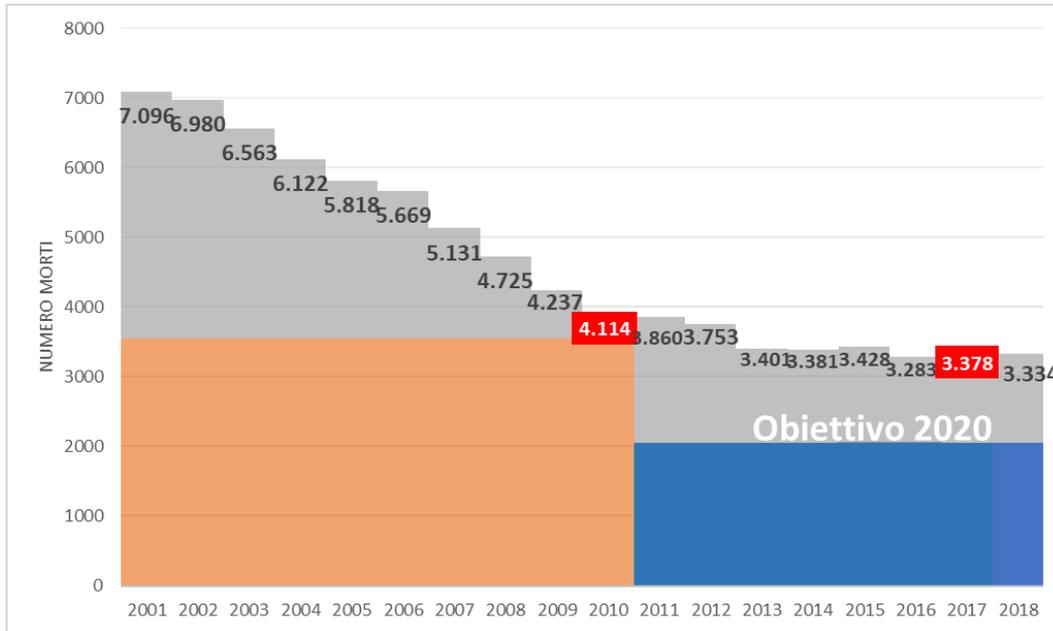


Gli incidenti alcol correlati in Italia

Le azioni del settore assicurativo



Gli incidenti stradali in Italia



Nel 2018 si sono verificati **172.553** incidenti stradali con **3.334** vittime e **242.919** feriti.

MORTI 2010/2018= -19%



Rispetto al 2010, siamo ancora troppo lontani per ridurre le vittime del 50% entro il 2020. (Obiettivo ONU)

AUTOSTRADE E RACCORDI 5,4%

STRADE EXTRAURBANE 21,0%

STRADE URBANE 73,3%

FERITI -20,4% 242.621 +1,7%

VITTIME -19,2% 3.325 -1,6%

INCIDENTI -19,1% 172.344 -1,5%

MESI PIU CRITICI

luglio	16.865
giugno	16.755
ottobre	15.722
maggio	15.508
settembre	15.503
aprile	14.097

AGOSTO
il mese con più
vittime
365

TIPOLOGIA MEZZO

MORTI

Autovetture	42,7%
Su due ruote	23,8%
Pedoni	18,3%
Ciclisti	6,6%
Altro	8,5%

VARIAZIONE DAL
2010-2018 (%)

**Costo sociale degli
incidenti stradali
17,1 miliardi di euro**



Il Fattore umano: prima causa di incidentalità



Stato psicofisico alterato? I dati non ci sono...



- Dal 2009 l'Istat a causa dell'esiguo numero di casi rilevati, non ha più reso noto il calcolo sul numero di incidenti legati all'assunzione di alcol.

Il risultato è che ad oggi non esistono statistiche ufficiali sugli incidenti complessivi alcol correlati.

- Una anomalia se si considera quanto l'assunzione di sostanze psicotrope e/o di alcol influisca negativamente sulle capacità di guida, nonché il forte impatto mediatico generato da incidenti causati da guidatori ubriachi.

GLI INCIDENTI ALCOL CORRELATI: GLI UNICI DATI DISPONIBILI

- L'Istat, al fine di colmare il gap informativo riguardo l'informazione sugli incidenti stradali alcol e droga correlati, ha fatto ricorso ad altre fonti informative.
- Il Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri e il Servizio della Polizia Stradale del Ministero dell'interno (che rilevano circa 1/3 degli incidenti stradali con lesioni) hanno evidenziato che su un totale di 58.810 incidenti, sono stati **5.097** quelli in cui almeno uno dei conducenti dei veicoli coinvolti era in stato di ebbrezza e **1.882** quelli sotto l'effetto di stupefacenti. **L'8,7% e il 3,2% degli incidenti rilevati è correlato dunque ad alcol e droga, in aumento** rispetto al 2017 (7,8% e 2,9%).



I giovani e gli INCIDENTI stradali

- Sono senza dubbio dati sottostimati se si pensa che l'Organizzazione mondiale della Sanità stima che gli eccessi di alcol e droga concorrono a provocare il 30% degli incidenti stradali.



- In Italia, anche se nel tempo si è verificato un andamento decrescente del numero delle vittime su strada, ancora oggi continuano a morire circa **700 giovani** al di sotto dei trent'anni.
- Inoltre, nel 2018, la quota tra i ragazzi di età compresa tra i 15 e i 19 anni è **aumentata del 25%**, passando da 142 vittime a 178, che tradotto in termini assoluti significa in un anno **36** giovani in più.
- Il problema è che i ragazzi pensano che l'incidente, non dipenda dal comportamento del guidatore, ma da eventi casuali, imprevedibili o legati solo alle responsabilità o alla incapacità degli altri.

L'abuso di alcol, un atteggiamento sbagliato

A destare particolare preoccupazione è soprattutto l'atteggiamento che i giovani hanno nei confronti dell'alcol.



8,6 milioni di italiani sono considerati “bevitori a rischio”, ovvero bevitori forti, bevitori binge oppure bevitori fuori pasto. Tra gli italiani a rischio si contano **2,7 milioni** di anziani e **700.000 minori** tra cui cresce soprattutto il numero di ragazze, anche se le donne restano consumatrici di alcol molto più moderate (5,7 litri Vs 16 litri).

Anche la Fondazione Ania ha recentemente raccolto una serie di informazioni sulle abitudini degli italiani in occasione del progetto

Tour
Street Health
QUI CHECK UP GRATUITI
La salute visita la tua città.

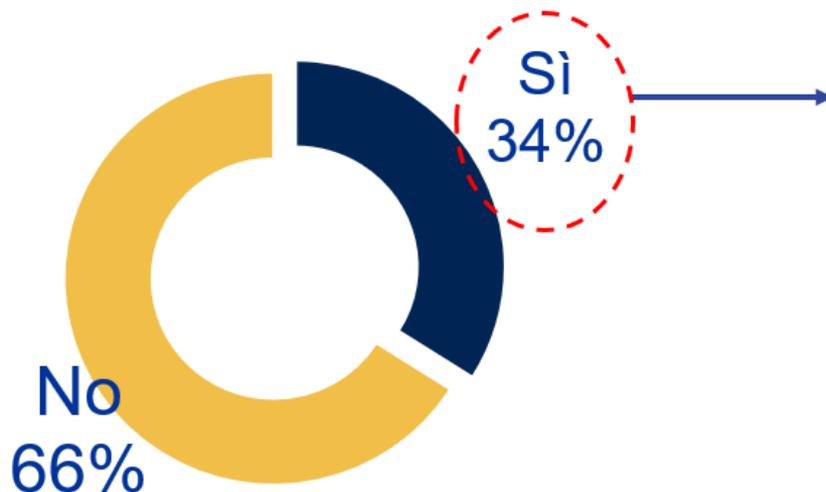


Il tour della salute e i check up medici gratuiti della Fondazione ANIA

Durante lo Street Health Tour sono stati raccolti circa 7.000 questionari riguardanti lo stile di vita delle persone e le loro abitudini alimentari comprese le bevande alcoliche assunte.



Lei assume bevande alcoliche?



	Donne 52%	Uomini 48%
<18	2%	2%
18-24	15%	12%
25-44	37%	29%
45-64	31%	34%
65-74	11%	14%
>74	4%	9%

Totale rispondenti questionario stili vita: 6780

IL 14% FA USO ECCESSIVO DI ALCOOL



58% SONO UOMINI
42% SONO DONNE



IL 54% È FUMATORE

IL LAVORO



IL 50% SVOLGE UN LAVORO SEDENTARIO

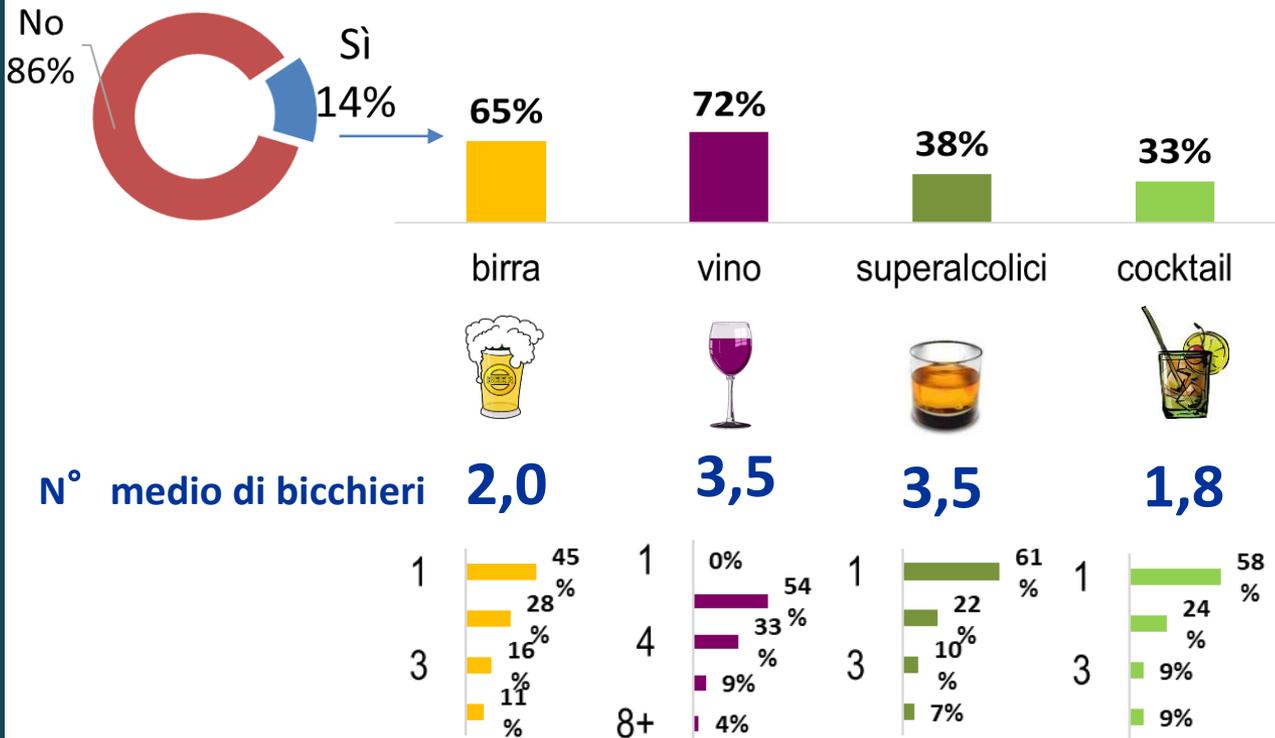
PERCEZIONE DELLA PROPRIA ALIMENTAZIONE



47% RITIENE DI AVERE UN'ALIMENTAZIONE NON CORRETTA

IL CONSUMO DI ALCOOL

Le abitudini degli intervistati

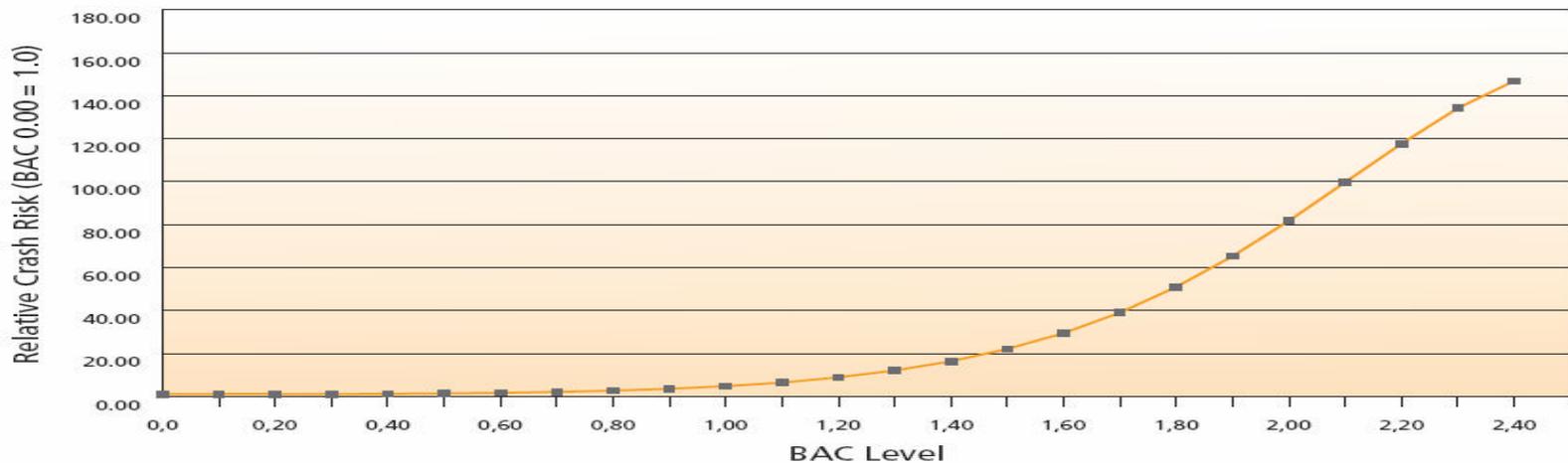


Totale rispondenti questionario stili vita: 6780

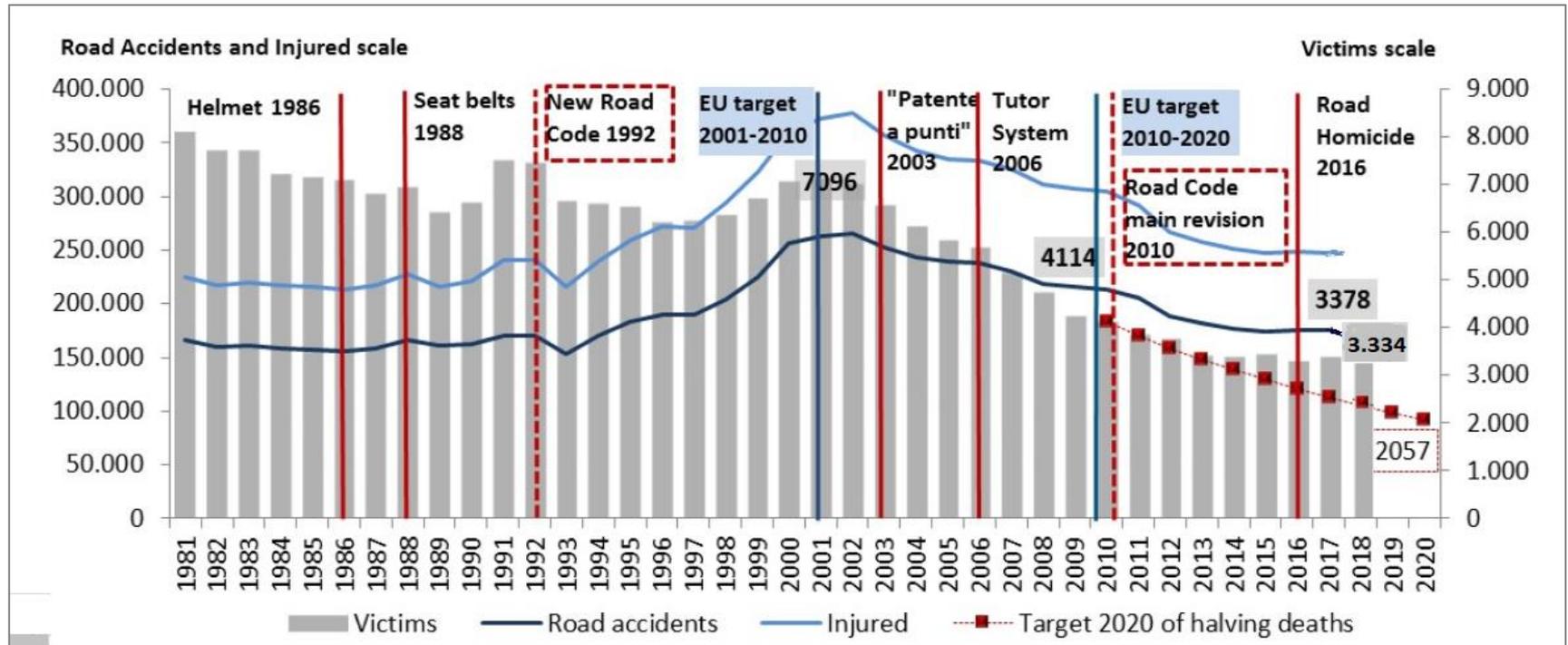
Pericolosità dell'alcol



Autorevoli studi dimostrano con sempre maggiore evidenza che il rischio di incidente aumenta in maniera esponenziale al tasso alcolemico presente nel sangue. Si può arrivare ad una probabilità di circa 380 volte per chi guida con un tasso alcolemico di 1,5 m/l, cioè tre volte il tasso alcolemico massimo previsto (0,5 m/l) dal CDS.



Andamento degli incidenti stradali con i principali cambiamenti normativi



Fonte: Bruzzone 2018



- DIRETTIVA MARONI 2009 SULLA VELOCITÀ
- REATO OMICIDIO STRADALE : RENZI 2016
- DIRETTIVA MINNITI 2017 SU AUTOVELOX, ALCOL, CELLULARE, CASCO E SEGGIOLINI

Il ruolo della Fondazione ANIA con le Istituzioni

- La Fondazione Ania ha avuto storicamente un ruolo fondamentale nell'individuazione delle principali modifiche normative per aumentare i livelli di sicurezza stradale.



Ha dialogato con le Istituzioni per l'introduzione di nuove leggi e regolamenti come, ad esempio, *l'esame pratico per il rilascio della patente del ciclomotore*, che ha contribuito ad aumentare il livello di abilità di guida per le due ruote.

- Inoltre, ha fortemente sostenuto l'introduzione del **reato di omicidio stradale** per chi provoca un incidente con morti o con feriti gravi.

Orientati verso il futuro

La nuova
sperimentazione della
Fondazione ANIA

I sistemi alcohol interlock



Il contesto



- La Fondazione Ania sperimenta da sempre le innovazioni tecnologiche a servizio della sicurezza stradale. Uno dei campi di intervento dove la tecnologia può portare benefici è quello della guida in stato d'ebbrezza.
- Alcuni Stati del Nord Europa (Svezia, Finlandia) e Nord America (Canada-Stati Uniti) hanno predisposto normative specifiche, per montare, a bordo di mezzi guidati da autisti professionali e guidatori già condannati per guida sotto l'effetto di alcool, **sistemi blocca motore**.
- I sistemi **alcohol interlock** consistono nell'installazione, all'interno del veicolo, di un etilometro collegato alla centralina di accensione del motore, che ne impedisce l'avviamento se il livello dell'alcol, presente nell'aria soffiata nell'apparecchio dal conducente supera un limite predeterminato (il tasso previsto dalle norme del Codice Stradale).

La sperimentazione



- La Commissione Europea si è impegnata a studiare la possibilità di rendere questi dispositivi obbligatori per alcune categorie di guidatori e/o veicoli.
- ***In Italia non esiste né una normativa specifica, né sperimentazioni.*** Per questo la Fondazione Ania ha ritenuto opportuno avviare un progetto, da sviluppare nel settore dei guidatori professionali.
- Nel corso del 2018 sono stati installati 53 sistemi a bordo di una flotta di bus granturismo ad elevata percorrenza di proprietà di Bus Company azienda di trasporto pubblico con 400 dipendenti, che utilizzano 300 pullman percorrendo circa 15 milioni di km l'anno.
- I risultati che verranno raccolti potranno fornire un supporto al legislatore, per introdurre disposizioni normative che possano contrastare il fenomeno della guida in stato d'ebbrezza, con particolare attenzione ai recidivi.



I sistemi **alcol interlock**

La sperimentazione della Fondazione Ania è stata realizzata con l'utilizzo del sistema **Dräger Interlock 7000**, un dispositivo di blocco dell'avviamento del veicolo basato sulla rilevazione del tasso alcolico nell'aria espirata. Il campione di aria espirata viene analizzato nell'etilometro, mentre l'unità di controllo attiva oppure blocca l'avviamento del veicolo.

I dati memorizzati dal dispositivo sono:

- **data e ora**
- **campionamento dell'aria espirata**
- **rifiuto di sottoporsi al test**
- **concentrazione di alcol misurata nel sangue**
- **avviamento e/o arresto del motore**
- **tentativi di manomissione**



Finalità della sperimentazione

- Testare i sistemi «blocca motore» per comprenderne la funzionalità operativa
- Fornire informazioni al Settore assicurativo
- Prevenire conseguenze negative dovute all'abuso di alcool alla guida
- Ridurre il rischio di lesioni personali e danni materiali
- Rafforzare la fiducia di clienti e passeggeri
- Aumentare la consapevolezza del settore del trasporto sul problema dell'alcool alla guida
- Aiutare a prevenire il danno di immagine a causa di incidenti correlati all'alcol
- Rafforzare l'immagine sulla responsabilità sociale
- Dimostrare l'impegno per la sicurezza stradale



I mezzi impegnati nella sperimentazione



BUS ANIA
6.500.000
Km
percorsi

Marca e Tipo	n.Targa (A)	Tipologia (J2)	Etilometro	Marca Etilometro		Km percorsi da installazione	
Mercedes	EL782FS	NOLEGGIO	20/10/2017	DRAGER	ANIA	118.930	
New Dom	DE025KJ	NOLEGGIO	10/07/2017	DRAGER	ANIA	128.913	
MAN Lion	DS163GD	NOLEGGIO	11/04/2018	DRAGER	ANIA	96.423	
Mercedes	EF119DL	NOLEGGIO	17/11/2017	DRAGER	ANIA	122.761	
New Dom	EJ764MP	NOLEGGIO	29/09/2017	DRAGER	ANIA	121.694	
Mercedes	CV257KL	NOLEGGIO	01/03/2018	DRAGER	ANIA	96.203	
MAN LIOI	CV259KL	NOLEGGIO	06/04/2018	DRAGER	ANIA	86.874	
MAN LIOI	CV271KN	NOLEGGIO	04/04/2018	DRAGER	ANIA	113.562	
MAN LIOI	CV391KN	NOLEGGIO	06/04/2018	DRAGER	ANIA	95.034	
Mercedes	DM847PG	NOLEGGIO	27/02/2018	DRAGER	ANIA	105.588	
162	Mercedes	ED849CW	NOLEGGIO	19/09/2017	DRAGER	ANIA	112.657
170	IVECO To	EZ746GX	NOLEGGIO	05/04/2018	DRAGER	ANIA	59.901
172	Mercedes	FC421FF	FLIXBUS	10/10/2017	DRAGER	ANIA	544.328
173	SETRA 41	FD847FX	NOLEGGIO	30/11/2017	DRAGER	ANIA	305.020
174	Mercedes	FD748ZN	FLIXBUS	05/10/2017	DRAGER	ANIA	607.580
175	SETRA S 4	FG059VK	NOLEGGIO	03/10/2017	DRAGER	ANIA	312.283
176	SETRA S 3	FG022VK	NOLEGGIO	24/11/2017	DRAGER	ANIA	359.742
177	SETRA S 3	FJ577BN	NOLEGGIO	22/11/2017	DRAGER	ANIA	336.241
178	SETRA S 3	FJ837BN	FLIXBUS	07/11/2017	DRAGER	ANIA	571.849
179	SETRA S 3	FJ836BN	FLIXBUS	13/02/2018	DRAGER	ANIA	480.331
180	SETRA S 3	FJ578BN	FLIXBUS	10/11/2017	DRAGER	ANIA	460.953
181	Mercedes	FN353FH	FLIXBUS	15/01/2018	DRAGER	ANIA	484.565
184	SETRA 51	FP244BP	FLIXBUS	03/04/2018	DRAGER	ANIA	368.261
185	SETRA 51	FP539BP	FLIXBUS	12/04/2018	DRAGER	ANIA	480.833
Totale						6.570.526	

Cod.	Marca e Tipo	n.Targa (A)	Tipologia (J2)	Etilometro	Marca Etilometro		Km percorsi da installazione
107	Mercedes	EJ763MP	NOLEGGIO	25/06/2017	DRAGER	Bus Company	256.086
142	Mercedes	FY599YC	NOLEGGIO	07/11/2019	DRAGER	Bus Company	4.290
143	Mercedes	FY598YC	NOLEGGIO	07/11/2019	DRAGER	Bus Company	2.412
144	Mercedes	FY342HV	NOLEGGIO	11/11/2019	DRAGER	Bus Company	12.229
145	Mercedes	FY345HV	NOLEGGIO	27/11/2019	DRAGER	Bus Company	8.013
148	SETRA S 3	FY340HV	NOLEGGIO	04/11/2019	DRAGER	Bus Company	7.083
159	IRIS BUS	DF469CW	NOLEGGIO	25/06/2017	DRAGER	Bus Company	140.255
161	Mercedes	ED850CW	NOLEGGIO	20/06/2017	DRAGER	Bus Compa	
163	IRIZAR R2	EL901YP	FLIXBUS	01/07/2017	DRAGER	Bus Compa	
164	IRIZAR R2	EN047CV	NOLEGGIO	30/06/2017	DRAGER	Bus Compa	
166	Setra 41S	ET573DL	NOLEGGIO	01/07/2017	DRAGER	Bus Compa	
167	Setra 541	EV103BD	NOLEGGIO	05/07/2017	DRAGER	Bus Compa	
168	Setra 41G	EX784DH	NOLEGGIO	29/06/2017	DRAGER	Bus Compa	
186	SETRA 51	FP656BP	FLIXBUS	08/06/2018	DRAGER	Bus Compa	
188	IRIZAR I6	FR353AM	FLIXBUS	15/01/2020	DRAGER	Bus Compa	
189	IRIZAR I6	FR634AM	FLIXBUS	23/12/2019	DRAGER	Bus Compa	
190	IRIZAR I6	FR332AM	FLIXBUS	26/11/2019	DRAGER	Bus Compa	
191	IRIZAR I6	FR635AM	FLIXBUS	16/05/2019	DRAGER	Bus Compa	
192	Iveco Mag	FW700VH	FLIXBUS	08/08/2019	DRAGER	Bus Compa	
193	Iveco Mag	FW744VH	FLIXBUS	16/08/2019	DRAGER	Bus Compa	
194	Iveco Mag	FW808VH	FLIXBUS	28/08/2019	DRAGER	Bus Compa	
195	Iveco Mag	FW853VH	FLIXBUS	24/06/2019	DRAGER	Bus Company	229.804
500	IVECO CH	EN976CV	TERURBAN	21/09/2017	DRAGER	Bus Company	92.772
507	IVECO CH	EL095XV	TERURBAN	18/05/2017	DRAGER	Bus Company	142.359
600	IVECO CH	EZ666GX	TERURBAN	17/05/2017	altro mod	Bus Company	139.894
Totale							3.890.055

BUS
company
3.900.000
Km percorsi

I sistemi sono stati installati su **53 pullman** gran turismo che percorrono abitualmente tratte medio lunghe e linee internazionali come la Torino-Marsiglia, Torino-Zagabria e la Roma-Parigi. Nel complesso i bus della sperimentazione hanno percorso circa **10,4 MLN di KM.**

I risultati

I pullman dotati di questo sistema hanno percorso circa 10,4 milioni di km.

I dati delle misurazioni sono residenti nella memoria dell'apparecchiatura e non vengono trasmessi direttamente ad una centrale, come avviene ad esempio per le "scatole nere", vengono pertanto scaricati qualora si verificano incidenti stradali o il sospetto che l'autista faccia uso in servizio di alcolici.

I campionamenti effettuati sui sistemi non hanno rilevato violazioni.

Gli autisti coinvolti nella sperimentazione non hanno mai superato il tasso alcolemico previsto dal Codice della Strada (0,0 mg/lit) per i conducenti professionali e dal regolamento aziendale.



La legge n. 124 e gli sconti obbligatori

La legge 4 agosto 2017, n. 124 ha previsto nella parte "**sconti obbligatori**" che *"in presenza di almeno una delle seguenti condizioni, da verificare in precedenza o contestualmente alla stipulazione del contratto o dei suoi rinnovi, le imprese di assicurazione praticano uno sconto determinato:*

c) nel caso in cui vengono installati, su proposta dell'impresa di assicurazione, o sono già presenti, meccanismi elettronici che impediscono l'avvio del motore qualora sia riscontrato nel guidatore un tasso alcolemico superiore ai limiti stabiliti dalla legge per la conduzione di veicoli a motore".

In Italia ad oggi non esistono disposizioni specifiche, l'Unione Europea con una direttiva ha sollecitato i Paesi membri ad introdurre entro il 2020 una normativa sulla materia.





Le proposte



DIFFICULT

Al momento la legge n° 124 è di difficile applicazione.

La strada che si ritiene migliore è quella di finalizzare i **sistemi blocca motore**:

- come pena alternativa o consecutiva alla revoca/sospensione della patente di guida e all'interno di un programma di riabilitazione;
- come strumento di controllo su mezzi utilizzati da conducenti professionali che si occupano di trasporto delle persone e di merci pericolose.

