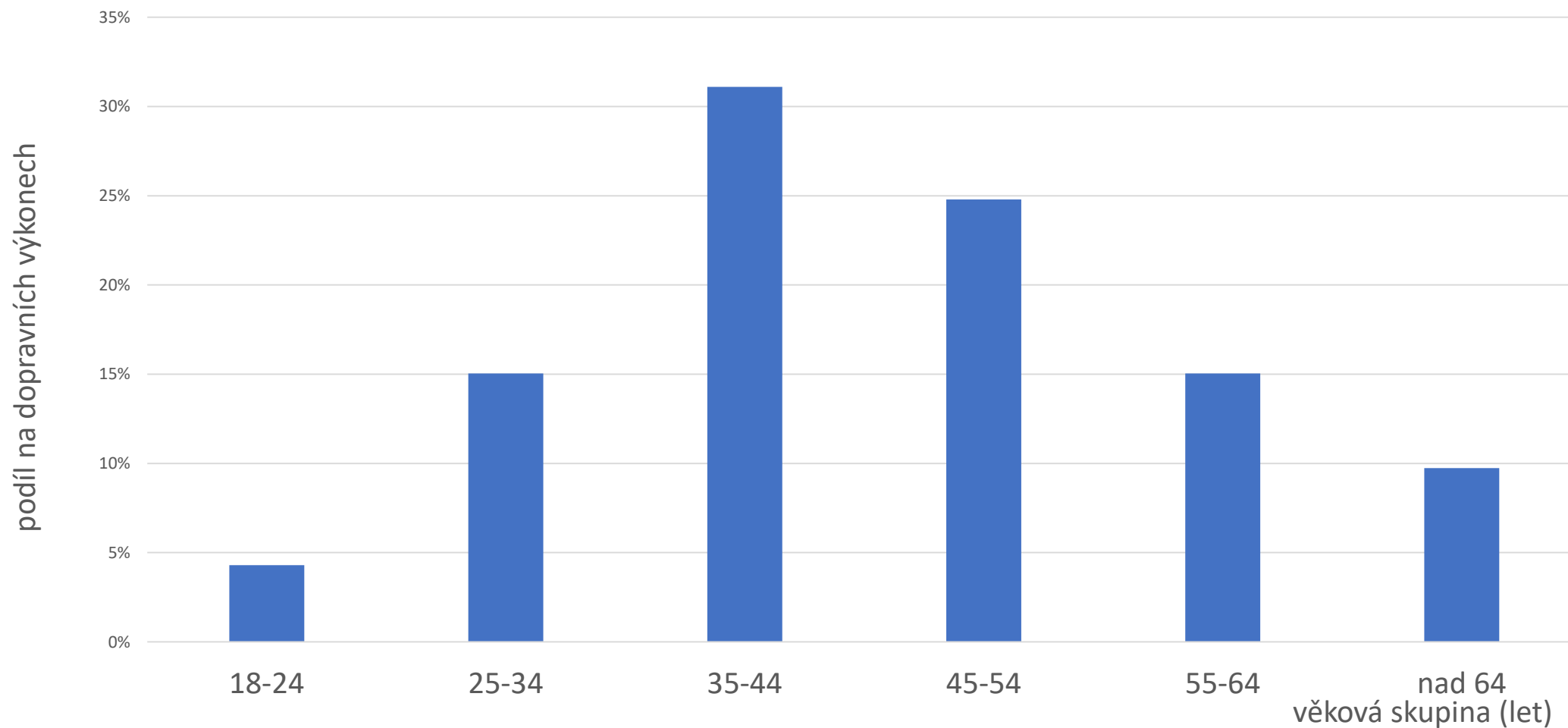
100%



2011-2021

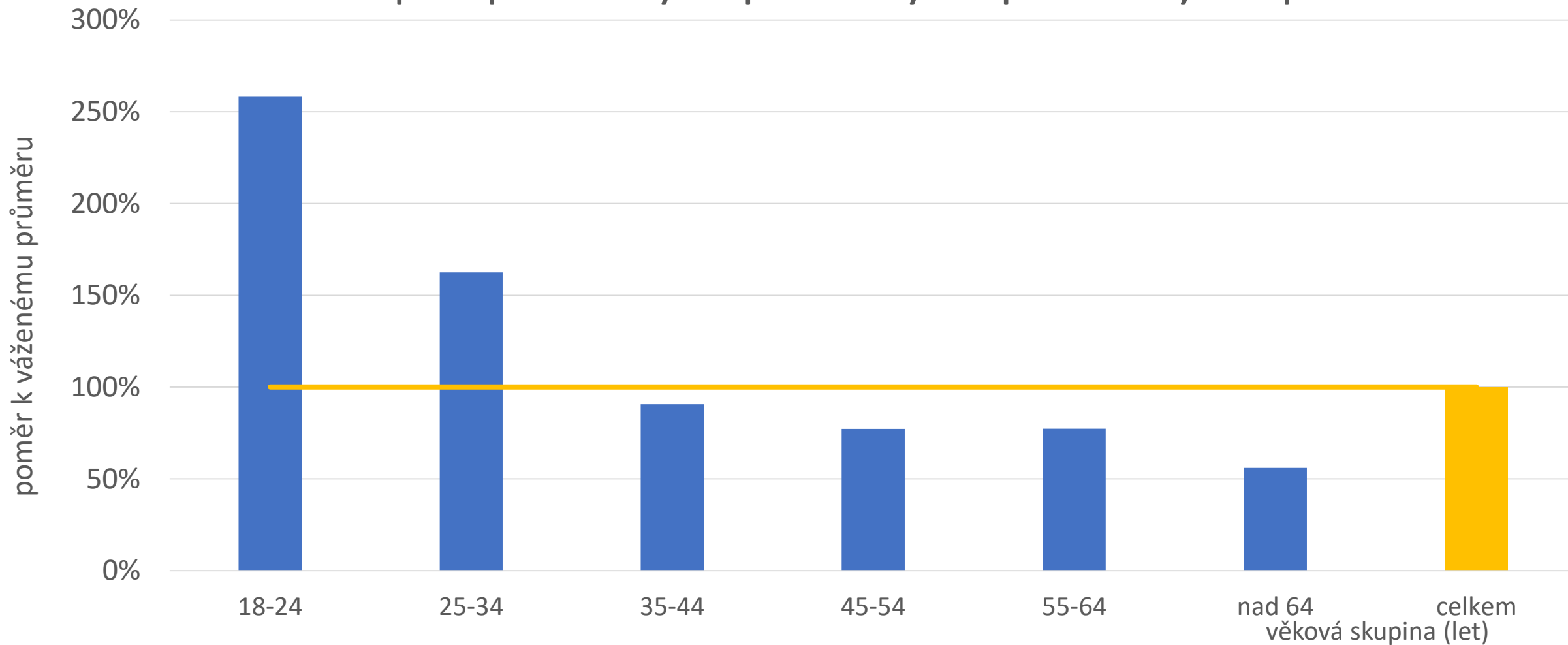


Podíl řidičů na dopravním výkonu podle věkových skupin

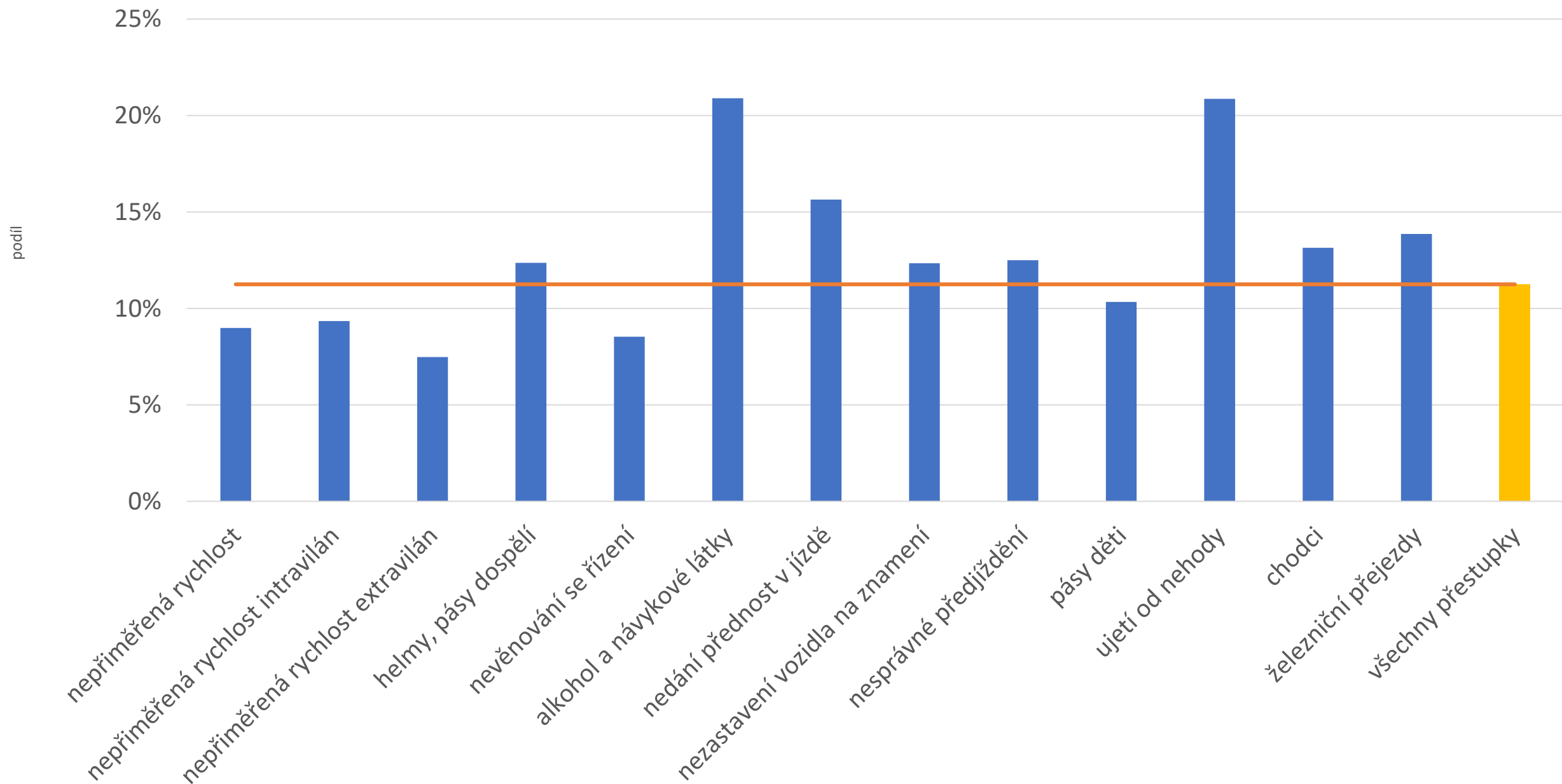




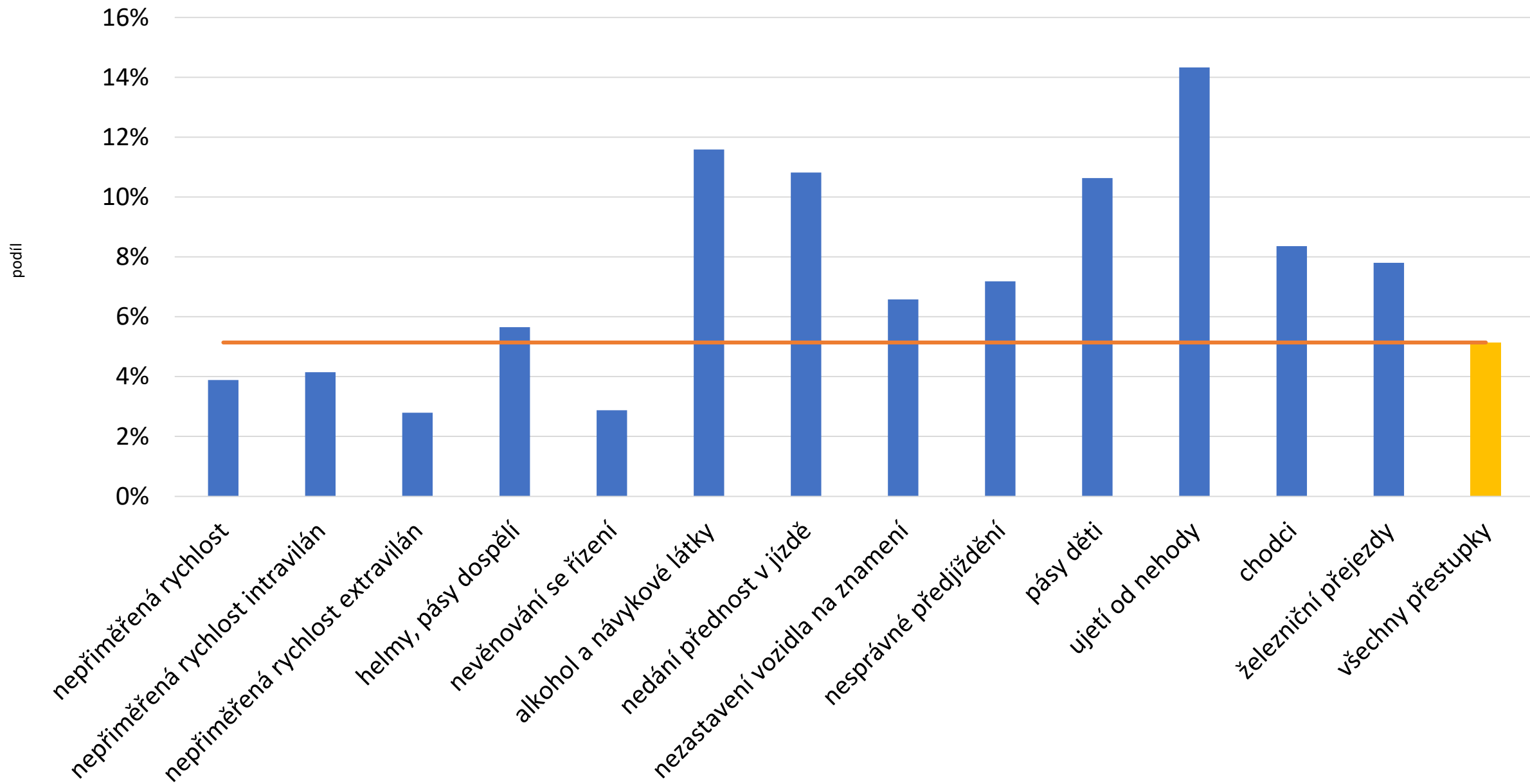
Počet přestupků vztahený k dopravnímu výkonu podle věkových skupin



Podíl mladých řidičů do 24 let na jednotlivých typech přestupků (ze všech řidičů)

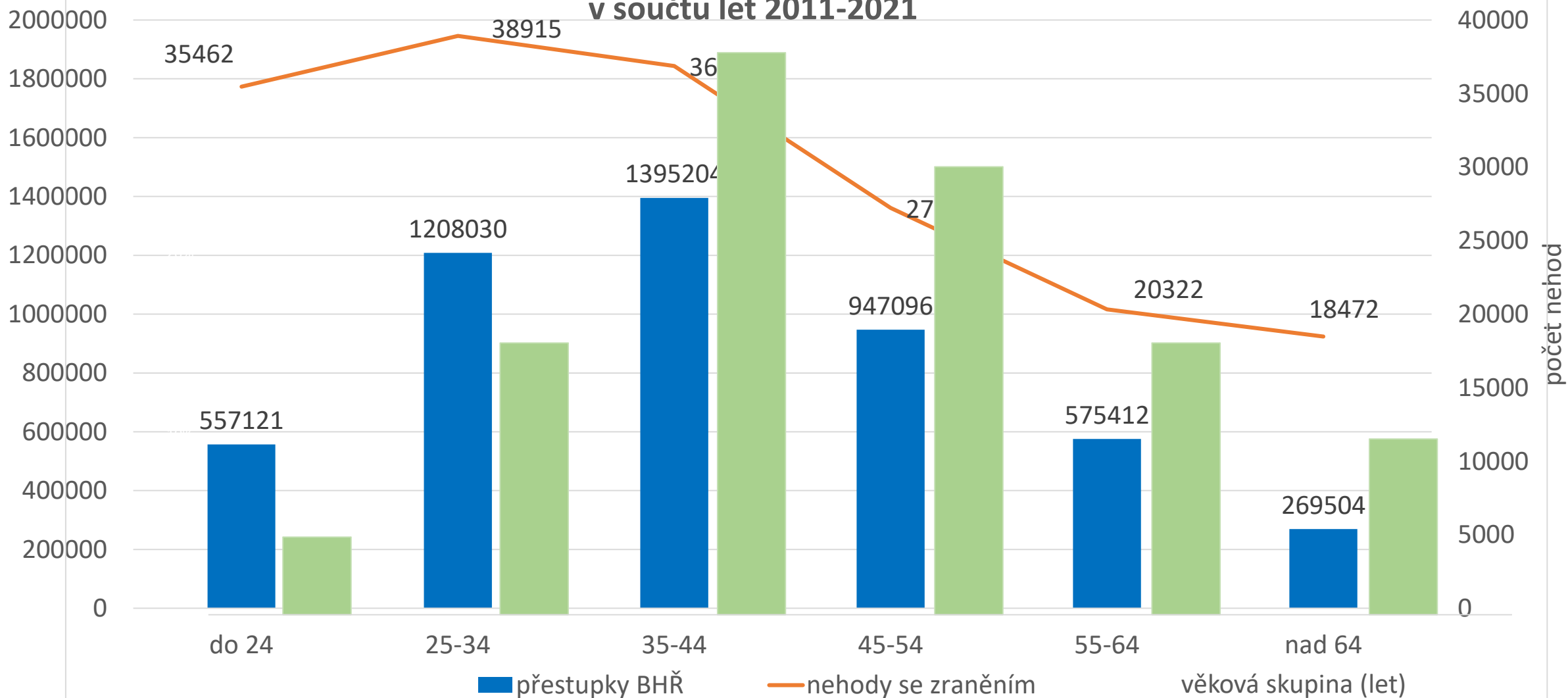


Podíl nových řidičů s praxí do 2 let na jednotlivých typech přestupků (ze všech řidičů)



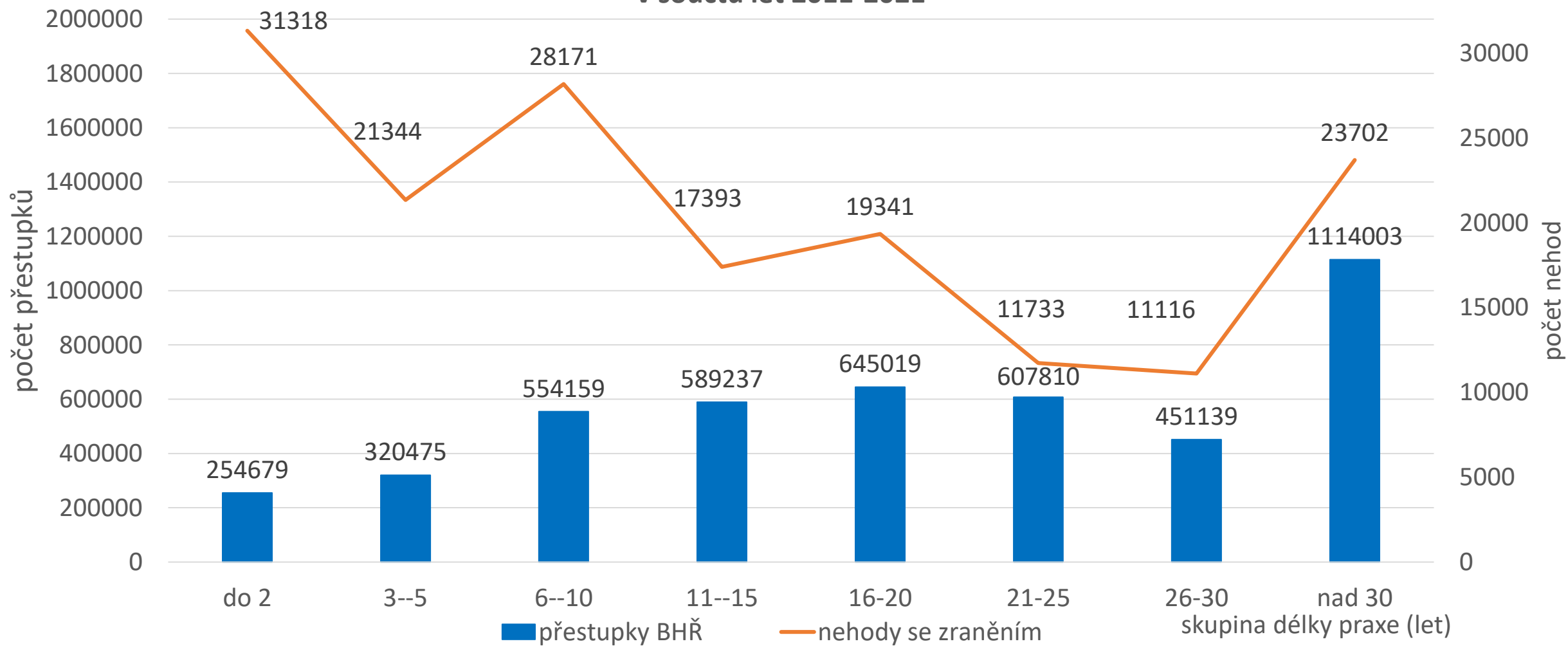


Počet přestupků BHŘ a nehod se zraněním podle věkových kategorií viníků v součtu let 2011-2021





Počet přestupků BHŘ a nehod se zraněním podle kategorií délky praxe viníků v součtu let 2011-2021





Shrnutí

- **Nadprůměrný** podíl mezi viníky nehody
- Vyšší **závažnost** nehod
- Vyšší počet **přestupků** mezi věkovými skupinami
- **Nemají** dostatek zkušeností a jsou často méně ukázněni
- Z výše uvedených statistik i zahraničních zkušeností plyne nutnost uplatnit **speciální přístup**



CELKOVÉ ZTRÁTY Z DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI ZA ROK 2020

Celkové ztráty z dopravní nehodovosti jsou dány součtem celkových ztrát z osobních následků a dopravních nehod.

	Náklady (v tis. Kč)
Ztráty z osobních následků	
Usmrcené osoby	18 105 857
Těžce zraněné osoby	10 213 800
Lehce zraněné osoby	7 567 462
Ztráty z nehod	
Nehody s usmrcením	689 443
Nehody s těžkým zraněním	1 421 687
Nehody s lehkým zraněním	9 904 979
Nehody pouze s hmotnou škodou	31 756 725
CELKEM	79 659 953

Celkové externalit z dopravní nehodovosti za rok 2020 činily cca 79,7 mld. Kč.

Celkové externality za dopravní nehody v roce 2020 způsobené viníky ve věku 15-24 let činily 9,34 mld. Kč.



Ing. Jindřich Frič Ph.D.

Jindrich.fric@cdv.cz

telefon: +420 541 641 711

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz