

Young Europeans Acting for Road Safety
Jovens Europeus em Ação pela Segurança Rodoviária



OS JOVENS E OS ACIDENTES RODOVIÁRIOS EM PORTUGAL

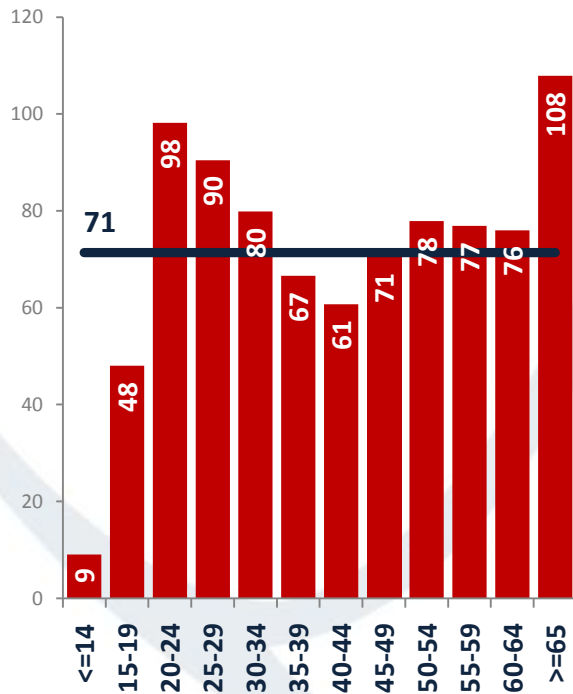
Lisboa, 25 de maio de 2018
José Miguel Trigo

Sinistralidade rodoviária em Portugal Continental

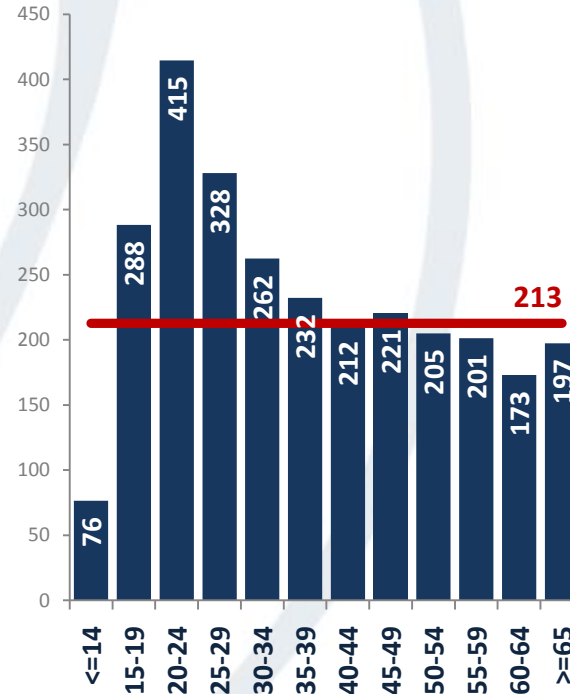
TOTAL DE VÍTIMAS por milhão de habitantes, por escalão etário

Vítimas a 30 dias - ANSR

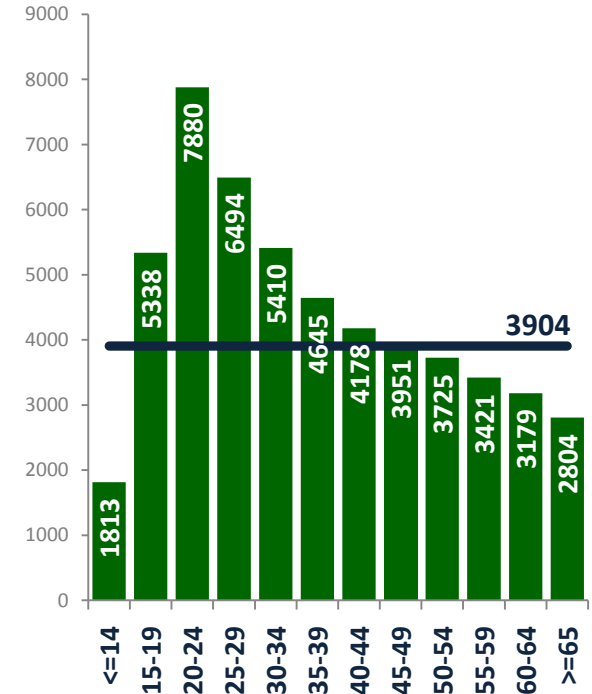
Vítimas Mortais (por milhão de habitantes) 2010-2016



Feridos Graves (por milhão de habitantes) 2010-2016



Feridos Leves (por milhão de habitantes) 2010-2016



Sinistralidade rodoviária em Portugal Continental

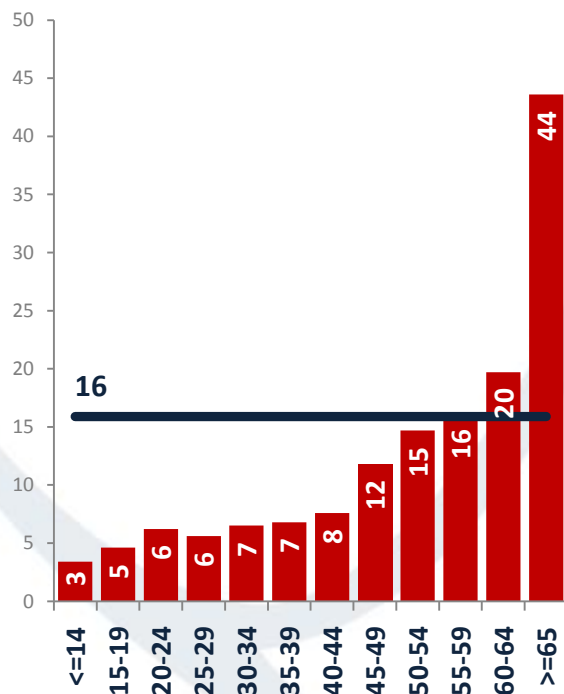
PEÕES vítimas por milhão de habitantes, por escalão etário

Vítimas a 30 dias - ANSR

Peões Vítimas Mortais

(por milhão de habitantes)

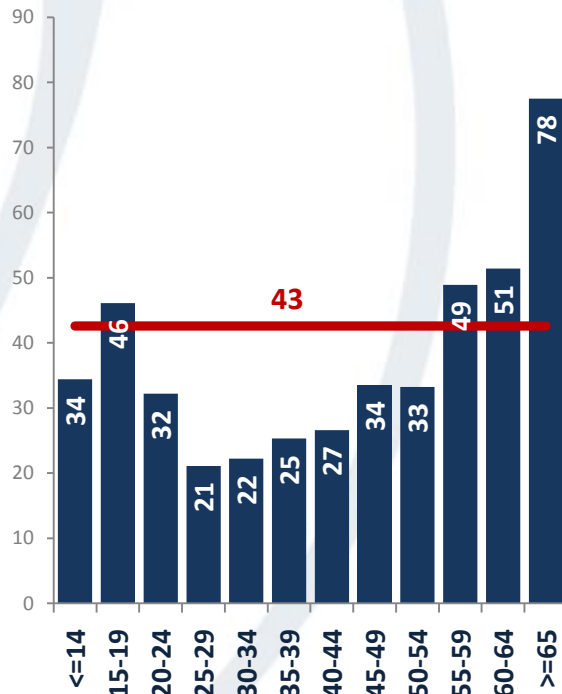
2010-2016



Peões Feridos Graves

(por milhão de habitantes)

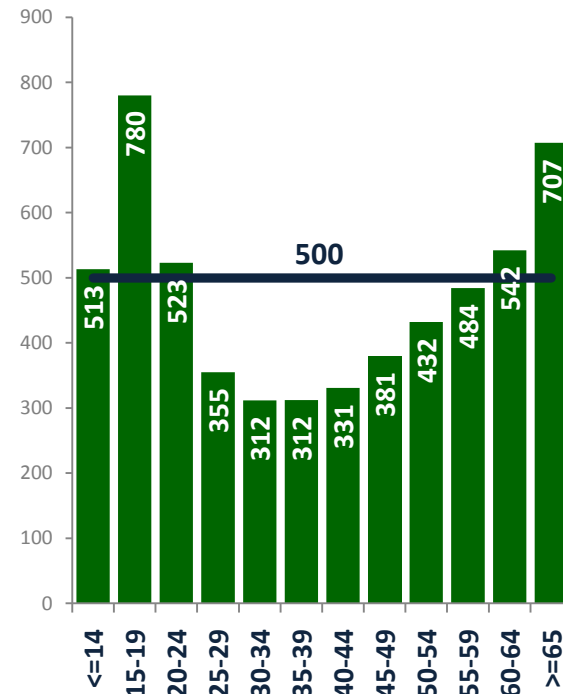
2010-2016



Peões Feridos Leves

(por milhão de habitantes)

2010-2016

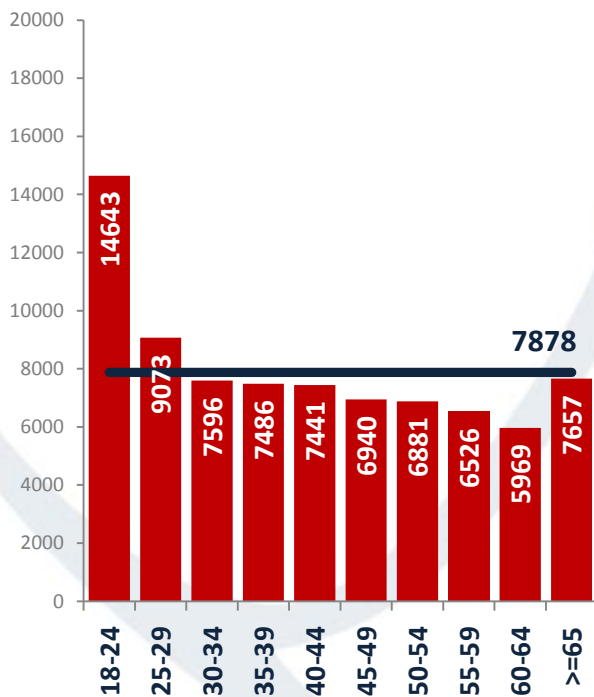


Sinistralidade rodoviária em Portugal Continental

CONDUTORES INTERVENIENTES em acidentes com vítimas, por milhão de condutores com carta, por escalão etário

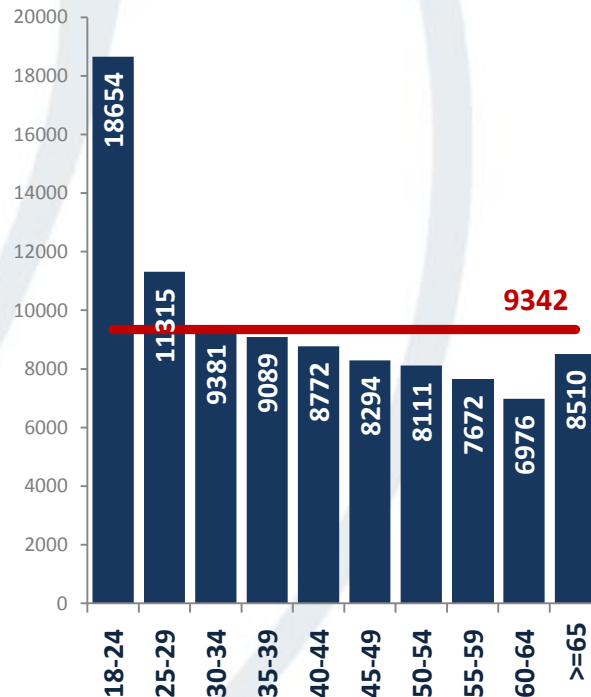
TOTAL

(por milhão de condutores com carta)
2010-2016



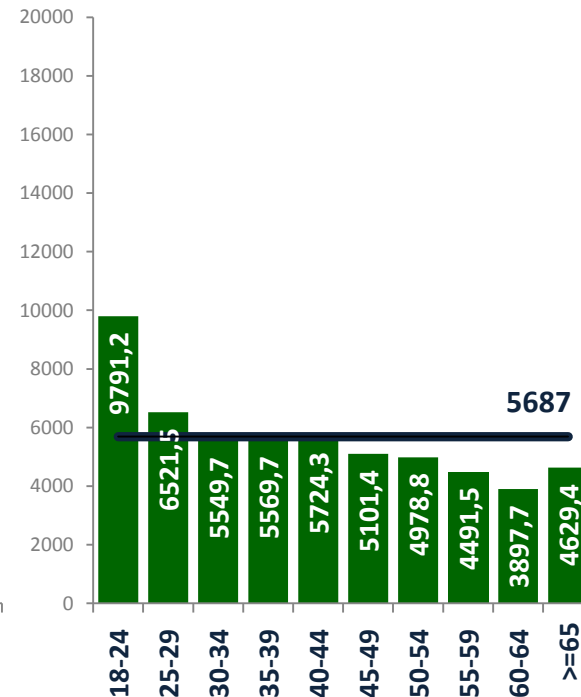
MASCULINO

(por milhão de condutores com carta)
2010-2016



FEMININO

(por milhão de condutores com carta)
2010-2016

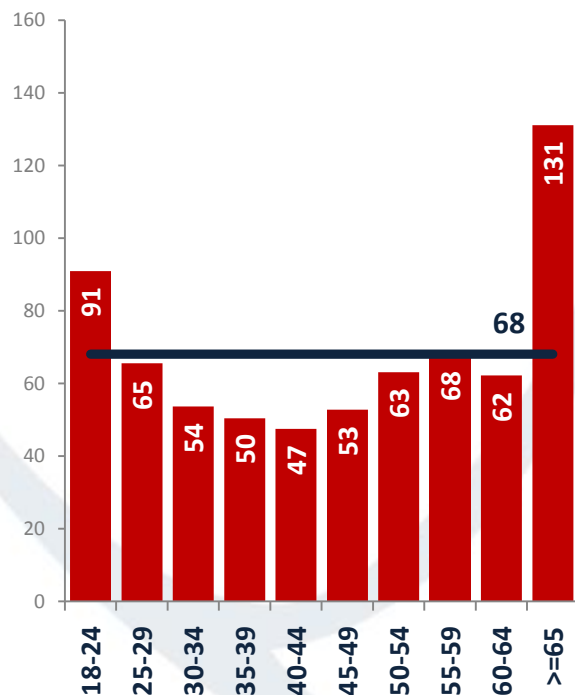


Sinistralidade rodoviária em Portugal Continental

VÍTIMAS MORTAIS por milhão de condutores com carta, por escalão etário

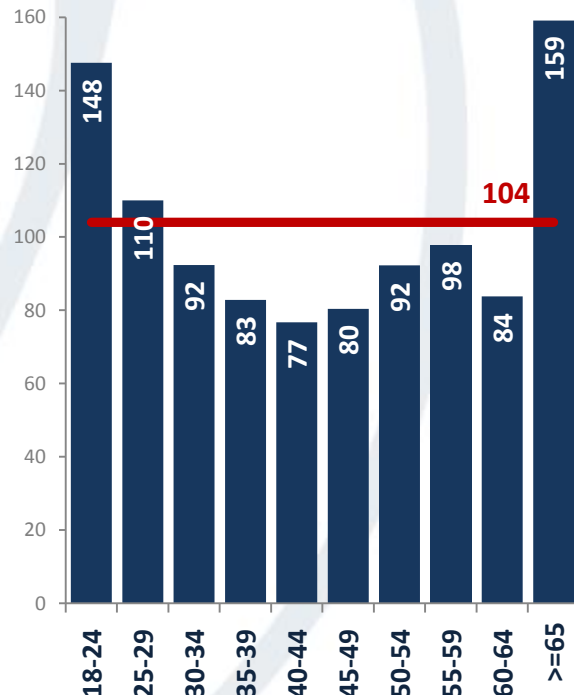
TOTAL

(por milhão de condutores com carta)
2010-2016



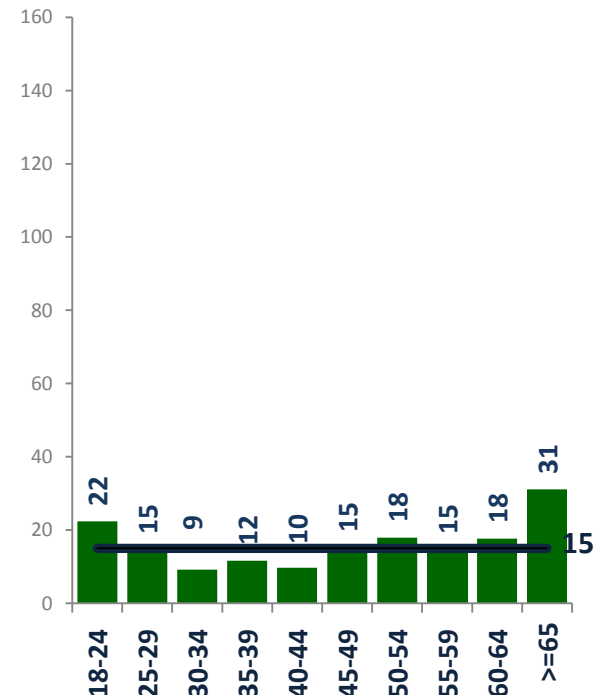
MASCULINO

(por milhão de condutores com carta)
2010-2016



FEMININO

(por milhão de condutores com carta)
2010-2016

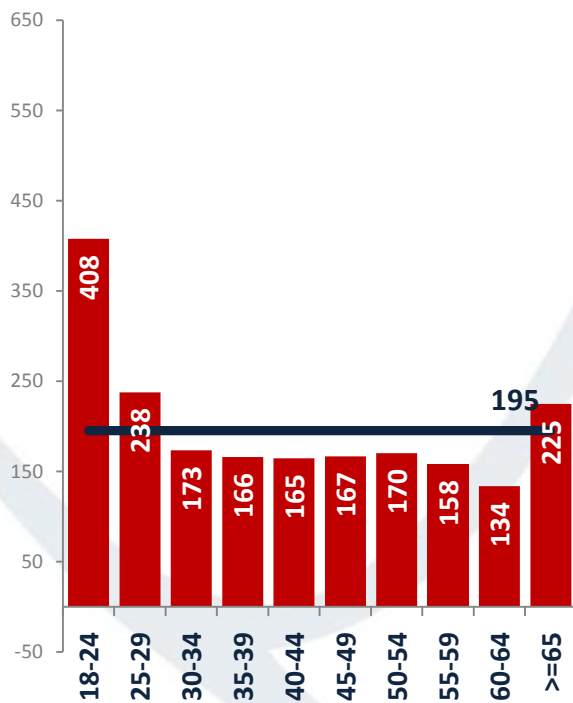


Sinistralidade rodoviária em Portugal Continental

FERIDOS GRAVES por milhão de condutores com carta, por escalão etário

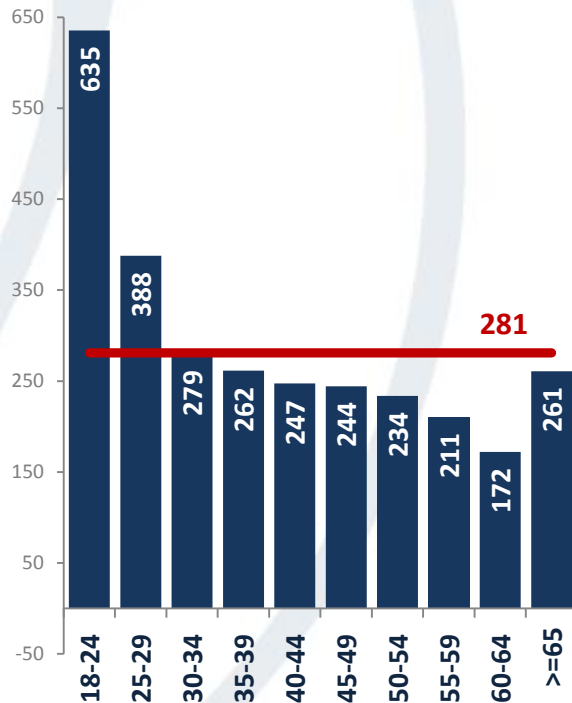
TOTAL

(por milhão de condutores com carta)
2010-2016



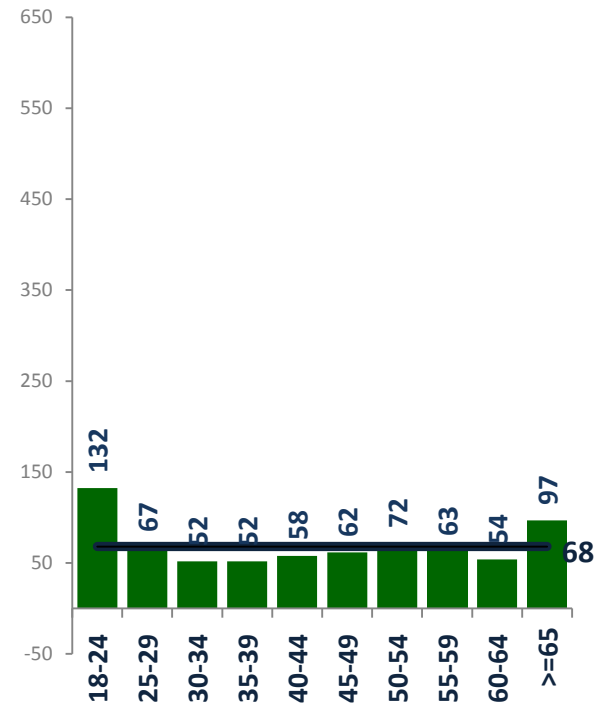
MASCULINO

(por milhão de condutores com carta)
2010-2016



FEMININO

(por milhão de condutores com carta)
2010-2016

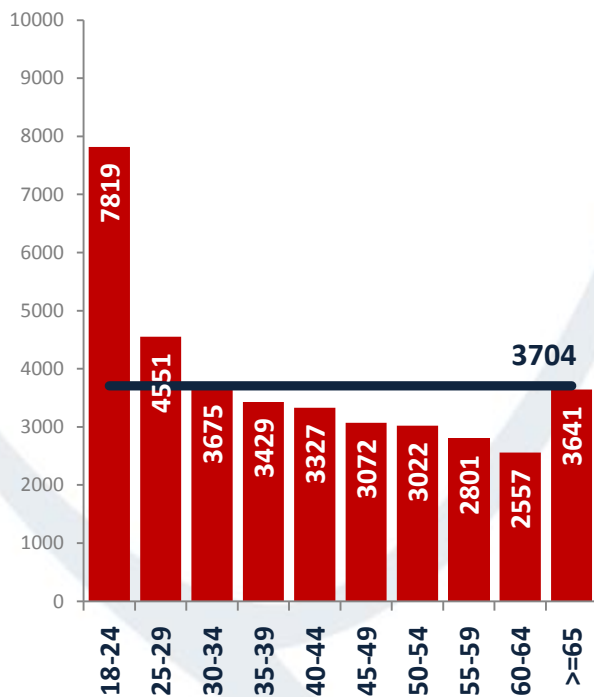


Sinistralidade rodoviária em Portugal Continental

FERIDOS LEVES por milhão de condutores com carta, por escalão etário

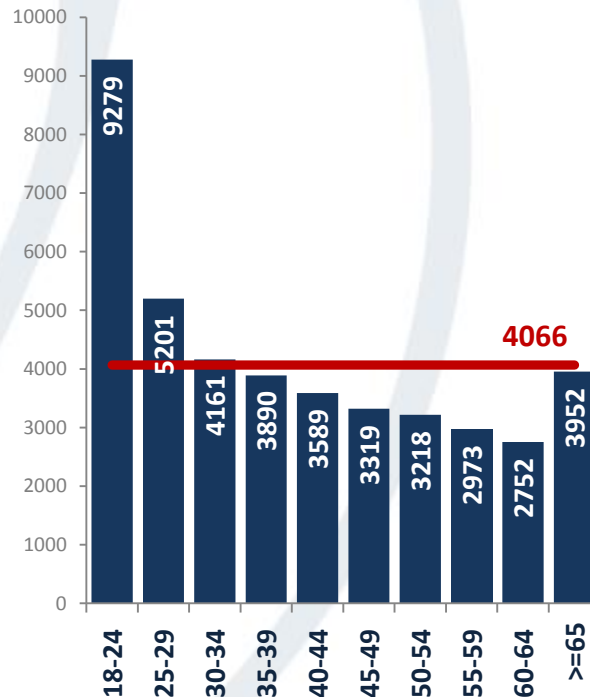
TOTAL

(por milhão de condutores com carta)
2010-2016



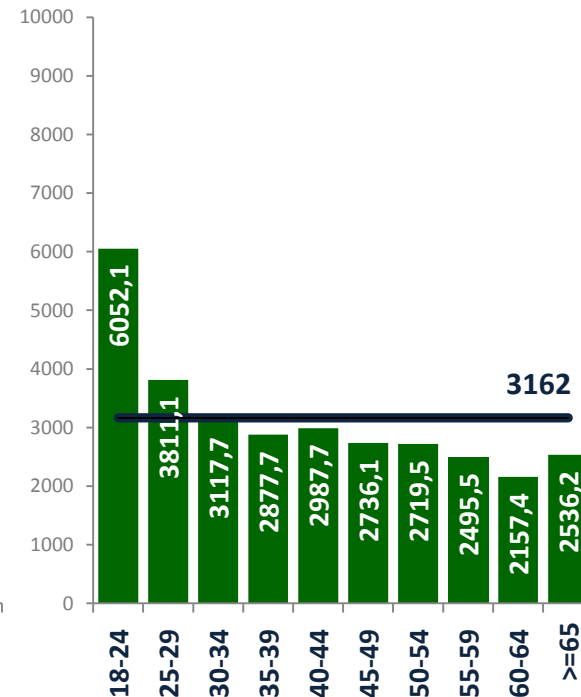
MASCULINO

(por milhão de condutores com carta)
2010-2016



FEMININO

(por milhão de condutores com carta)
2010-2016



Sinistralidade rodoviária em Portugal Continental vs. UE

Portugal vs. UE28 - vítimas por milhão de habitantes

Dados dos relatórios CARE

	PORTUGAL		UE 28	
	2010-2015	2015	2010-2015	2015
15 – 17 anos				
Vítimas mortais por milhão de habitantes	27.5	24	45.0	38
Percentagem do total de vítimas mortais	1.2%	1%	2.6%	2.3%
18 – 24 anos				
Vítimas mortais por milhão de habitantes	88.0	62	99.8	89
Percentagem do total de vítimas mortais	9.3%	8%	15.0%	14%

Perceção de risco de acidente rodoviário

Perceção de risco de acidente rodoviário

Resultados do estudo “Manutenção dos Automóveis e Segurança Rodoviária”, PRP (2017)

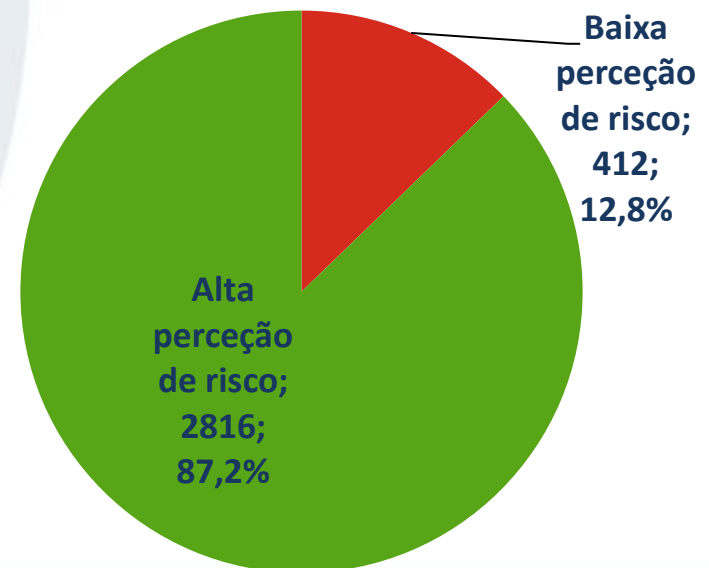
Perceção sobre a influência no risco de acidente rodoviário - escala de 1 = “sem risco” a 10 = “risco elevado”.

Fatores relacionados com:

- comportamento do condutor: álcool, velocidade, fadiga, telemóvel;
- estado do automóvel: travões, pneus, luzes, amortecedores;
- fatores externos: piso, distâncias de visibilidade, sinalização, traçado, condições climatéricas.

Análise de clusters
com os 13 fatores de
risco (N = 3228)

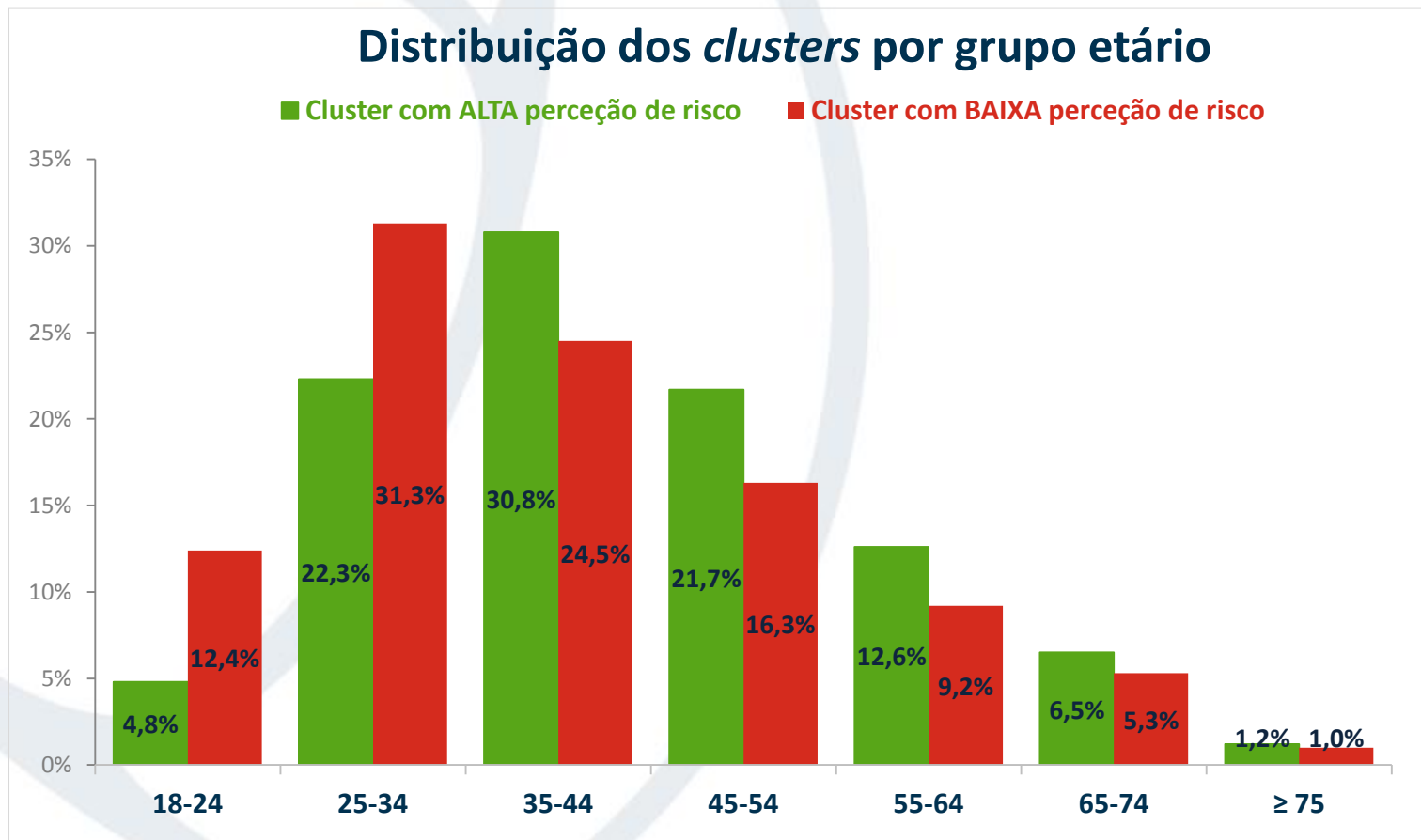
2 grupos



Perceção de risco de acidente rodoviário

Perceção de risco de acidente rodoviário

Resultados do estudo "Manutenção dos Automóveis e Segurança Rodoviária", PRP (2017)

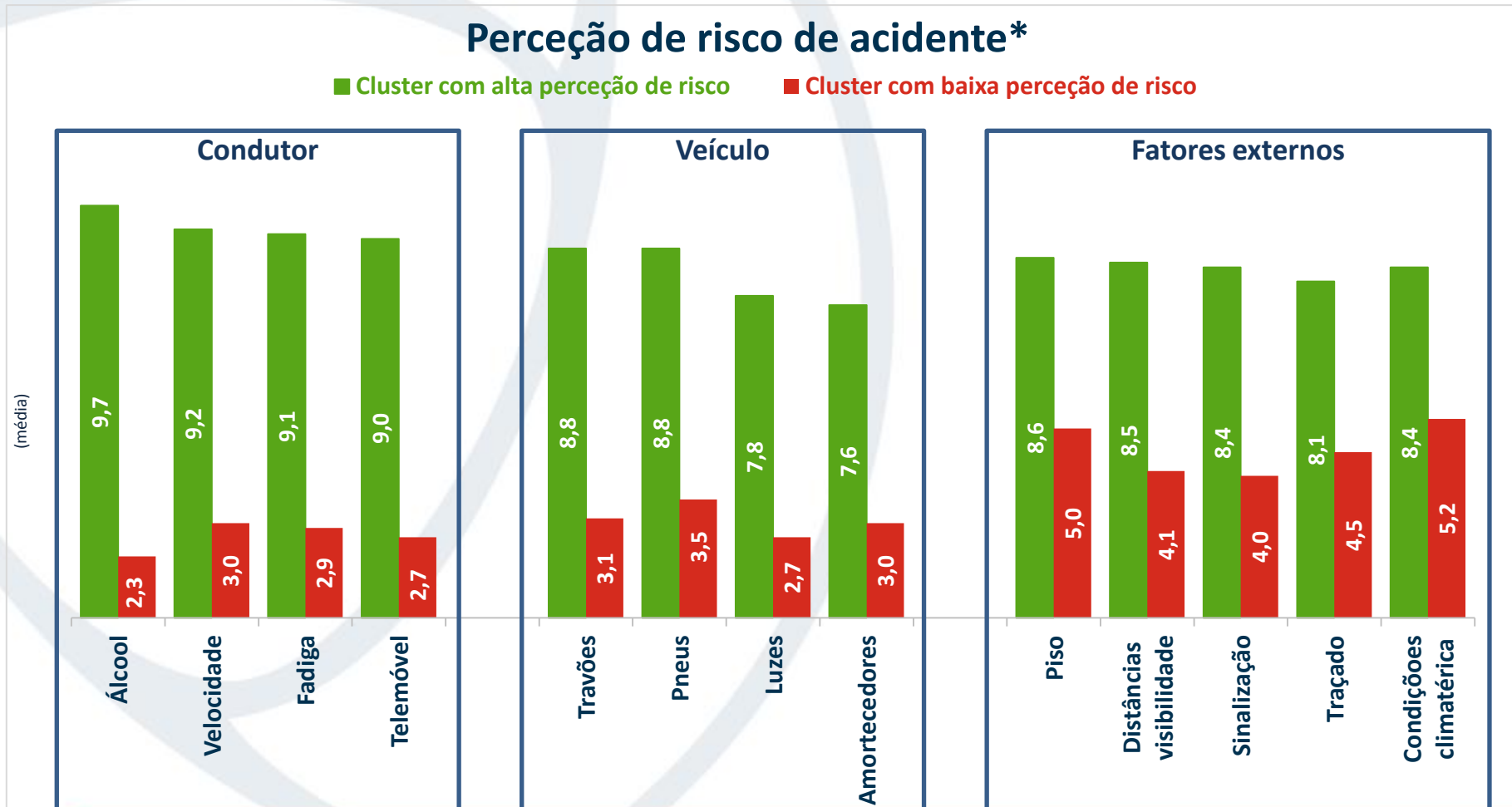


Perceção de risco de acidente rodoviário

Perceção de risco de acidente rodoviário

Resultados do estudo “Manutenção dos Automóveis e Segurança Rodoviária”, PRP (2017)

*Escala de 1 = “sem risco” a 10 = “risco elevado”



Perceção de risco de acidente rodoviário

Participação em acidentes rodoviários

[Resultados do estudo "Manutenção dos Automóveis e Segurança Rodoviária", PRP \(2017\)](#)

Percentagens de condutores envolvidos em acidentes rodoviários (auto-declarado) nos 3 anos anteriores ao estudo, no total da amostra, em cada grupo etário e em cada *cluster* de perceção de risco.

	Acidentes com danos corporais	Acidentes apenas com danos materiais
TOTAL (toda a amostra N = 3228)	3.1%	18.7%
Idade		
18 - 24 anos (n = 180)	8.0%	33.7%
25 - 34 anos (n = 757)	2.9%	20.9%
35 - 44 anos (n = 968)	2.5%	16.5%
45 - 54 anos (n = 678)	3.8%	17.6%
55 - 64 anos (n = 391)	2.8%	17.4%
≥ 65 anos (n = 243)	0.8%	14.4%
Perceção de risco		
Perceção de risco ALTA (n = 2816)	2.6%	17.5%
Perceção de risco BAIXA (n = 412)	6.8%	26.7%

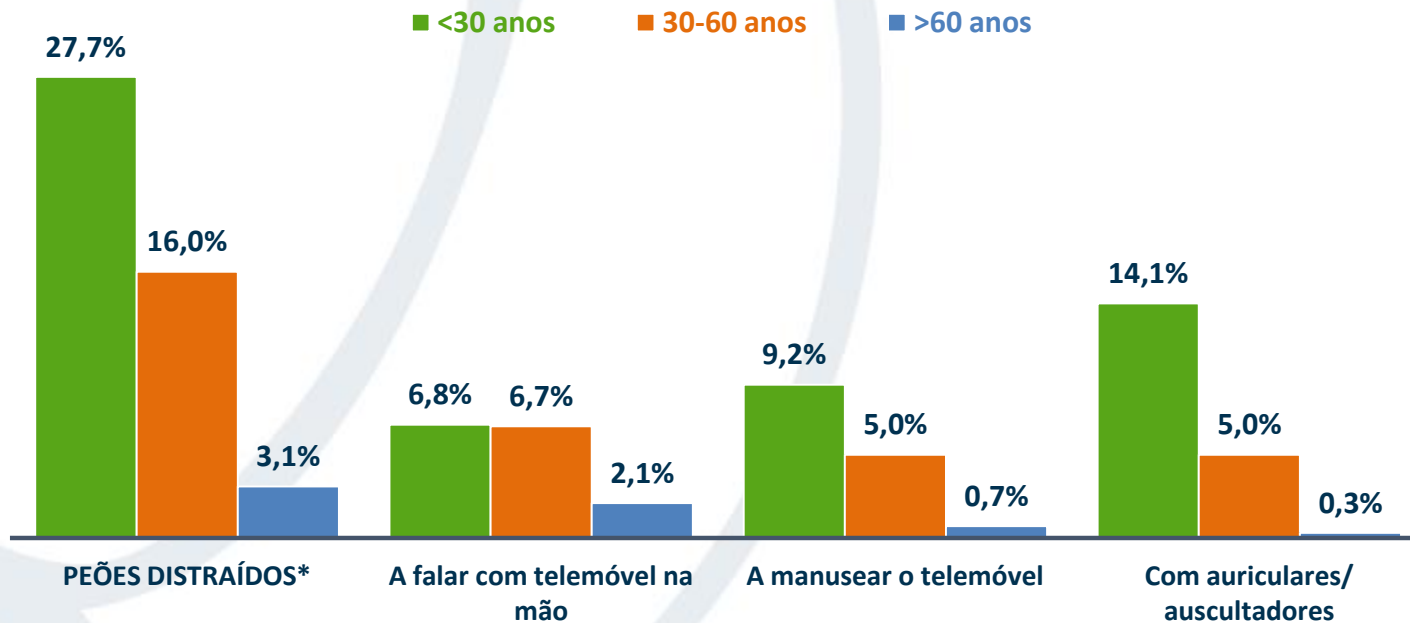
Distração nos peões

Estudo observacional – Lisboa 2017

Resultados do estudo “Distração nos Peões - Estudo Observacional na Cidade de Lisboa”, PRP (2017)

O estudo envolveu a observação de 11373 peões a atravessar a estrada em passagens para peões sem semáforos, com semáforos (verde e vermelho) e fora de passagens para peões.

Percentagem de peões envolvidos em cada atividade, dentro de cada grupo etário



* a falar com o telemóvel na mão, a manusear o telemóvel e/ou com auriculares/ auscultadores

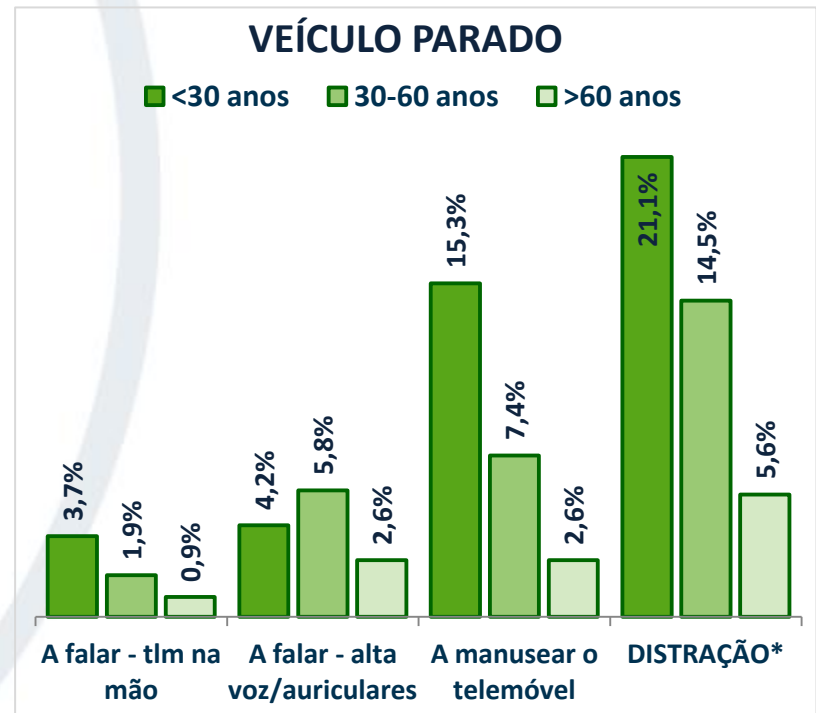
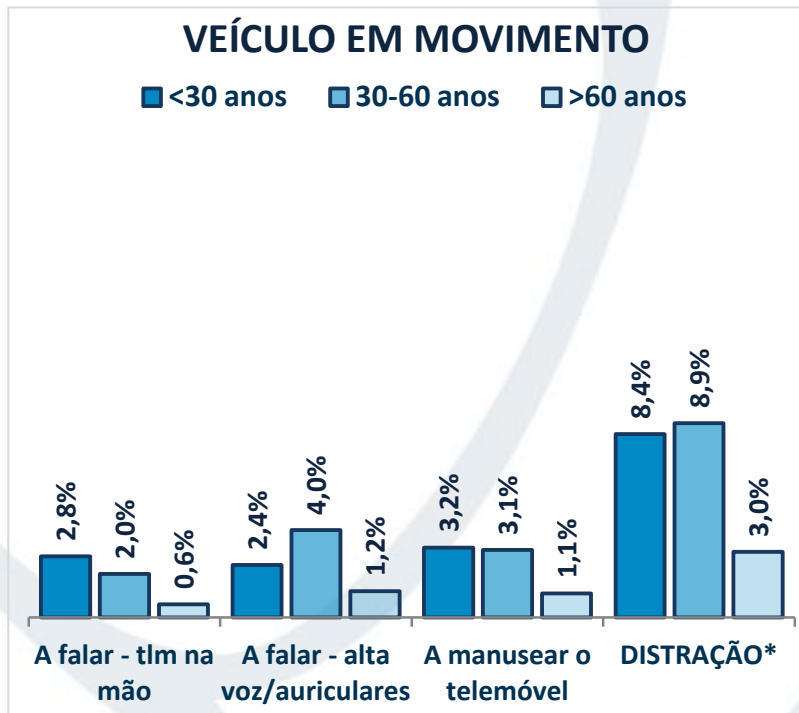
Distração nos condutores

Estudo observacional – Lisboa 2017

[Resultados do estudo “Distração nos Condutores - Estudo Observacional na Cidade de Lisboa”, PRP \(2017\)](#)

O estudo envolveu a observação de 3378 veículos em movimento e 2260 veículos parados no trânsito (antes de semáforos)

Percentagem de condutores distraídos, dentro de cada grupo etário

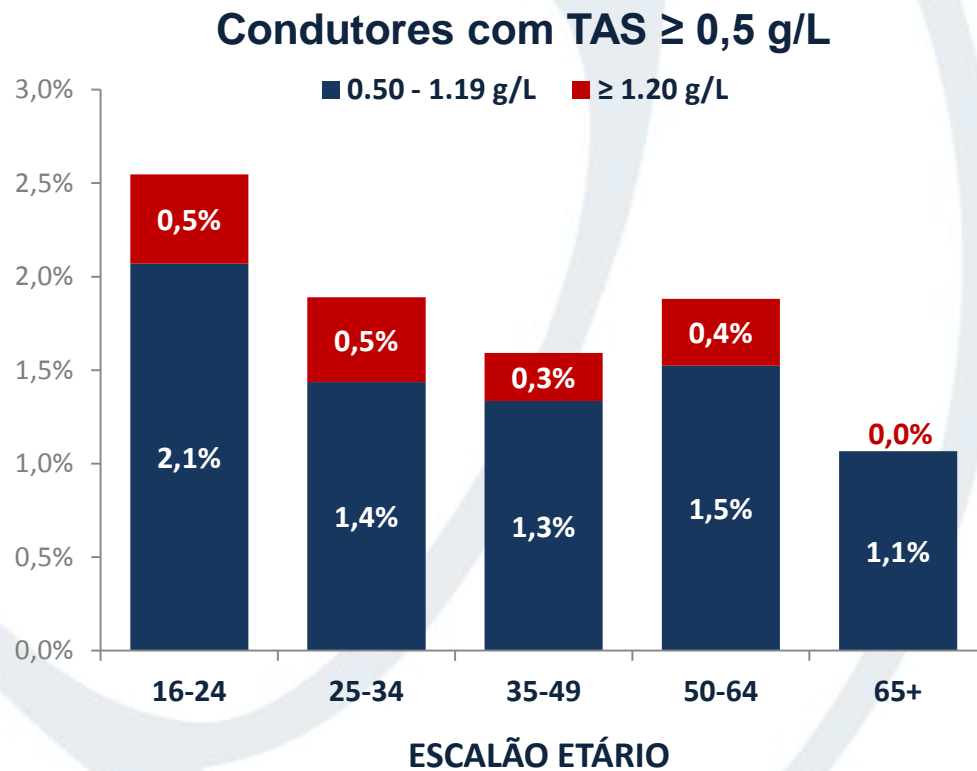


* a falar com o telemóvel na mão, a falar em alta-voz/auriculares e/ou a manusear o telemóvel

Condução sob o efeito de álcool

Estudo observacional – Portugal 2013

Observatório PRP - Resultados da observação (testes de alcoolemia) de 5392 condutores, em Portugal Continental



Resultados Globais:

- TAS ≥ 0.50 g/L: 1.8%
- TAS ≥ 0.50 g/L: 0.3%

Condução sob o efeito de álcool

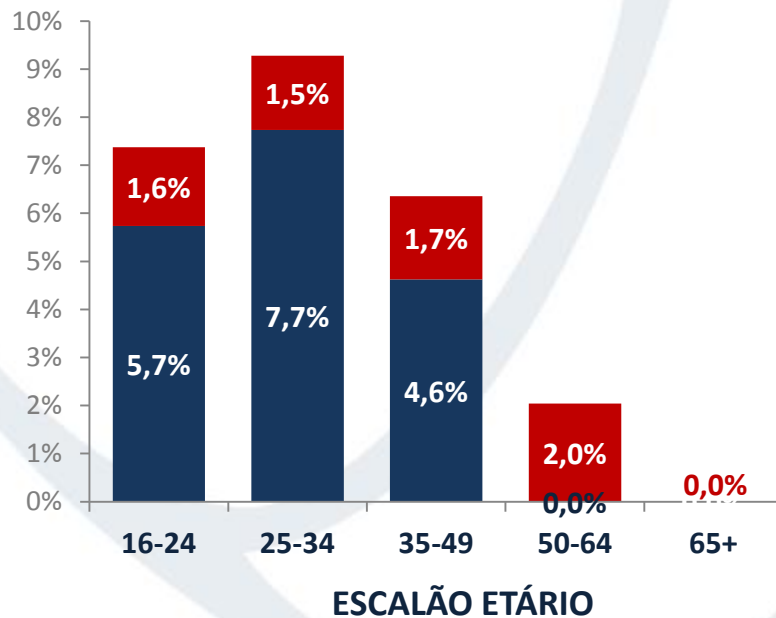
Estudo observacional – Portugal 2013

Observatório PRP - Resultados da observação (testes de alcoolemia) de 5392 condutores, em Portugal Continental

**FIM DE SEMANA
02H - 04H**

Condutores com TAS $\geq 0,5$ g/L

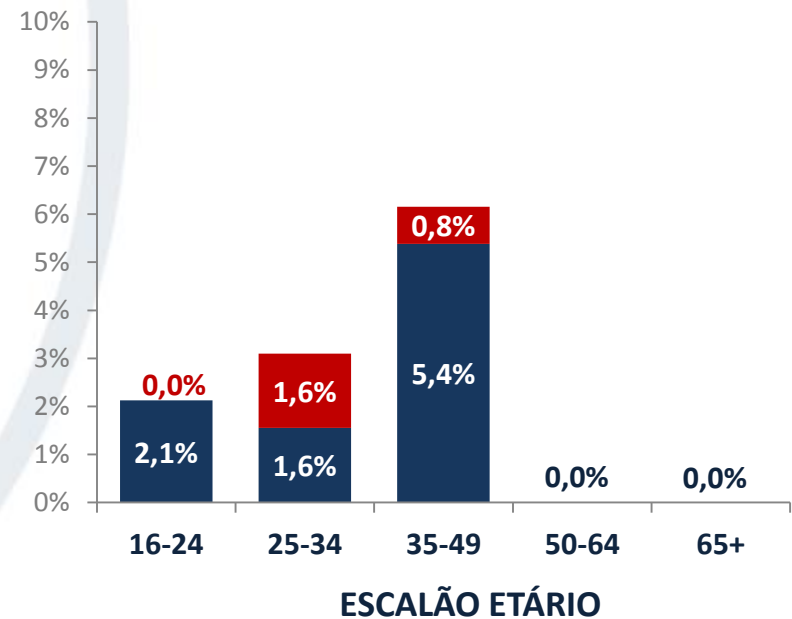
■ 0.50 - 1.19 g/L ■ ≥ 1.20 g/L



**DIAS DE SEMANA
02H - 04H**

Condutores com TAS $\geq 0,5$ g/L

■ 0.50 - 1.19 g/L ■ ≥ 1.20 g/L



ESRA (European Survey of Road users' safety Attitudes)

Comportamentos auto-declarados, atitudes e percepção de risco

Resultados do [European Survey of Road users' safety Attitudes \(ESRA\)](#)

Comportamentos avaliados: “Velocidade”, “Distração”, “Fadiga” e “Álcool/drogas”

Grupo etário até 34 anos, comparativamente com os mais velhos:

- **Maior aceitabilidade dos comportamentos de risco;**
- **Menor percepção de risco;**
- **Maior prevalência dos comportamentos de risco.**

Diferenças são mais expressivas:

- **Falar com o telemóvel na mão e “texting”;**
- **Velocidade em áreas urbanas e residenciais;**
- **Condução sob o efeito de álcool e drogas.**

PRP PREVENÇÃO RODOVIÁRIA EDUCAÇÃO RODOVIÁRIA FORMAÇÃO CONSULTORIA OBSERVATÓRIO SIMULADORES

PRP **COMUNICADO**
 «NOVO PORTAL DE JOGOS DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA»
WWW.VIDANAESTRADA.PRP.PT

Saber mais →

Braga 16° Com nevoeiro: ligue os faróis médios e de nevoeiro, reduza a velocidade, aumente a distância.

COMUNICAÇÃO

QUER SER NOSSO ASSOCIADO?
 DESCOBRA AS VANTAGENS

Saber Mais →

PREVENÇÃO RODOVIÁRIA SOMOS TODOS NÓS!

FORMAÇÃO REABILITAÇÃO DE CONDUTORES INFRATORES (14.)

Saber mais →

DESCUBRA TODAS AS NOSSAS ÁREAS DE FORMAÇÃO

Saber mais →

DESCUBRA TODAS AS NOSSAS SOLUÇÕES DE CONSULTORIA

Saber mais →

Estudo pioneiro em Portugal quer saber o efeito de problemas de visão nos condutores

No passado fim de semana, no evento Carro do Ano 2018, a **Prevenção Rodoviária Portuguesa** e a **Esitor** deram início ao estudo nacional sobre as funções visuais dos condutores portugueses, pioneiro por ser o primeiro em Portugal que pretende quantificar o número de...

Ver Mais →

PRP em associação com a Cerveja Sagres sem Alcool, a Brisa e a Galp uniram-se para sensibilizar portugueses para uma condução segura sem álcool

Apresentação do novo estudo "A Manutenção dos Automóveis e a Segurança Rodoviária"

PRP no Salão Automóvel 2017

ALÃO DO AUTOMÓVEL
 BOA - FIL - PARQUE DAS NAÇÕES
 A 26 NOV.

AS RAZÕES PARA COMPRAR SEU PRÓXIMO AUTOMÓVEL.

PRP **Prevenção Rodoviária Portuguesa**

JOGOS

Vida na Estrada

Estudo pioneiro em Portugal quer saber o efeito de problemas de visão nos condutores

Ver Mais →

PRP em associação com a Cerveja Sagres sem Alcool, a Brisa e a Galp uniram-se para sensibilizar portugueses para uma condução segura sem álcool

Apresentação do novo estudo "A Manutenção dos Automóveis e a Segurança Rodoviária"

PRP no Salão Automóvel 2017

www.vidanaestrada.prp.pt

Anos de Escolaridade
 Escolhe os jogos disponíveis em cada ano de escolaridade

1.º ano
 Os componentes da rua, locais destinados à circulação de veículos e peões, ser passageiro de automóvel são alguns dos temas que podes encontrar no 1.º ano.

2.º ano
 No 2.º ano, aprofunda o que sabes sobre o passeio e a beirra, comportamentos seguros e sinais de trânsito, entre outros jogos variados e divertidos.

3.º ano
 Aprende a interpretar as intenções dos condutores, a atravessar em passadeiras com e sem sinais luminosos. Diverte-te com estes e outros jogos!

4.º ano
 Cruzamentos, passagens de nível e bicicletas seguras são alguns dos temas do 4.º ano. Joga e continua a aprender.

20 jogos 20 jogos 19 jogos 21 jogos