

Conferência Internacional

Políticas para combater a condução sob influência do álcool em Portugal





Alain Areal
Lisboa, 20 de Setembro
Associação Portuguesa de Seguradores

TAS DE VÍTIMAS MORTAIS CONDUTORES, PEÕES E PASSAGEIROS



Entre 2007 e 2012, verificaram-se as seguintes percentagens de vítimas mortais em acidentes rodoviários com TAS igual ou superior a 0,5 g/l:

 Condutores:	33%
 Peões:	20%
 Passageiros:	22%

Condutores mortos  	
% em relação aos que têm TAS $\geq 0,50$	
11,6%	0,50 - 0,79
16,1%	0,80 - 1,19
72,3%	$\geq 1,20$



Fonte: Dados do INMLCF

ESRA (European Survey of Road users' safety Attitudes)



Iniciativa conjunta de instituições de segurança rodoviária e centros de investigação de 17 países europeus, entre os quais Portugal (Prevenção Rodoviária Portuguesa). Foca-se nas opiniões, atitudes e comportamentos dos utentes da estrada europeus.

O consórcio conta actualmente com 46 países, tendo o ESRA 2 contado com a participação de 32 países com uma amostra global de mais de 35000 participantes, sensivelmente 1000 por país. Contou com a participação de 20 países europeus, 5 de África, 5 Ásia/Oceania e 2 do Norte da América.

Informações mais detalhada e outros resultados do estudo no site:

<http://www.esranet.eu/>

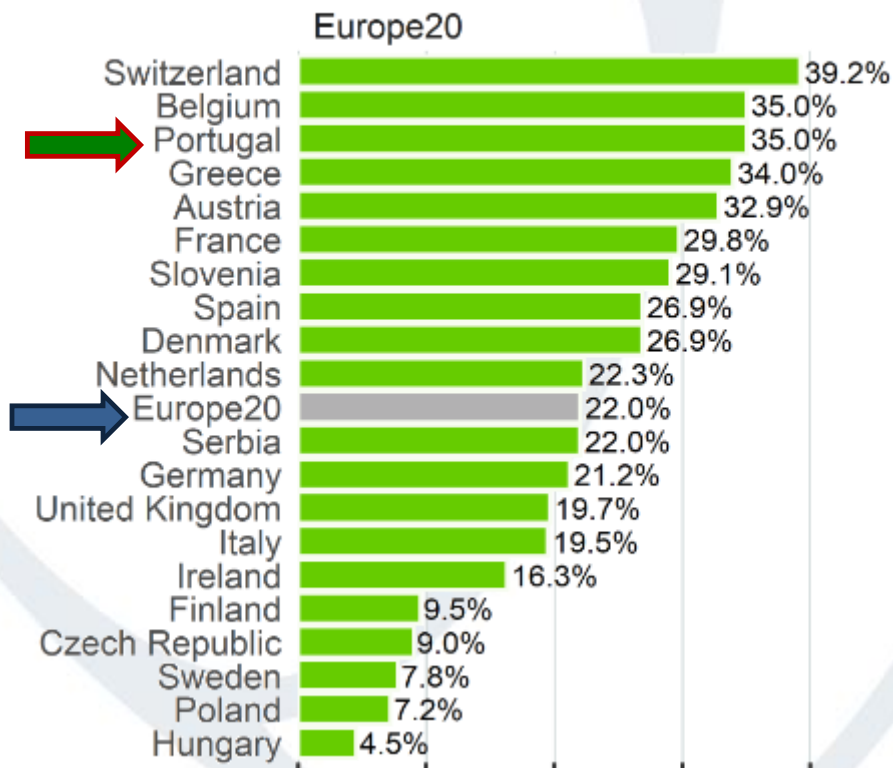
COMPORTAMENTO AUTO-DECLARADO

“Durante os últimos 12 meses, como CONDUTOR DE AUTOMÓVEL, com que frequência conduziu depois de beber álcool

(pelo menos uma vez (2 a 5) numa escala de Likert de 5 pontos de 1=nunca a 5=quase sempre)

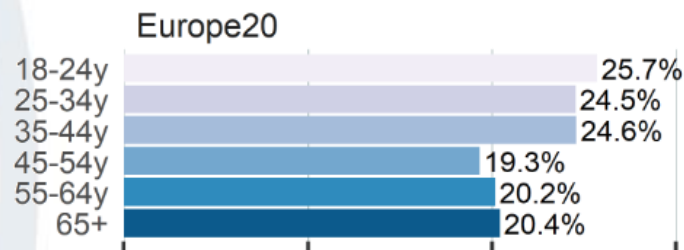
SELF-DECLARED BEHAVIOUR AS A CAR DRIVER

Drive after drinking alcohol



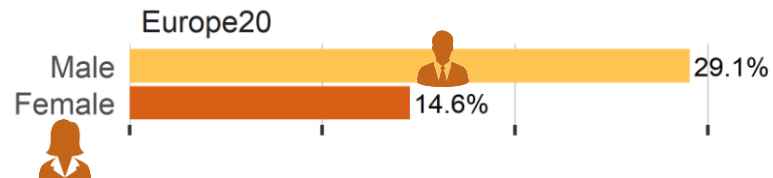
SELF-DECLARED BEHAVIOUR AS A CAR DRIVER

Drive after drinking alcohol



SELF-DECLARED BEHAVIOUR AS A CAR DRIVER

Drive after drinking alcohol

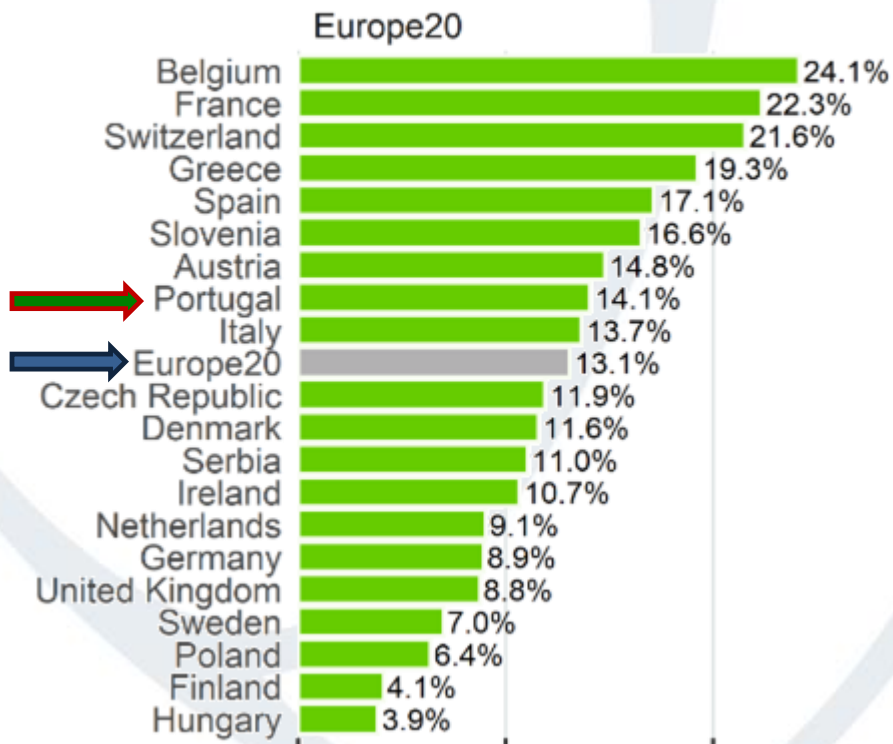


COMPORTAMENTO AUTO-DECLARADO

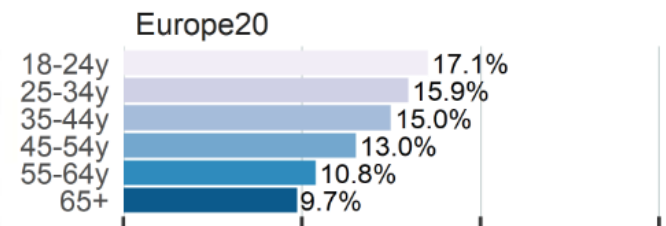
“Durante os últimos 30 dias, como CONDUTOR DE AUTOMÓVEL, com que frequência conduziu podendo ter uma taxa de álcool no sangue acima do limite legal para beber e conduzir?”

(pelo menos uma vez (2 a 5) numa escala de Likert de 5 pontos de 1=nunca a 5=quase sempre)

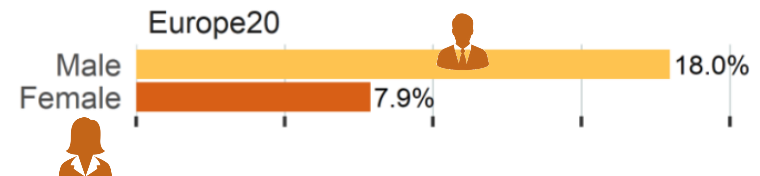
SELF-DECLARED BEHAVIOUR AS A CAR DRIVER Drive when you may have been over legal limit for drink-driving



SELF-DECLARED BEHAVIOUR AS A CAR DRIVER Drive when you may have been over legal limit for drink-driving



SELF-DECLARED BEHAVIOUR AS A CAR DRIVER Drive when you may have been over legal limit for drink-driving



ACEITABILIDADE

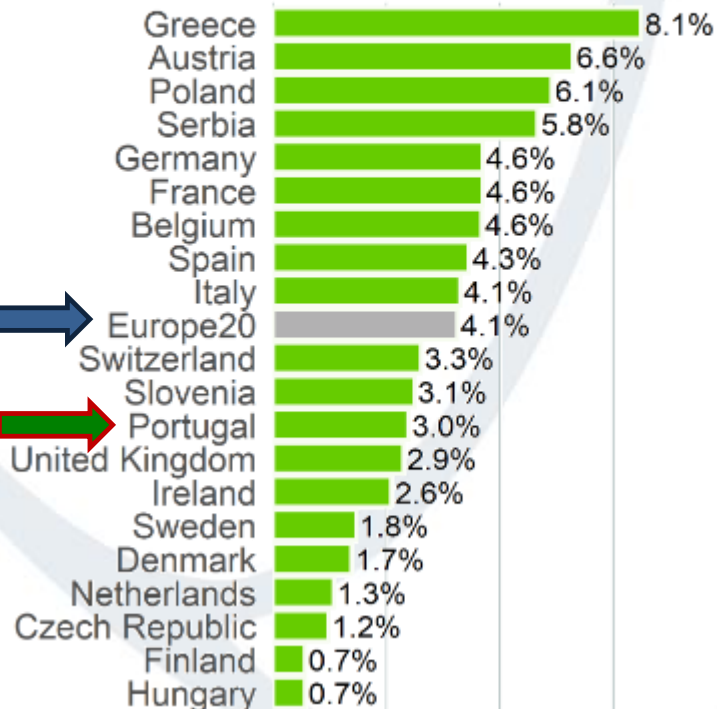
“Onde vive, quão aceitável a maioria das outras pessoas diria que um condutor de automóvel pode conduzir podendo ter uma taxa de álcool no sangue acima do limite legal para beber e conduzir?”

(percentagens de aceitabilidade - respostas 4 e 5 numa escala de Likert de 1=inaceitável a 5=aceitável)

OTHERS' ACCEPTABILITY

Drive when he/she may be over the legal limit for drink-driving

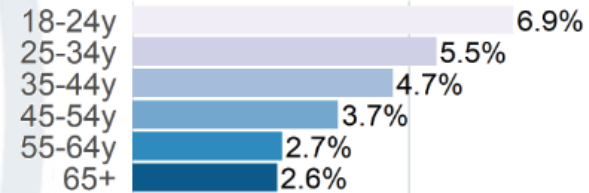
Europe20



OTHERS' ACCEPTABILITY

Drive when he/she may be over the legal limit for drink-driving

Europe20



OTHERS' ACCEPTABILITY

Drive when he/she may be over the legal limit for drink-driving

Europe20



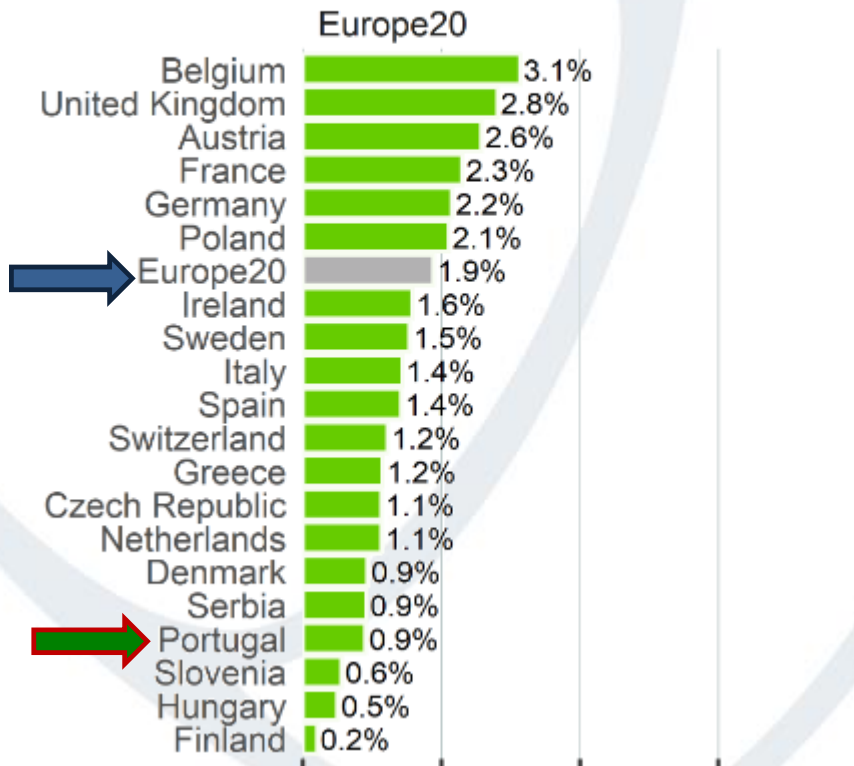
ACEITABILIDADE

“Quão aceitável considera, pessoalmente, que um CONDUTOR DE AUTOMÓVEL pode conduzir podendo ter uma taxa de álcool no sangue acima do limite legal para beber e conduzir?”

(percentagens de aceitabilidade - respostas 4 e 5 numa escala de Likert de 1=inaceitável a 5=aceitável)

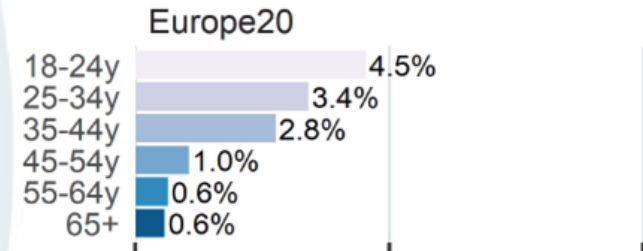
PERSONAL ACCEPTABILITY

Drive when he/she may be over legal limit for drink-driving



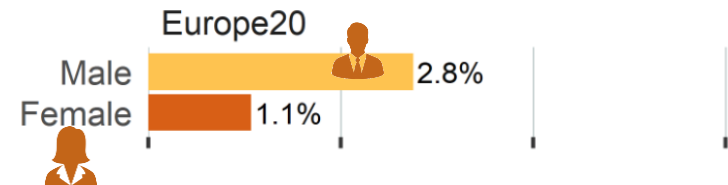
PERSONAL ACCEPTABILITY

Drive when he/she may be over legal limit for drink-driving



PERSONAL ACCEPTABILITY

Drive when he/she may be over legal limit for drink-driving



ATITUDES

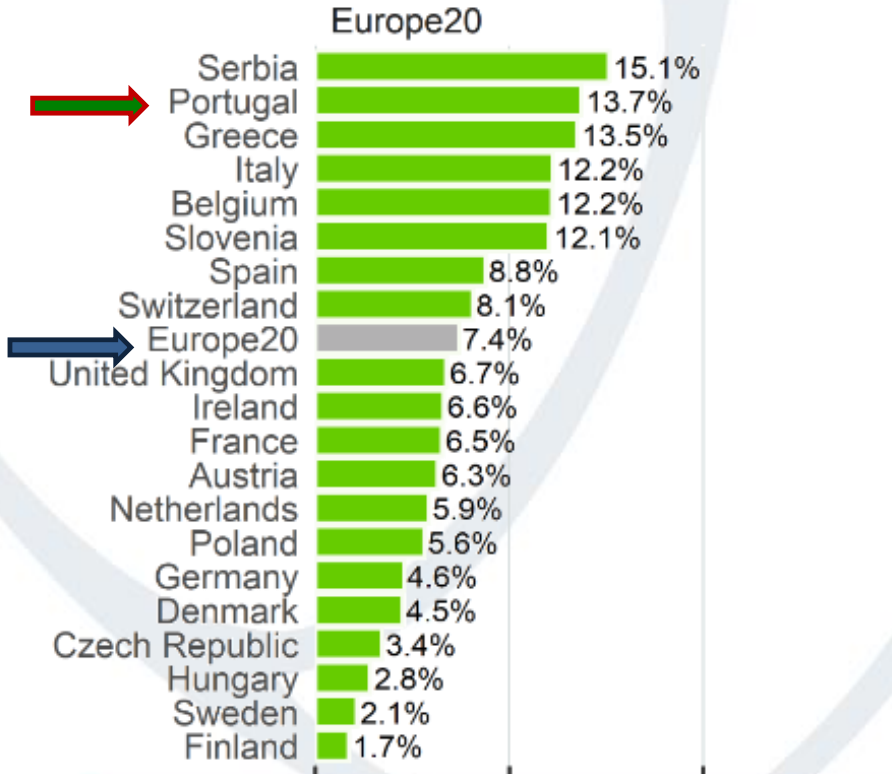
“Em que medida concorda com cada uma das seguintes afirmações?”

A maioria dos meus amigos conduziria depois de ter bebido álcool.

(4 e 5 numa escala de Likert de 1=Muito inseguro a 5=Muito seguro)

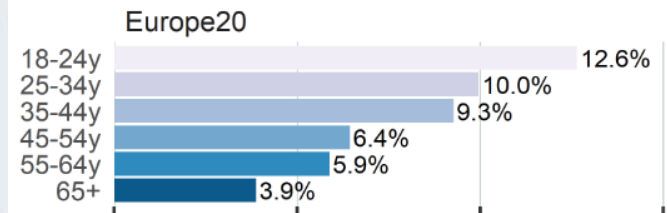
NORMATIVE BELIEVES AND SUBJECTIVE NORMS

Most of my friends would drive after having drunk alcohol



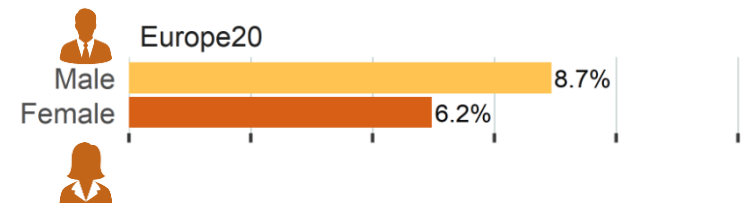
NORMATIVE BELIEVES AND SUBJECTIVE NORMS

Most of my friends would drive after having drunk alcohol



NORMATIVE BELIEVES AND SUBJECTIVE NORMS

Most of my friends would drive after having drunk alcohol



APOIO DE MEDIDAS LEGAIS

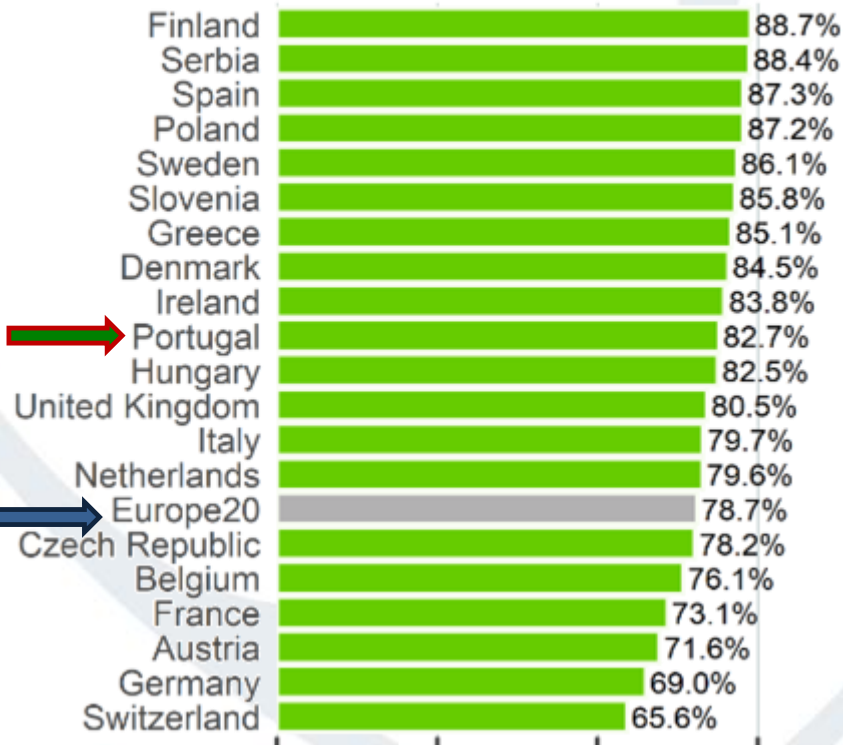
“É contra ou a favor da obrigação legal de instalação de um “interlock” para os condutores que foram sancionados por conduzir sob o efeito de álcool em mais do que um ocasião (tecnologia que não permite que o carro ligue se a taxa de álcool do condutor estiver acima do limite legal)?”

(respostas 4 e 5 numa escala de Likert de 1=contra a 5= a favor)

SUPPORT FOR POLICY MEASURES

Install alcohol “interlock” for recidivist drivers

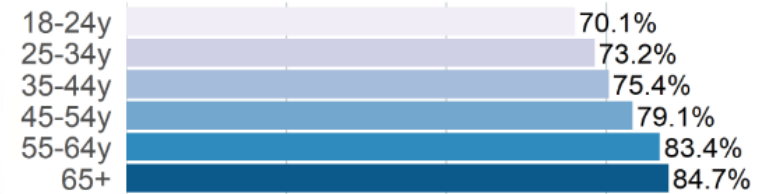
Europe20



SUPPORT FOR POLICY MEASURES

Install alcohol “interlock” for recidivist drivers

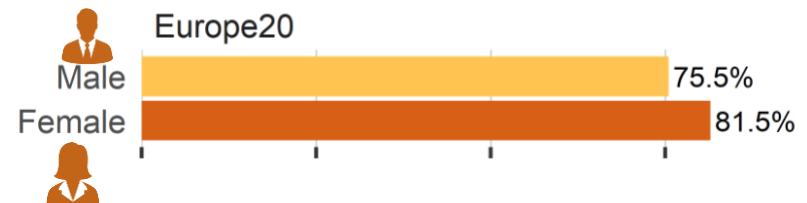
Europe20



SUPPORT FOR POLICY MEASURES

Install alcohol “interlock” for recidivist drivers

Europe20



PERCEÇÃO DE RISCO

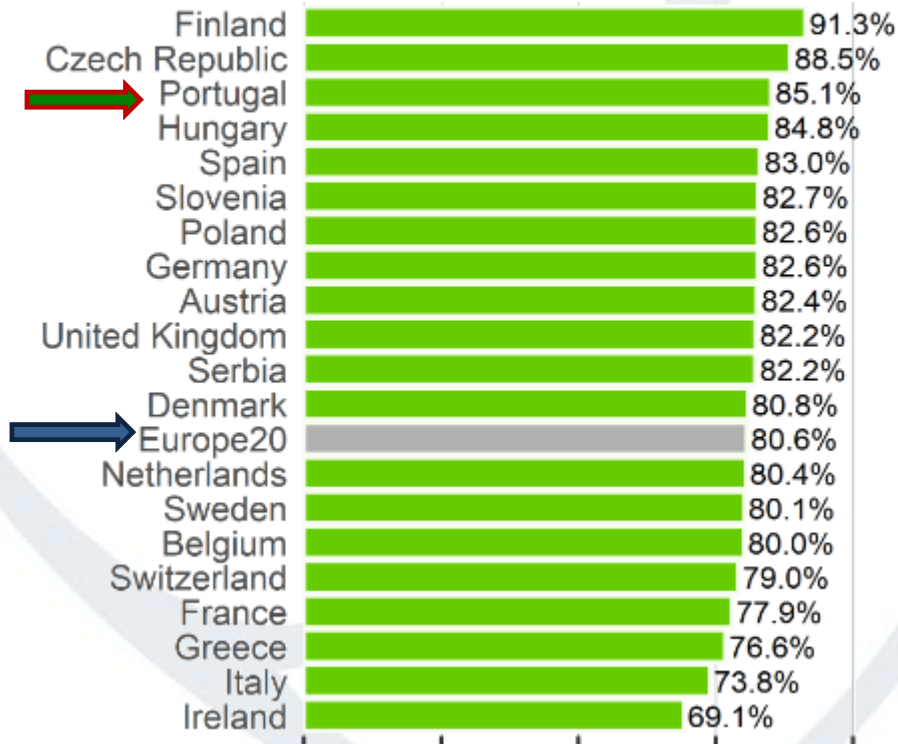
“Com que frequência considera que cada um dos seguintes fatores é a causa de um acidente rodoviário envolvendo um carro?”

(4 e 5 numa escala de Likert de 1=Muito inseguro a 5=Muito seguro)

CAUSES OF A ROAD CAR CRASH

Driving after drinking alcohol

Europe20

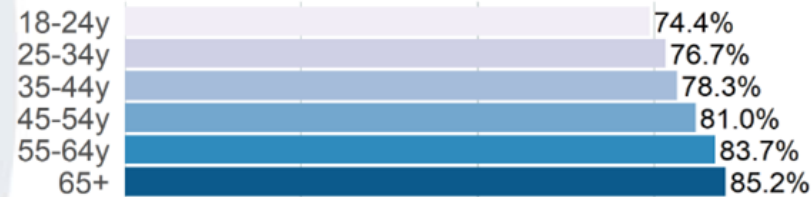


Álcool como 1ª causa

CAUSES OF A ROAD CAR CRASH

Driving after drinking alcohol

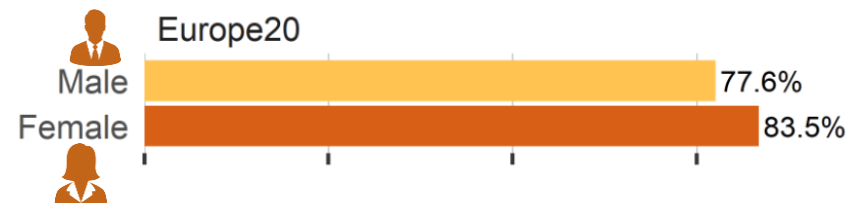
Europe20



CAUSES OF A ROAD CAR CRASH

Driving after drinking alcohol

Europe20



OBSERVATÓRIO PRP



PRP
Observatório

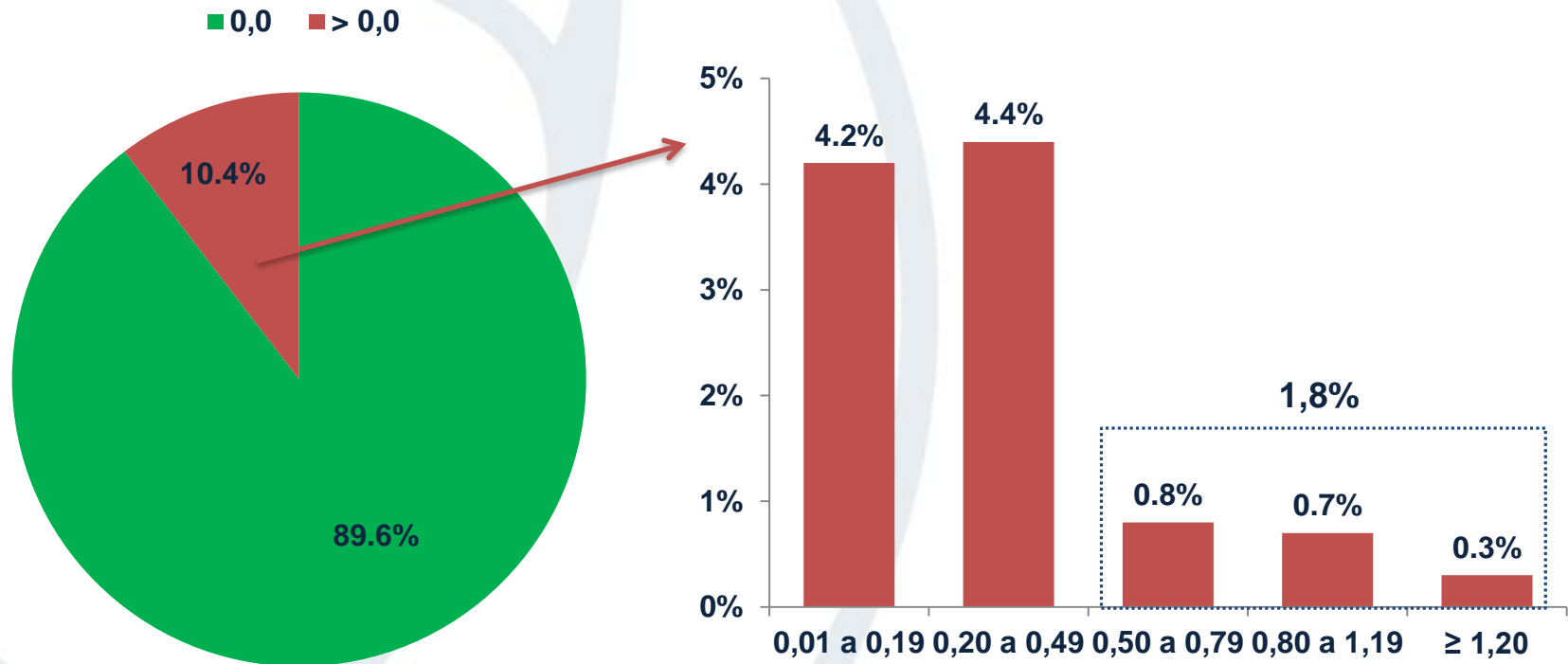
Estudo observacional desenvolvido a nível nacional, em 2013, que incluiu 5392 observações, associado a uma margem de erro de 0,5%. Mais concretamente, a amostra consistiu em 5211 (96,6%) condutores de veículos ligeiros, 94 (1,7%) condutores de veículos pesados, 44 (0,8%) condutores de motociclos e 43 (0,8%) condutores de ciclomotores.

Informações mais detalhada e outros resultados do estudo no site:

<http://www.observatorio.prp.pt/>

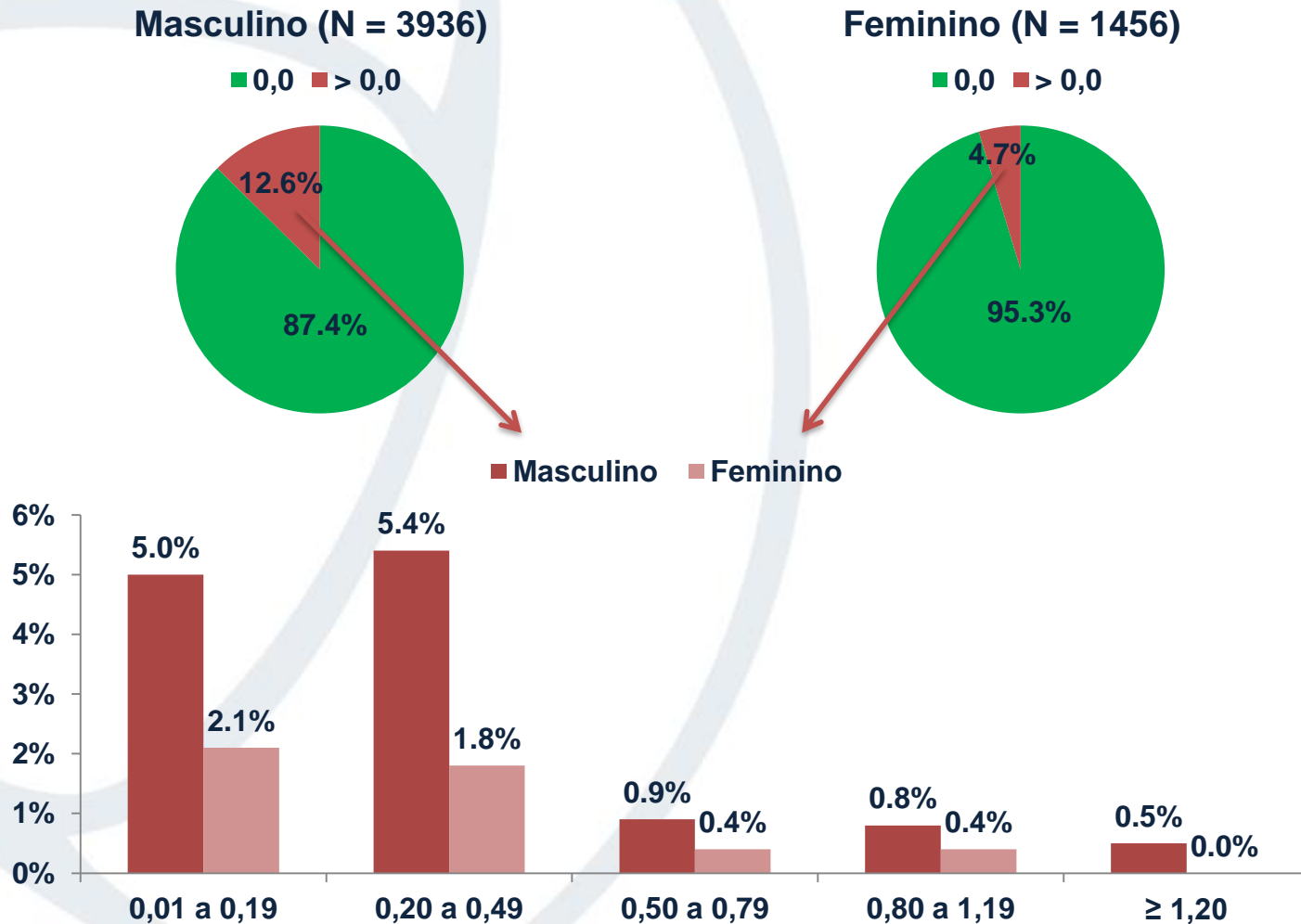
OBSERVAÇÕES

Distribuição de TAS (g/l) no total de observações (N = 5392)



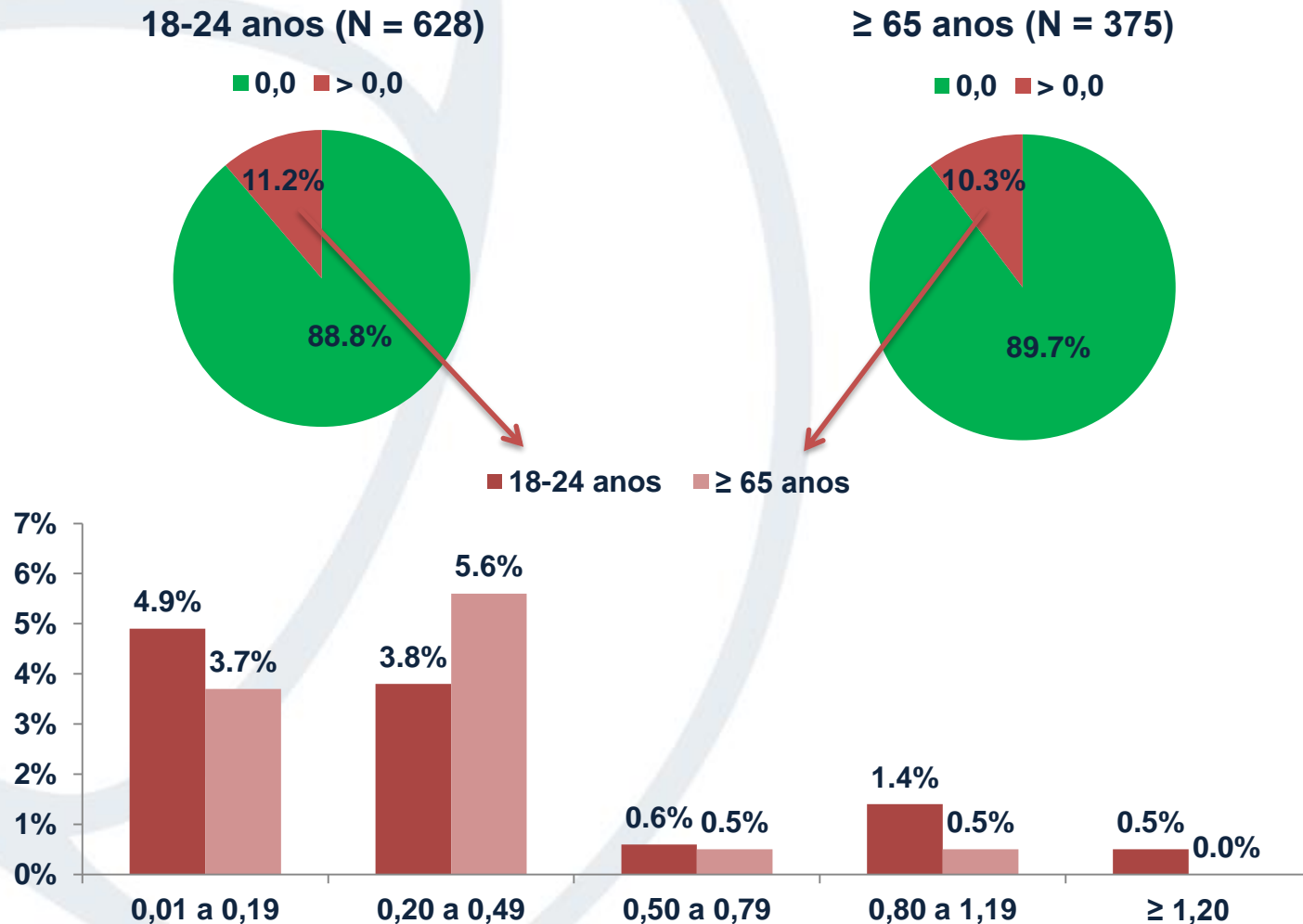
OBSERVAÇÕES

Distribuição de TAS (g/l) por género



OBSERVAÇÕES

Distribuição de TAS (g/l) por idade

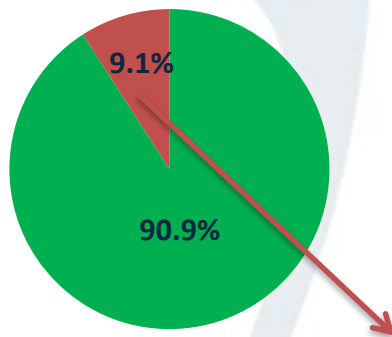


Observações

Distribuição de TAS (g/l) por período da semana

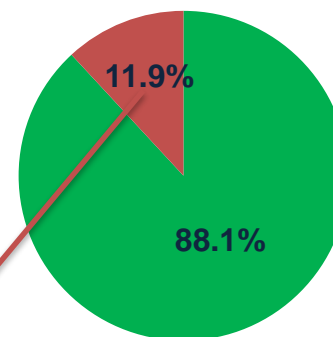
Dias úteis (N = 2803)

■ 0,0 ■ > 0,0



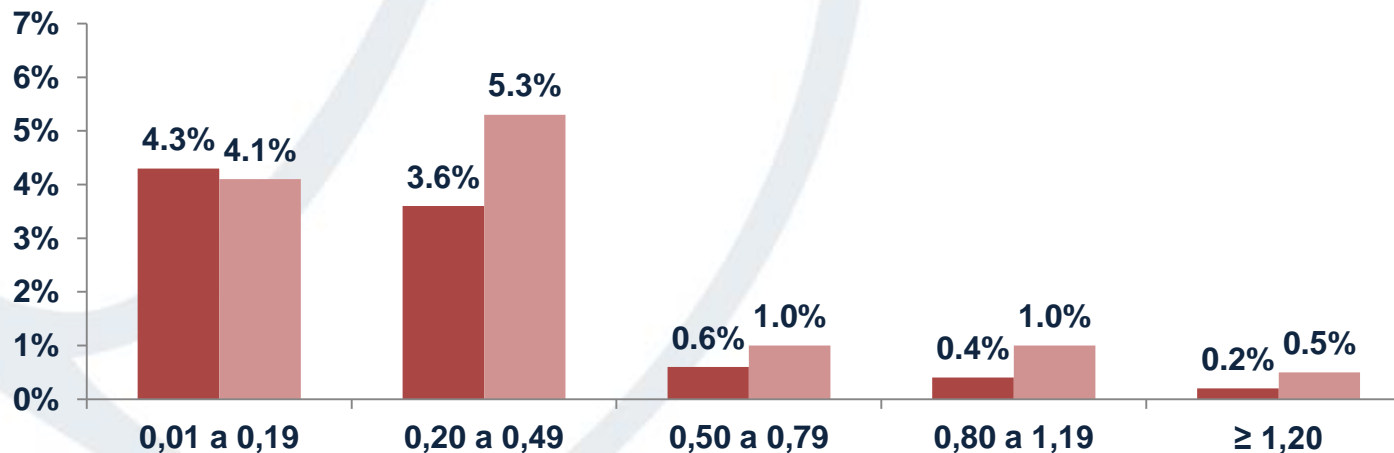
Fim de semana (N = 2589)

■ 0,0 ■ > 0,0



■ Dias úteis (N = 2803)

■ Fim de semana (N = 2589)

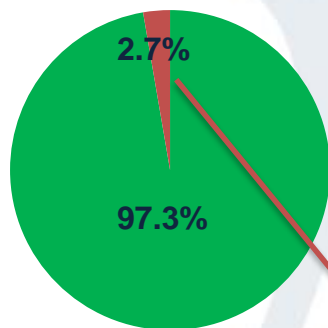


Observações

Distribuição de TAS (g/l) por horário no fim de semana

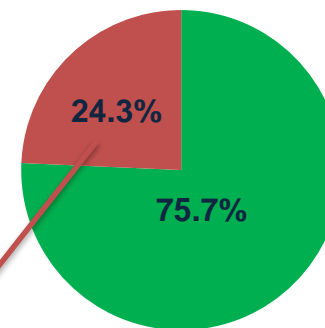
Entre 11h e 13h - fim de semana

■ 0,0 ■ > 0,0



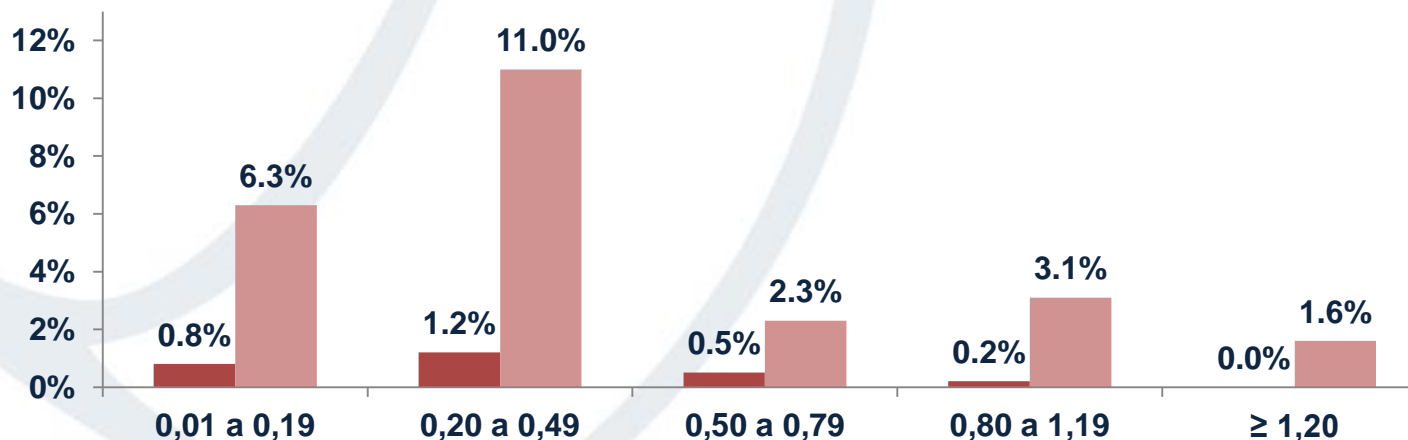
Entre 03h e 05h - fim de semana

■ 0,0 ■ > 0,0




■ Entre 11h e 13h - fim de semana

■ Entre 03h e 05h - fim de semana



TAS NOS CONDUTORES PORTUGUESES

	0,0 g/l	0,01 – 0,19	0,20 – 0,49	0,50– 0,79	0,80 – 1,19	≥ 1,2 g/l
Observações 2013	89,6%	4,2%	4,4%	0,8%	0,7%	0,3%
				1,8%		
Condutores Mortos 2010-2015	57,5%	3,7%	5,5%	4,0%	5,2%	24,0%
				33,2%		



Abordagem

- 1º- **Caracterizar o problema;** Criar e manter atualizado um observatório do álcool e condução (sinistralidade, comportamentos e opiniões);
- 2º- **Definir objetivos (quantificáveis e mensuráveis) e prioridades** – Eliminar a circulação sob o efeito do álcool nos condutores e peões – prioridade: homens, jovens, à noite, aos fins de semana;
- 3º - **Elaborar um programa - Definir medidas adequadas a cada público alvo e implementá-las de forma coordenada:**
 - Medidas de educação/formação (escolas, escolas de condução e campanhas);
 - Medidas de fiscalização (aleatória e seletiva) e de punição dos infratores;
 - Medidas de reabilitação de condutores infratores (introdução do “alcoholock” para reincidentes);
 - Medidas legislativas mais duras para taxas de alcoolemia iguais ou superiores a 1,2g/l;
 - Medidas de tratamento médico para os dependentes (condicionar a condução ao uso de “alcoholock”).
- 4º - **Avaliação e monitorização.**

PREVENÇÃO RODOVIÁRIA PORTUGUESA



PRIORIDADES:

• Sistema Sancionatório:

- Mais **Fiscalização**;

- Muito mais **rápidas decisões** (eliminar o **excesso de garantismo**).



PREVENÇÃO RODOVIÁRIA PORTUGUESA

PRIORIDADES:

• Campanhas:



- Modelo CAST – “Manual para Concepção, Implementação e Avaliação de Campanhas de Comunicação de Segurança Rodoviária”

- Basear a campanha em estatísticas e investigação;
- Definir o público-alvo específico;
- Definir os objectivos específicos;
- Formular a mensagem – credível, fiável, consistente, clara, persuasiva, relevante e atractiva;
- Implementar a campanha, de preferência de forma combinada com outras acções

- Avaliação dos resultados – alteração das atitudes e/ou dos comportamentos – estudos antes/depois

PREVENÇÃO RODOVIÁRIA PORTUGUESA



PRIORIDADES:

• Programas de reabilitação de condutores:

- A revisão da literatura realizada no âmbito do projeto europeu ANDREA conclui que os cursos de reabilitação de condutores podem reduzir a reincidência em cerca de 50%, principalmente como resultado da mudança de atitude e comportamento.

- Medida sistemática;
- Prevenir a reincidência
- Focados na mudança de atitudes e comportamentos

- Contraordenações
- Crime
- Alcoholock

PROGRAMAS DE REABILITAÇÃO DE CONDUTORES PRP



PRP
*Prevenção Rodoviária
Portuguesa*

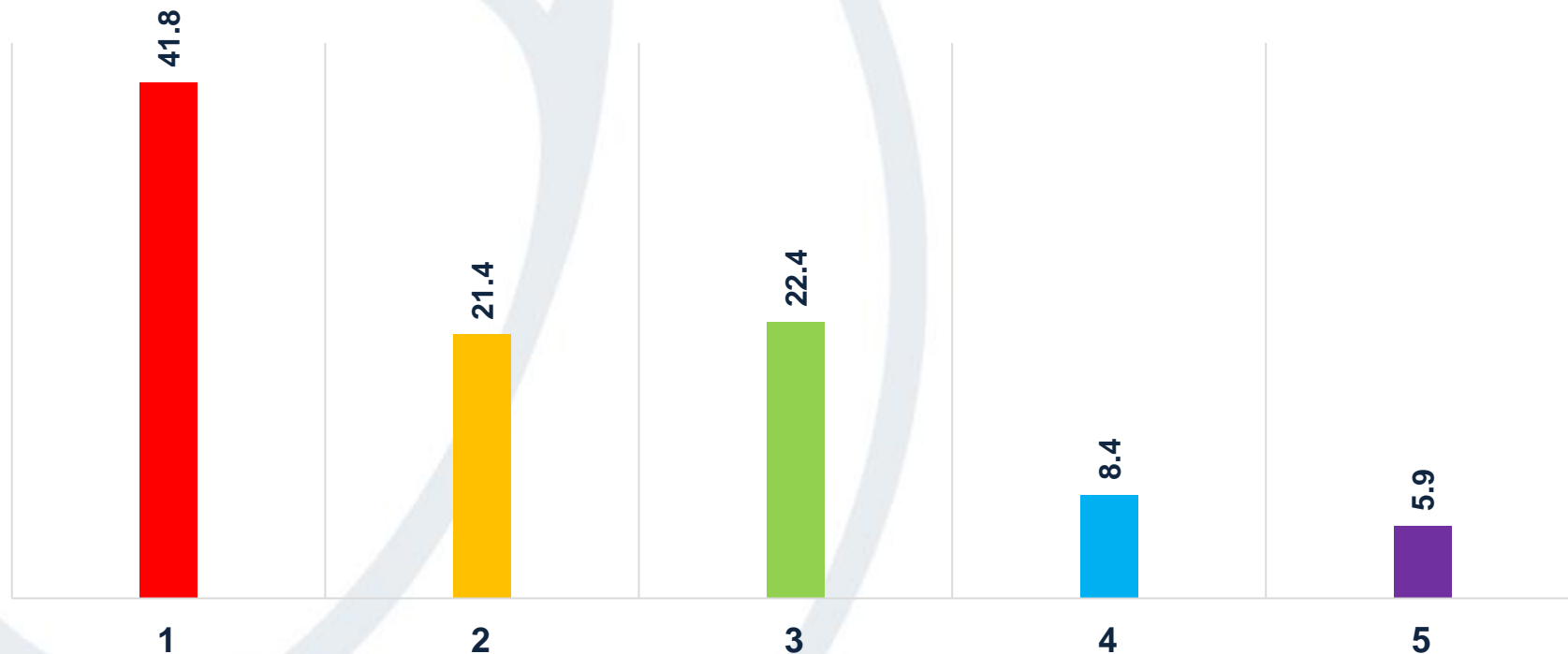
AVALIAÇÃO DAS AÇÕES DE FORMAÇÃO E DOS FORMADORES

Os gráficos apresentados, são o resultado das avaliações feitas por 5.749 formandos no Módulo Álcool.



PROGRAMAS DE REABILITAÇÃO DE CONDUTORES PRP

ANTES DE VIR PARA O CURSO A MINHA MOTIVAÇÃO
PARA O FREQUENTAR ERA



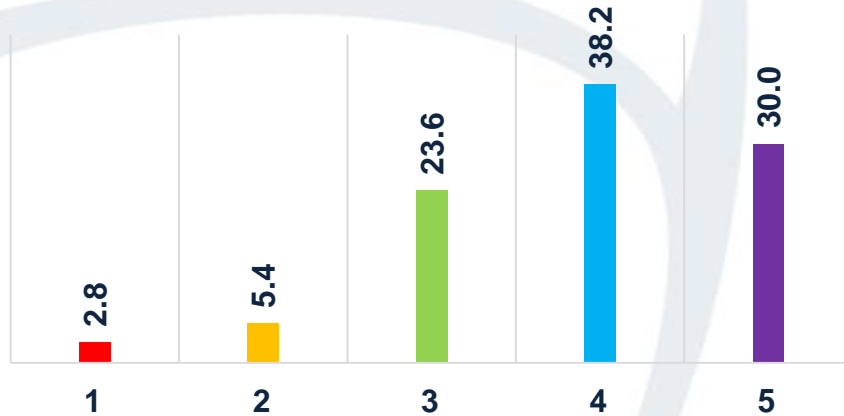
1 – Nenhuma a 5 - Muita

Valores apresentados em %

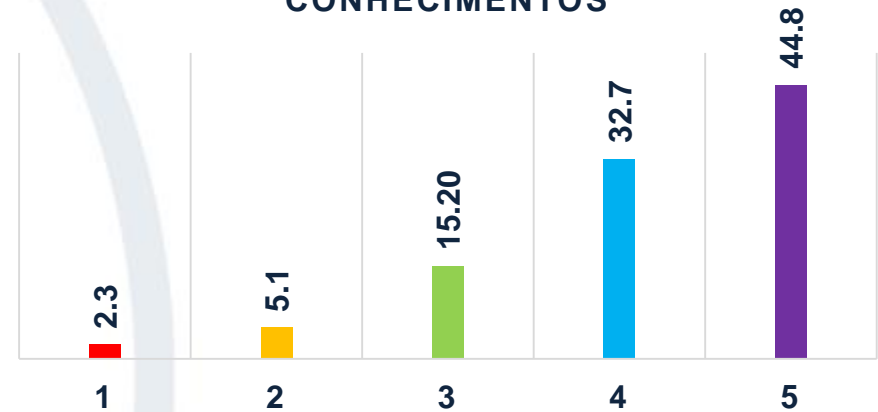
PROGRAMAS DE REABILITAÇÃO DE CONDUTORES PRP

Valores apresentados em %

SENTI-ME MOTIVADO A PARTICIPAR
NAS ATIVIDADES PROPOSTAS

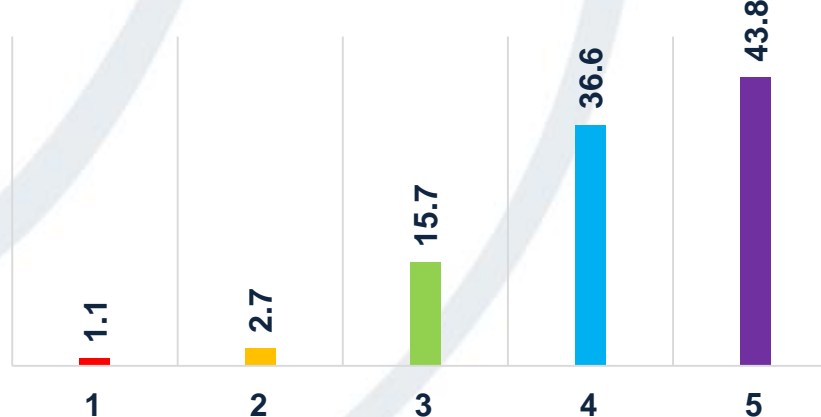


CONSIDERO QUE ESTA FORMAÇÃO
AUMENTOU OS MEUS
CONHECIMENTOS



1 – Nenhuma a 5 - Muita

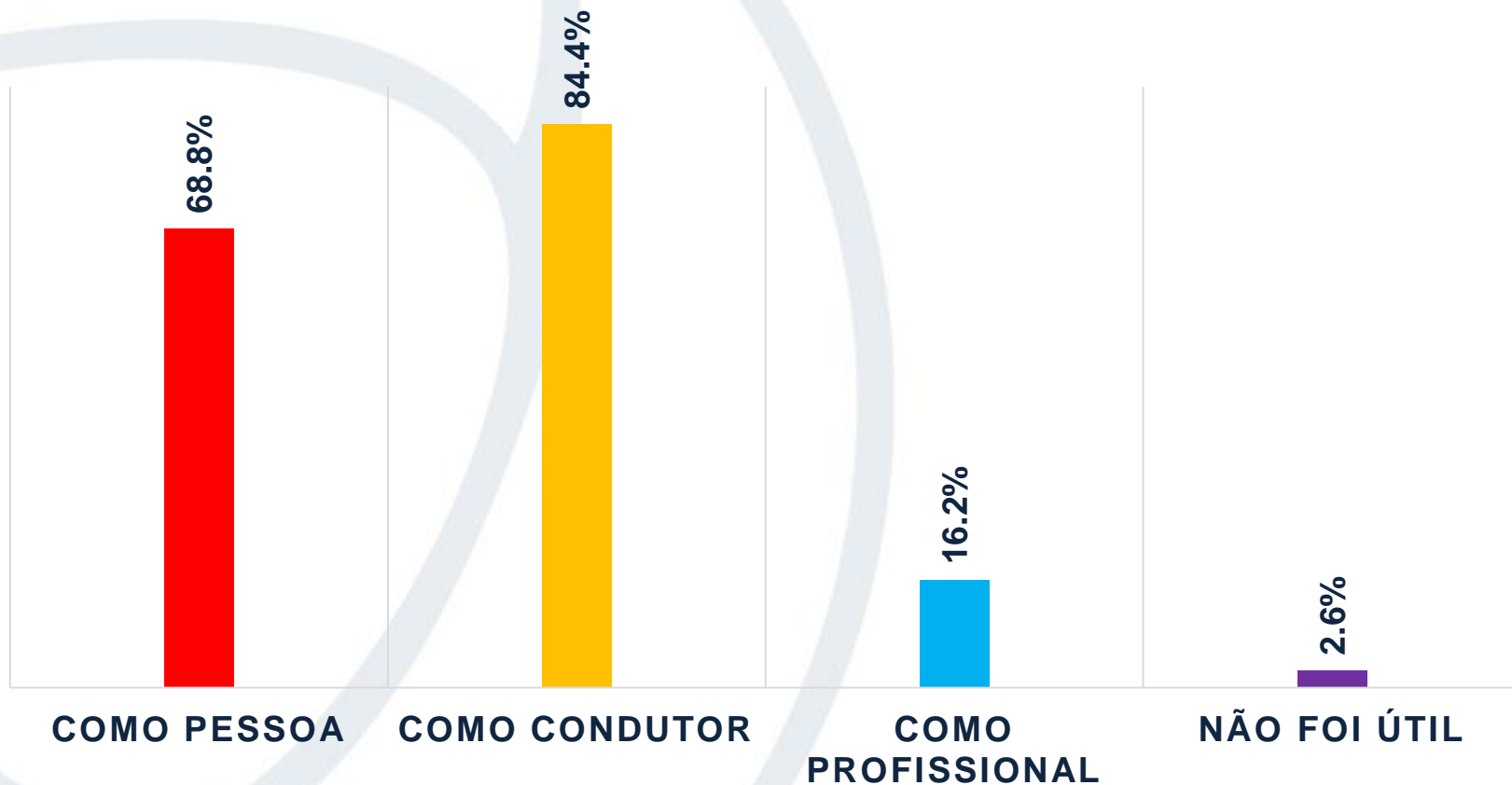
CONSIDERO AS ATIVIDADES
PROPOSTAS AOS FORMANDOS



1 – Totalmente desadequadas
a 5 – Totalmente adequadas

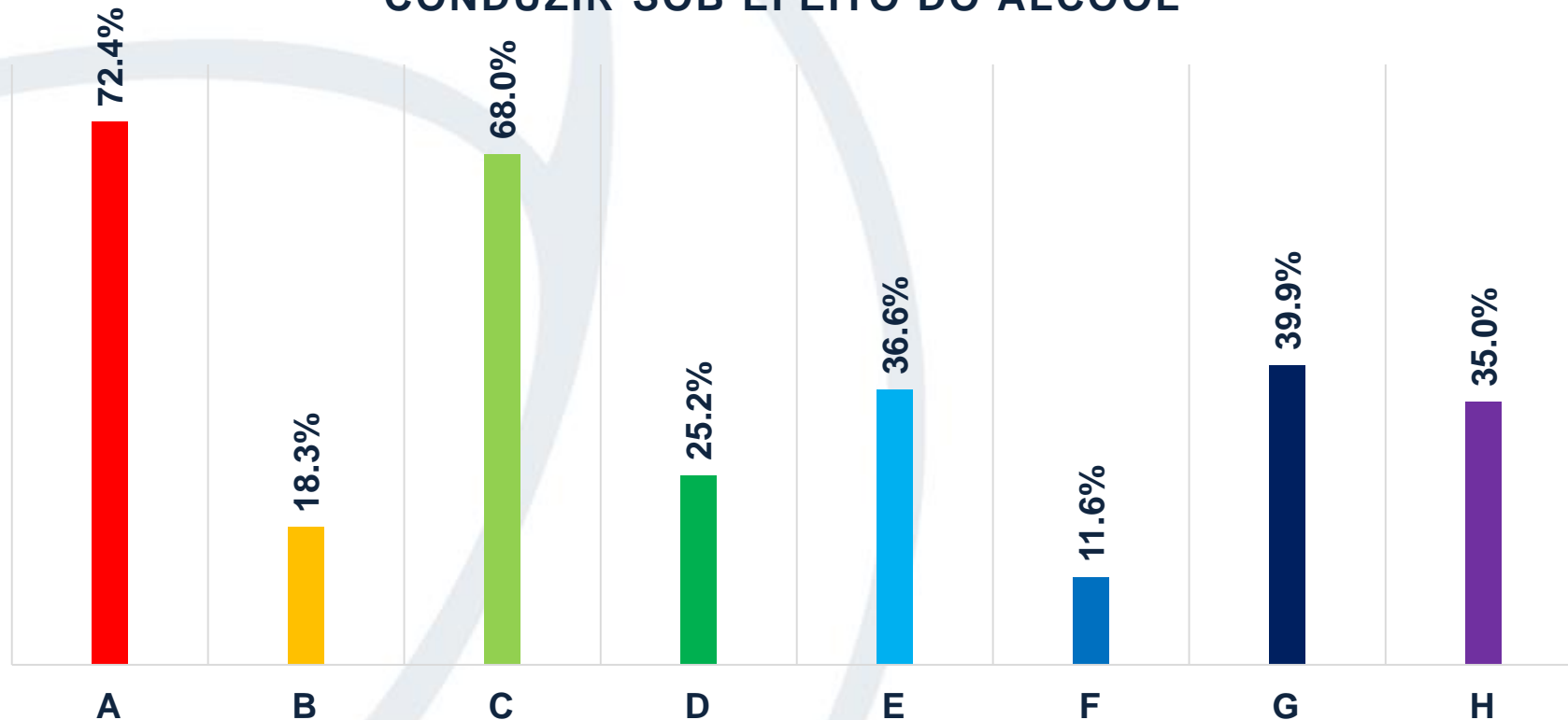
PROGRAMAS DE REABILITAÇÃO DE CONDUTORES PRP

CONSIDERO QUE ESTA FORMAÇÃO FOI ÚTIL PARA MIM



PROGRAMAS DE REABILITAÇÃO DE CONDUTORES PRP

OS TEMAS QUE CONSIDERO MAIS ÚTEIS PARA EVITAR CONDUZIR SOB EFEITO DO ÁLCOOL



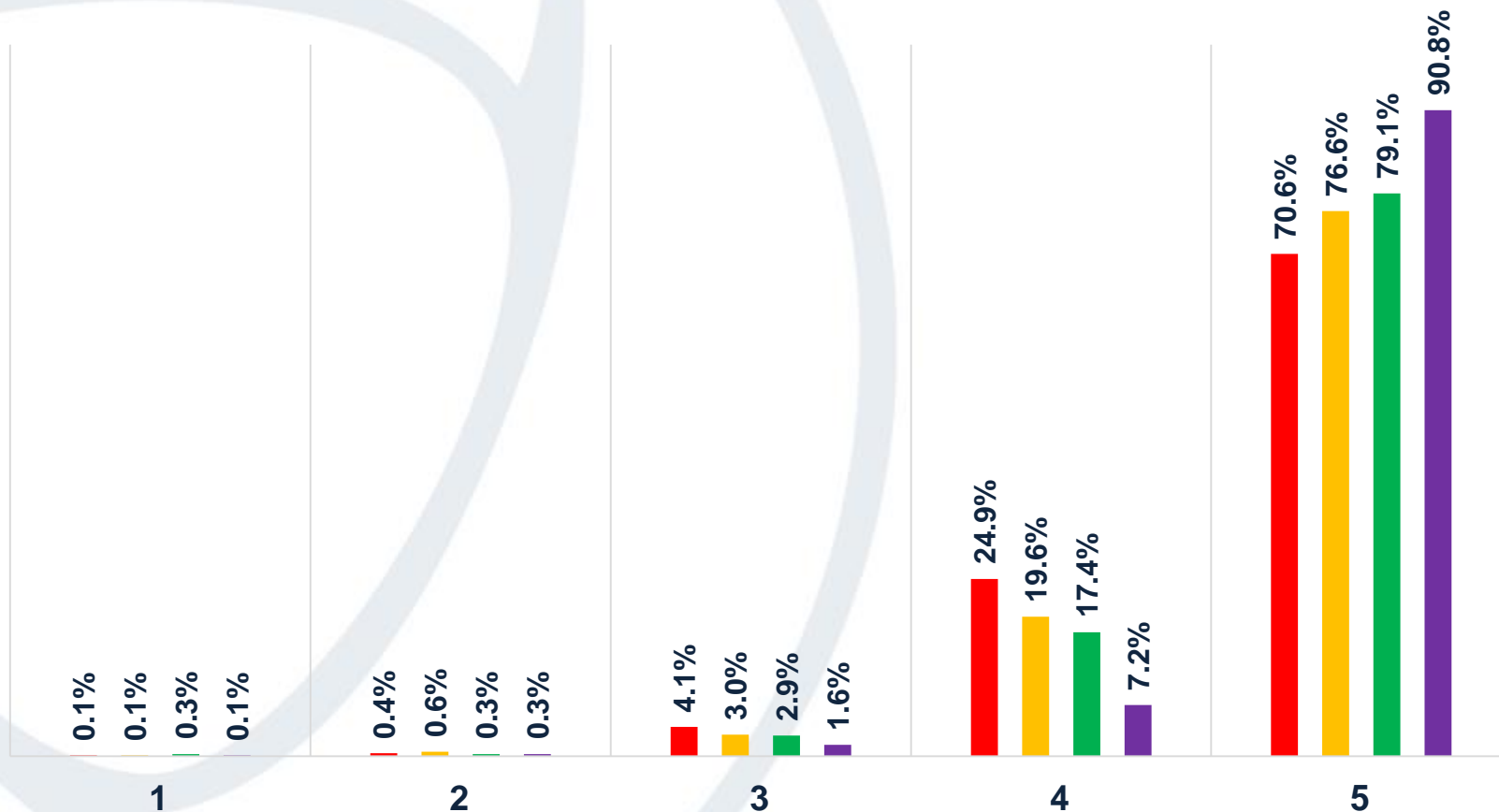
A – Noção de risco
B – Tarefa da condução
C – Efeitos do Álcool na condução
D – Velocidade

E – Fatores de risco internos e externos
F - Elementos do sistema rodoviário
G – Tempo e distância de reação
H – Os três níveis da condução: saber, fazer e ser

PROGRAMAS DE REABILITAÇÃO DE CONDUTORES PRP

DESEMPENHO DOS FORMADORES

■ Domínio do assunto ■ Linguagem utilizada ■ Rel. Com os formandos ■ Pontualidade



1 - Muito Fraco a 5 Muito Bom

Valores apresentados em %

Prevenção Rodoviária Portuguesa



PRIORIDADES:

• Programa Alcoholock:

→ As avaliações mais recentes que estudam o impacto dos interlocks na sinistralidade demonstraram que programas de alcoholock incorporados numa legislação restritiva e clara podem não só conduzir a uma diminuição da reincidência, como também levar a uma redução nas vítimas mortais relacionadas com o álcool

(Marques et al. 2010; McCartt et al. 2013; Kaufman & Wiebe, 2016; Lucas et al. 2016; Vanlaar et al. 2017b; McGinty et al. 2017; Teoh et al. 2018).

→ Existem também várias evidências a favor dos programas de educação e reabilitação quando integrados e combinados com o equipamento do sistema interlock.



PRP
Prevenção Rodoviária
Portuguesa

SE BEBEU, NÃO CIRCULE AO VOLANTE NEM A PÉ



Se conduzir
NÃO BEBA

VÁ DE TRANSPORTE PÚBLICO OU COM UM AMIGO/A QUE NÃO TENHA BEBIDO

PRP **Prevenção Rodoviária Portuguesa** PRP PREVENÇÃO RODOVIÁRIA EDUCAÇÃO RODOVIÁRIA FORMAÇÃO CONSULTORIA OBSERVATÓRIO SIMULADORES

COMUNICADO
 «NOVO PORTAL DE JOGOS DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA»
WWW.VIDANAESTRADA.PRP.PT

Saber mais →

16° Com nevoeiro: ligue os faróis médios e de nevoeiro, reduza a velocidade, aumente a distância de segurança.

COMUNICAÇÃO

QUER SER NOSSO ASSOCIADO?
 DESCOBRA AS VANTAGENS

Saber Mais →

PREVENÇÃO RODOVIÁRIA SOMOS TODOS NÓS!

www.prp.pt

FORMAÇÃO REABILITAÇÃO DE CONDUTORES INFRATORES (14.)

Saber mais →

DESCUBRA TODAS AS NOSSAS ÁREAS DE FORMAÇÃO

Saber mais →

DESCUBRA TODAS AS NOSSAS SOLUÇÕES DE CONSULTORIA

Saber mais →

PRP **Prevenção Rodoviária Portuguesa** JOGOS

Vida na Estrada

Estudo pioneiro em Portugal quer saber o efeito de problemas de visão nos condutores

No passado fim de semana, no evento Carro do Ano 2018, a **Prevenção Rodoviária Portuguesa** e a Essilor deram início ao estudo racional sobre as funções visuais dos condutores portugueses, pioneiro por ser o primeiro em Portugal que pretende quantificar o número de...

Ver Mais →

A PRP em associação com a Cerveja Sagres sem Alcool, a Brisa e a Galp uniram-se para sensibilizar portugueses para uma condução segura sem álcool

Apresentação do novo estudo "A Manutenção dos Automóveis e a Segurança Rodoviária"

PRP no Salão Automóvel 2017

ALÃO DO AUTOMÓVEL
 BOA - FIL - PARQUE DAS NAÇÕES
 A 26 NOV.

AS RAZÕES PARA COMPRAR SEU PRÓXIMO AUTOMÓVEL.

www.vidanaestrada.prp.pt

Anos de Escolaridade

Escolhe os jogos disponíveis em cada ano de escolaridade

1.º ano	2.º ano	3.º ano	4.º ano
<p>Os componentes da rua, locais destinados à circulação de veículos e peões, ser passageiro de automóvel são alguns dos temas que podes encontrar no 1.º ano.</p> <p>20 jogos</p>	<p>No 2.º ano, aprofunda o que sabes sobre o passeio e a beirra, comportamentos seguros e sinais de trânsito, entre outros jogos variados e divertidos.</p> <p>20 jogos</p>	<p>Aprende a interpretar as intenções dos condutores, a atravessar em passadeiras com e sem sinais luminosos. Diverte-te com estes e outros jogos!</p> <p>19 jogos</p>	<p>Cruzamentos, passagens de nível e bicicletas seguras são alguns dos temas do 4.º ano. Joga e continua a aprender.</p> <p>21 jogos</p>